

南小学校保護者 中学校統廃合アンケート調査結果

調査期間 平成25年6月21日～6月28日
回答者数 254人（対象者数499人） ※回収率51%
調査対象 南小学校全学年の児童の保護者

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
1	入曽中央	2			
2	入曽中央	2	入間中の先の中華店から先、学校へ向かって林の辺りは道が細いですが、登校時間中、車の交通量は多いのでしょうか？車がスピードを出していると、結構危険な感じがします。		統合はいつ頃を目安に考えているのか。それがわからないと、こちらもどう考えていいのかわからない（まだ2年生なので…）。
3	入曽中央	3・5			入間中跡地利用についての具体的な説明。緊急避難場所として利用できるようにしてほしい。
4	入曽中央	4			
5	入曽中央	6	入間野中に通うのであれば西武シートの所が危ないと思う。		2年生で統廃合になるので、統合先で、学力、部活等で不利になるのではないかと。
6	入曽中央	6	学校がかなり遠くなります。自転車通学など検討をお願いします。入間中は耐震工事が出来ていないので、廃校になるなら危険のある中学には通学させたくないです。	中学途中での統合となります。高校受験を控えた大切な時期に、お友達、部活動、学校生活全てが犠牲になる学年です。精神面でも子供の不安を少なく、学校に馴染めないなどという事がない様、万全の環境を整えて下さい。	中学2年になる時に統廃合予定です。制服の問題から全ての持ち物などどのようにしているのか教えてほしいです。中学入学時に統廃合先の中学への入学を希望します。
7	入曽中央	6			
8	上水野	1・3		特別支援学級がほしいです。	歩きでは遠いので、自転車通学してほしいです。
9	上水野	1・5	人通りの少ない道、車の通りの多い道が多いので、そこを除いた通学路を選んでほしい。特に部活動が始まると、暗くなってからの下校が多くなるので心配。自転車通学についてはどうなっているのか知りたい。		親も関わってくる新年度の予定などは早めに知らせてほしいです。
10	上水野	1・3・5	とくになし。	とくになし。	とくになし。
11	上水野	1		入間野中学校の部活の種類が少ない。	
12	上水野	2	車の多い道路にはガードレールを設置してほしい。	特になし。	特になし。
13	上水野	2	自宅から学校まで遠い場合、自転車通学は認められるのですか？		
14	上水野	2	上水野は道幅が狭く、信号がない裏道と呼ばれている所は、朝、通勤の車がものすごい速さで走っています（過去に子どもをひいたり、衝突事故が起きるくらい）。「スピードを落とせ」「○○注意」などの看板をより多く目立つように設置してほしいです。	ガードレールの設置。	自転車通学にするなどの配慮を。
15	上水野	2			
16	上水野	3・5	市内バスの活用はいかがでしょうか？		統廃合については、理由があつてのことでしょうから特にありません。子ども達が安全に過ごせる最善の努力を希望します。
17	上水野	3			入間小で統廃合を経験したお子さんが、また中学でもというのは考えてしまいます。
18	上水野	3	入間野中の前の道路は、車の通りが多いが道が狭く、ガードレールもなく危ない。	中学校へ行ったことがないので分からない。	
19	上水野	3			
20	上水野	3	なし。	なし。	なし。
21	上水野	4			
22	上水野	5・6			
23	上水野	5	街灯が少ないと思うので増やしてほしい！	文化部がもう少しあると良いと思う！	
24	上水野	6			
25	三商	1・3	通学距離が長いので、帰宅の遅い日などは不安です（部活動後も含め）。自転車での通学は、距離によって考慮してほしいです。	特にありません。	統廃合により、親も不安に思っていますが、当の本人達も不安に思っているところがあると思います。その点も忘れずにいてほしいです。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
26	三商	1・5・6		入間野中学校にサッカー部と男子卓球部をつくってください。	歩くには遠いので、ぜひ自転車通学で学校に通わせてください。部活で帰りが歩きだと帰宅が遅くなってしまし、疲れているので子どももかわいそうです。公園の方などは外灯が少なく暗いので、もっと外灯をつけてほしい。
27	三商	1	通学路、特に下校時、暗くないように灯を設置していただけたらと思います。自転車通学を考慮していただきたいです。		
28	三商	1	現時点で歩道がなく、危険だと思います。	なし。	統廃合自体には反対です。歩道もガードレールもなく、通学路が整うまでは統廃合すべきでないと思います。
29	三商	1	入間野中、山王中とも人通りの少ない通学路です。もう少し道路整備をしてから統廃合するべきではないですか？		24年前に入間野中が開校した時、山王中から入間中へ移動した生徒たちの制服が前のままでよいということだったが、やっぱり3年生は、卒業アルバムがあるため、入間中の制服を着て修学旅行など参加していました。その当時、親たちが制服を譲ってもらったため、必死に卒業生に声をかけて探していました。今回の統合でも、このような事が起こるのではないのでしょうか？制服が違っただけで輪に入っていけない子も出てくると思います。
30	三商	1			
31	三商	2	農道を横切る道路、部活の帰りなど遅くなる日の下校が心配です。自転車の通学にしてほしい。		
32	三商	3	引き続きよろしくお願いします。	統合となると難しい面もあると思いますが、適切に準備を進められるようにお願いします。	各学校の歴史や個性も大切にしてください。
33	三商	3	道が狭いうえに飛ばしてくるのでガードレールは必須です！狭山ヶ丘病院から下った農道の十字路は事故も多いし、昔とは違って交通量もハンパなく、見ているも事故寸前とか多いので、あの場所に信号をつけてほしい。	部活が現在の中学であるものでも統合先でないものもある。3年は6月の大会後に受験に向けて退くが、せっかく3年間頑張ってきたのに、親として何と言ってよいかわからない。	無駄遣いをやめて統廃合をしないようにしてほしい。一番影響を受けるのは子どもだし、議会に出して決まっからと、入学する前からなくなる中学へ入れるのも疑問を感じた。わかっているなら来年はとらないとかしてほしい。市長直々に中学生たちと統廃合について意見をやりあうのが良いと思う。
34	三商	4・5	農道を通る道の方が距離的にも助かりますが、街灯を必ずつけて下さい。可能であれば自転車通学も考えて頂けたらと思います。信号も必要だと思います。学校が一つなくなるので、安全面での予算はけちらさないで下さい。	とにかく大人の目線ではなく、子供の目線でいろいろな環境を整えて頂きたいです。子供にアンケートを出すのは、必要な事だと思います。	就学援助を受けている家庭などは、上の子の制服が着れなくなり本当に困ります。その点でも何か対策を取って頂けないのでしょうか。
35	三商	4	歩道をつくり、ガードレールがあると安全で安心です。		通学するのがかなり遠いので、元々統廃合には反対です。合意を得たとあったけど、通学させる子を持つ親は反対している人が多いと思います。反対の署名も書きましたが何の意味もなかったみたいで残念です。徒歩で40分以上の通学は、真夏の暑さ、冬の帰りの暗さ、重たい荷物を持って大変だと思います。でも入間中廃校確定なら何を言っても無駄だと思いますが。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
36	三商	5	大人の都合や自治会等の訳のわからないくりで、学区を決めたりするのは、いい加減やめた方がよい。実際に通ってみて、安全な場所を確認して決めるべきではないか。例えば、西武線の踏切を渡らない前提で学区を決めたりするべきでは。	山王に行くか入間野に行くか分からないのに、この質問の意図が不明。さらに何が足りないか等、情報提供が何もないのに、コメントしようがない。ただ狭山市全体で統合がこのところ進んでいるので、2km以上の通学の子供は自転車通学の許可と併せて安全対策をお願いしたい。	子供の心のケア等子供第一で考えてあげてほしい。少子化も進んでいるのでさげられないと思うが、途中から加わる子供達に、いじめの問題にも気を付けてあげた方がよいのでは。子供に対して非常識な事を言う先生方もいますので。
37	三商	6	三商地区からの通学だとまず農道を通らなくてはなりません。旧南入曽プール横を通り、自衛隊横を宮岡ぶどう園を通ります。人通りも夕方は少なく、不審者情報もたくさん聞きます。部活をした帰り道など、冬の夕方など本当に真暗です。自転車通学にしる安全とはかけ離れている通学路です。何かあったら責任を取っていただけるのですか？ガードマンをずっと配置してくれますか。スクールバスなど検討していただけますか。	統合先のことについては、入間野中学校内へ行ったことがないので全くわかりません。この様なアンケートを取る前に校内ツアーとかしてほしかった。	まず説明会が全員の保護者にいまだにされていません。秋くらいから中学校の入学の準備等もあるのに制服もたった1年しか行かない入間中のを購入するのか、入間野中の制服を購入し入間で過ごして良いのか、全くわかりません。入曽公民館の説明会でも言いました。こんな紙切れでは書ききれない程、保護者も児童も不安でならないのですから、早急に全保護者への説明会を行ってください。
38	三商	6	三商地区から入間野中に通う通学路でお茶畑をめぐる道には街灯が少ないので、冬の日が早く落ちる時期は危険ではないでしょうか？車が速度を上げて通過する道です。	部活動の種類が少ないと思います。今後増えることはあるのでしょうか？	
39	三商	6	車は通っても人の通りの少ない道が多いので、監視カメラの設置や歩道の整備をしてほしい。自転車通学になるのなら、自転車の専用レーンを設けてほしい。スクールゾーンも検討してほしい（スクールバスも）。街灯の設置。登下校の安全はとても大切です。惜しみない支出をお願いしたいです。何かあってからでは遅いです。	入間でやっていた部活動が継続できる。新しい部活動も作ってほしい。ハード面の整備はもちろんの事、教職員も質、人数共に充実してほしいです。入間野中は、教室が足りるのでしょうか？	制服など費用がかかるものは、負担が多くならないようにしてほしい。統廃合による子供達の精神的、肉体的な負担はどのようにフォローしてくれるのでしょうか？具体的な施策があれば提示してほしいです。
40	三商	6	通学路の暗い所に全て街灯の設置。自転車通学を許可していただきたいけれど、現状の通学路では危険ではないか？安心して通学できるように道路の整備も願いたい。	現状がわからないのに意見や要望を聞かれても答えようがない。見学会や説明会に両校の先生に来ていただいて、どんな環境なのか説明してもらいたい。統合後は生徒数が多く（約倍近く）なるとは思いますが、適正な人数で授業ができるのでしょうか？	制服の支給、又は入学時に入間野中の制服を購入許可。部活動も学校によってレベルの差があると思うので、合同練習を行ってもらえるといいと思う。団体競技（バスケット、バレー、野球）の練習場は大丈夫かもしれないけれど、テニス、卓球などは、人数が増えて、練習が思うようにできるのでしょうか。現中学1年生は3年生で統合される場合、進学に影響はないのでしょうか。大人が考えているより子供達にとって、途中で学校が変わるということは、大変な事なので受け入れ側に対しても精神的メンテナンスをしっかりとってほしい。
41	三葉台	1・3	ガードレールの有無。登下校の時間がかかる場合、自転車の使用が有なのかどうか。		
42	三葉台	1・3	入曽駅の南側踏切を中央に東西に延びる道路は、朝の通勤時間に自動車の交通量が増します。また、道幅もそれほど広くなく、通学路としては相応しくないと考えます。とは言え、限られた道路の中から選ばなければならず、やむを得ないと感じるところです。できれば朝の時間帯でスクールゾーンができると望ましいと考えます。	中学校の環境整備を進めることで、統廃合によるデメリットよりも、メリットを充実させることは重要と考えます。ただ、ハード整備だけでなく、統廃合により、浮いた維持管理経費を課外授業等の教育活動全般（主にソフト面）の充実に回して頂ければ、狭山市の教育が一步先に進むと考えます。狭山市の未来を担う子ども達のために、多種多様な経験ができるような授業へ発展できる事を望みます。	統廃合については、適度な生徒数に導いて管理していくことで子どもの社会性育成の一助になる事、また維持管理費の規模の適正化により、市財政に寄与する事等を踏まえた上で、基本的に推進の立場で理解します。上記にも書きましたが、メリットが充実できるように丁寧な対応を望みます。
43	三葉台	1・5	特になし。	特になし。	なし。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
44	三葉台	1・6		行ったことがないのでわかりません。	統廃合が決定し、一年しか行かない入間中の制服&ジャージ等をそろえるのか。はじめから入間野中または山王中に行くことは可能なのか。自転車通学はOKなのか。
45	三葉台	1	モータースクール手前、コインランドリー横を入れていく道が、狭くて人通りが少なくて危険な気がします。		
46	三葉台	1			
47	三葉台	1	入間野中への通学路ですが、交通量の少ない道を通らせるためなのか、遠回りすぎると思います。自転車通学可能なら良いのですが…。		
48	三葉台	2・5	自転車通学を認めてほしい。通学路が夕方でも暗くないよう街灯等充実させてほしい。	部活動の充実。	
49	三葉台	2・6			6年生の保護者です。早急に制服の問題を検討してください。年明けには入間中の制服を購入しなければならず、一年後に入間野中の制服を再度購入するのは経済的に厳しいです。制服、体操着などの購入が保護者の負担にならぬように、来春からは3校の制服を統一するなどの措置をお願いいたします。入間中の制服のまま入間野中に通学させることは、子どもの精神的苦痛を考えると親としてはとてもできません。是非早急にご検討をお願いします。
50	三葉台	2・6	安全を考えた通学路であるのはわかりますが、かなり遠回り、また人通りが少ないための危険も感じられる道です。できる限り線路に沿った道の方が良いように思います。クラブ等で帰りが遅くなった時のことを考えると、自転車も考えていただきたいです。	かなりの人数が入間野中に行くことになると思います。大丈夫でしょうか。	入間中の廃校については多くの意見があったのに、あまり答えをいだけず決まってしまうように感じています。中学校という大切な3年間が市の都合で学校が変わってしまうというのは、子ども達にとってとても大きなことです。部活、受験など充分に考えてほしいです。中学1年だけ入間中の部活でというのは、かなり部活としての意味が失われてしまいます。2年で変わるのなら、1年から入間野中の部活に入部させたいです。それが無理でしたら、関わりをもたせていただきたいです。また、受験のためにも、入間中の先生方を異動で子ども達と一緒に入間野中と山王中に多く入れてください。どうぞどうぞ充分な配慮をお願いします。
51	三葉台	2・6	学校付近の外灯はどうか？畑の中の道は暗いような気がします。飛行機の音で悲鳴等も聞こえないのでは？	中学校の中を見ているわけではないので何も言えません。	制服はどうなるのか？部活のユニフォーム、ジャージ等はどうなるのか？
52	三葉台	2・6	狭いが交通量の多い道が多々あるが、その点はどうか。	自転車通学になるのかどうか。	具体的にどの辺りまで決定しているかが分からない。もっと情報を開示して頂きたい。
53	三葉台	2	中学生は帰る時間も遅く、冬季は暗い時間も多いと聞いている。できるだけ人通りがある道を選んでほしい。また、統廃合により遠距離の生徒が増える場合、スクールバスも検討してほしい。		比較的、家に近い入間中が廃校を検討され、入間野中か山王中が受け入れ校と言われている。どちらの校舎も新しいわけではなく、ある程度の年数で改修等の工事が必要と思われる。可能であれば、新校舎を建てて統廃合してほしい。
54	三葉台	2	人気がない場所もあるので、冬の夕方、部活の帰りなど心配。	クラス数、学校全体の人数が多くなるのは、部活の種類や活動内容などを考えると、良いと思います。	自転車通学は何kmからなのでしょう？

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
55	三葉台	2			統廃合する必要はないと思います。通学についても、小学校も中学校も遠いのでは子どももかわいそうです。
56	三葉台	2	大きな幹線道路から一本はずれた道路が指定されていますが、これらの道は、朝の通勤時間帯では抜け道として使われる事も多いかと思えます。大きな幹線に歩道が整備されている場合は、そちらを歩いたほうが安全ではないでしょうか。学区最南部（北岩岡付近）になりますが、距離は4km近くになります。この距離は、歩くのにかかなり厳しいと思われそうですが、いかがですか。		コスト優先で子供の安全や環境は考えられていない様に思えます。
57	三葉台	2	冬等、夕方とても暗くなる道が多かったり、暗い所を避けると大通りになるので危険も多くなると思えます。自転車通学が可能になればと思います。本当は統廃合は反対したいです。		統廃合を考えるのではなく、耐震補強等安全対策を今からでもしっかりやって、これから成長していく子ども達のために考えてほしい。その間だけ違う中学に通う…という方法は無理なのか。地域住民の避難場所としても近くに学校が必要かと思えます。
58	三葉台	3・4	遠くなり、夜（特に冬の部活の後）の帰宅が心配です。女の子なので一人で帰る時など何かあったら…とってしまいます。	中学校を見ていないので、紙面だけではよくわかりません。	遠くなってしまうことが一番の心配です。
59	三葉台	3・5	道路幅が狭く歩道がない住宅街を通るよりも、歩道が整備された県道の方が安全ではないかと思えます。		予定通り進めてください。スケジュールがずれ込むと、5年生の子どもが途中で転校することになるため。
60	三葉台	3・6	自転車通学はできるのでしょうか？		
61	三葉台	3	外灯を増やしたり、ガードレールを設置したりしてほしい。	人数が増えるので、トイレや更衣室を整備してほしい。	
62	三葉台	4	通学路に目立つマークをつける！（車からの注意をひく。）		
63	三葉台	4			
64	三葉台	5	距離があり狭い道が多いため、車との接触等心配です。	年頃の子供達との統合となる為に、しっかり受け入れてもらわないと、いじめ等が心配です。	
65	三葉台	5	最良の通学路を考えていただいていると思います。徒歩の場合のおおよその通学時間の記入があると良かったと思います。	学習面の指導が学校が変わる事で変わってしまい、子供達とまどわない様にしてほしい。	
66	三葉台	5	通学路がわかりづらいです。		部活を増やさないで、人数が多すぎるのではないのでしょうか。
67	三葉台	6		新しい学校を作るという意味の経営方針を作ってブロードキャストしてほしい。	統合先に来る生徒の心のケアの為に相談室等の充実をはかってほしい（例えばスクールカウンセラーの訪問日を増やす等）。
68	三葉台	6			子供が中2になる時に入間中がなくなってしまうのですが、その際に制服、体育着、部活のユニフォームやジャージ等の買い直しの問題が出てくるので、できれば入学の時に統廃合先の中学校へ行けるという選択制にはできないのでしょうか？市の方で支給していただけるのであれば別ですが。
69	三葉台	6	道の暗さ。7時から8時半まで、又夕方の抜け道など、車がどの位通るのか。		自転車などの使用は？
70	三葉台	6	下校時が暗い時期がありますので、灯り、防犯灯を隙間なく設置してほしいです。住宅街より歩道の広い道路の方が、明るくて人目もあるので安全な道もあると思うので、検討して欲しいです。		

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
71	新水野	1・3	横断歩道、ガードレールなどの設置をお願いします。通学時間帯の車通行止め、通学路の見守り、通学路に外灯設置。	通学方法・手段は？（自転車？バス？→自転車置き場、バス停、運行時間）	
72	新水野	1・5	狭山モータースクールの方へまわって行くのは遠いと思うので、多目的広場周辺の安全対策を考えてもらって、そちらを通学路にしてほしいと思います。	入間野中学校の駐輪場の設置。山王中学校へのスクールバスの話も聞きますが、停留所などはどこになるのか？	はっきりどちらの中学校へ行くのか早く知りたいです。本当にあと2年で入間中がなくなるのかもはっきりしてほしいです。
73	新水野	4	今も遠いのですがさらに遠くなります。住宅も少なかったり暗かったり、車も結構スピードをあげている道もあるので、明るさを検討して頂いたり、歩道の確保等見直ししてほしいです。重い荷物を持ってのこの距離はかなり心配です。自転車も検討していただきたいです。		何事も突然決まってしまうのではなく、前々から予定を出して頂き、親子で、子同士で親同士でいろいろ話をすることができる時間がとても必要だと思います。一つ一つ丁寧に計画をすすめて頂けたらと思います。
74	新水野	5	登下校の時間帯は、車の通日も多く、更に中学校までの道のりも長くとっても心配です。部活動で下校時間も遅くなるので、その点も心配です。安全性に問題が生じるのかもしれないが、自転車通学できると少しは安心できる。		中学校近くのお子さんは登下校について心配はないが、遠く長い道のりのお子さんをお持ちの親ならば思うかもしれないが、入間市、狭山市の中学校よりも、所沢市の中学校の方が近い人は、所沢市の中学校にも通えるよう、選ぶことが出来れば良いと思う。
75	新水野	5	通学路に指定された道にはガードレールやグリーンベルトなど設置してほしいです。可能であれば自転車ゾーンもあった方がよいと思います。南小西側真っ直ぐな道（農道）は、車がものすごいスピードで走っています。トラックや自家用車など休憩で停車しているのもよく見かけます。これらについて何か対策はあるのでしょうか？冬などはすぐ暗くなり真暗になるので電灯が必要かと思っています。	通学に40分近くかかると思います。自転車通学可能になった場合、自転車置き場の確保は大丈夫でしょうか？前回のお手紙で5クラス～4クラスになりますが、教室はどこを使う予定なのかも教えてほしいです。現在ぶどう園前～入間野小前までスクールゾーンとなって保護者が交代でバリケードを出したりしまっていると聞きました。晴れの日はまだしも雨の時、遠い場所に住む地域の私達が行くには無理があります。	通学距離がとても長いです。自転車通学可能というはっきりした答えがほしいです。（校長先生の判断ではわからない。）制服だけでなく、体操着やジャージなど入間中の生徒は全て入間野中にあわせるのではなく、校舎を変わったり色々な変化があるのだから、制服や体操着などは入間中デザインを取り入れても良いのではないのでしょうか？少しでも負担を少なくしたいです。学ランであれば高校でも使えるところがあるし、山王中も学ランなので…。土曜の授業後の部活動は一度帰宅するのではなくお弁当持参で午後の活動に参加したい。通学路は幹線のみを指定とあるが、公園をすぎたテニスコートをばさんだ道を通っても良いのでしょうか。
76	第九区	1・3			山王中に行く生徒が少ないため、山王中への統合を無しにしていきたいです。
77	第九区	1・5	通学路は、交通量の多い歩道のない道は危ないと思います。歩道の整備をお願いします。入間小学校統廃合の時、心配だった踏切に関して、指導員が立つようにして踏切は安全に渡れるようにすることでしたが、今年から指導員はいないみたいです。統廃合の時に決めたことは守っていただきたいです。	統廃合の目的として部活の活性化とありましたが、統合後様子を見ながら…にはしないで、統合に向けて今から準備をしてください。後々のための環境を整える役割は二度も経験させたくありません。最大限の配慮をお願いします。統合時に環境を整えておいてください。	統廃合を二度経験する地域は学校を選べるようになりましたが、電話で確認もしましたが、この先ずっと選べる地域とのことで、統廃合で友達と離れてしまう心配は解消されました。後で変更は絶対にしたくないです。統合時に部活の充実（サッカー部を入間野に導入して頂けるとうれしいです。）、制服のリニューアルなど、子どもがブラスの気持ちで新しい環境をスタートさせられるようよろしくお願いいたします。
78	第九区	1・5	特になし。	特になし。	特になし。
79	第九区	1・6	車の通りがそれほど多くない道が通学路になっているようですが、それと同じく人通りが少ない所や外灯の少ない場所も多いので、下校時（とくに冬の時）が心配です。	どちらの中学校へ通わせるにせよ、教室の数や広さが十分あるのが気がなります。倍近く増える生徒を抱え切れるのでしょうか…。	統廃合後の制服や部活動について気になる点があります。入間野中へ行くことになる男の子は学ランとブレザーで大きく分かれてしまうのが気になります。部活もそれまでの練習方法が違っていたり等の問題で、生徒間で揉めたりしないように、来年辺りからは合同練習を増やしたりするべきなのではないでしょうか…。
80	第九区	1	モータースクールの裏の方は暗い所が多いので心配。		自転車通学を認めてほしい。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
81	第九区	1	多々あると思います。歩道の整備や踏切の所、人気のない場所での犯罪対策などはどうするのか？など。事故があつて犠牲者が出てからでは遅いので、警備員を立たせるだけでなく、もっと何か効果があり、車の方も注意できるもので、対策を統廃合前からしっかりやっていただきたいです。 例) ガードレール設置、時間帯での交通規制（朝だけでなく下校時！）、防犯灯設置など。	公立校なので、私立などと違い、それほど変わらないと思っているのが正直なところではあります。でも、入間野中の方が開校して間もないので、設備や校内も新しいのかなという印象があります。どこの学校でも差がないよう、できれば平等な環境で子どもが勉学などに励めれば良いと思います。	反対です。大人の都合できちんと環境が整備されてない中で統廃合し、通学時間・距離も増え、危険も増える。勉強、部活動、そして受験などにも影響が出るのではと、とても心配です。入間小の前例もあります。幼い子どもが苦勞して通学などせず、できる環境をどうしてできないのか疑問があります。もう一度考え直し、他の方法を考えるべきだと思います。振り回される市民、親、子どもが、特に子どもが不憫で仕方ありません。正直こんなアンケートをしても意見が通らないことも分かっていますが、よろしくお願いします。市民が見てますよ。
82	第九区	1	特になし。	特になし。	特になし。
83	第九区	1	山王中も入間野中も安全対策については特にありません。問題はないと思います。	特になし。	入間中はなくさないでほしい。なぜ、なくさないといけないのかが、よくわかりません。
84	第九区	1			どちらも遠いので統廃合は反対です。どちらの学校に行くのか、線引きがわからないので、まだピンときません。
85	第九区	2・4	9区自治会館の先の交差点は交通量も多いのに信号もないので、あぶないと思います。	特になし。	
86	第九区	2・4	自転車通学はどうなのか。		
87	第九区	2・4	とくに山王中方面は暗い所に電灯をつけて頂ければと思います。		
88	第九区	2・4			
89	第九区	2・5		自転車通学の環境整備を整えた上で、生徒が自転車又は徒歩による通学を選択できるようにしてほしい。	
90	第九区	2・5	モータースクール前の道路を渡る信号が少ないので、踏切～コインランドリー（モータースクール近く）の間の横断歩道にも信号をつけてほしい。そして、そこを通学路にしてほしい。街灯をもっと増やしてほしい。	特になし。	特になし。
91	第九区	2・5	細い路地を通ることが多いので、外灯の整備をしてほしい。9区が一番遠い所から通うのは大変なので、自転車通学を認めてほしい。		
92	第九区	2・6	人通りの少ない路地に外灯を増設していただきたいです。		6区、9区は編入する学校を選択できるとのことですが、選択する時期を早く知らせていただきたいです。また、制服や体操着などの購入について、入間中のものをそのまま編入先で使用するのか等こちらも早く明確にしたいです。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
93	第九区	2・6	入間野中学校への通学路は所沢狭山線をまっすぐ通って通学したい。		先日、入間小学校跡地近くの歩道橋を子ども達が渡りました。上から草が生い茂った、かつて通っていた小学校、校庭を見た子どもは、とても悲しかったそうです。入曽駅東口の開発が中止になったそうですが、広報の市長のコメント等では、土地を売らない地権者の責任のように書かれていました。狭山市駅前の開発にお金がかかりすぎたという話も耳に入りますが、結局は計画性のなさから中止になったのではないのでしょうか。入間小跡地はそのまま空き地になり、困われたままになるのでしょうか？また、入間中学校をこわし、入曽地区に草の生い茂った広大な空き地を増やすのですか？統計では今後10年間は入間中学校の生徒数が極端に少なくなるということはないそうです。入曽駅東口開発が中止になった今、もう一度考え直してもいいのではないのでしょうか？なぜ統廃合説明会が南小学校で行われないのですか？
94	第九区	2			遠いと思うのですが、自転車通学になるのですか。
95	第九区	2	自転車を使用しないと大変だと思いますが、安全面が心配です。		
96	第九区	2	道幅が狭くて外灯が少ないので危険が多いと感じる。	実際はよくわからないが、あまり良いイメージや情報がなく心配の方が多い。	まだ実感もなく今までの各校の歴史もよく知らないもので、実際子どもが通う頃にならないと統合が吉なのか凶なのかわからない。数年後は今より通学路も学校の環境も改良されて、統合が良かったとなることを期待している。
97	第九区	2	モータースクール近くの道路を渡るようですが、常に交通量が多い所で、車を運転する方もいつもドキドキしながら曲がっています。歩道橋を造っていただくか、子ども達が安全に横断できるようお願いいたします。不審者が多発しているので、街灯を増やしてほしいです。	特にありません。	統廃合が決まってしまったのは仕方がないことだと思いますが、その学校の跡地を市民のために使っていただきたいと思います。入曽・水野地区には市営住宅も県営住宅もありません。暮らしやすい地域にしてほしいです。
98	第九区	2	9区から入間野中へのコースは、駅の方を通るのではなく、最短距離（マクドナルドの通り→元入間小前→コス方面）。ガードレールのない所はつくればいい！計画も予算も子ども達の安全のために早く素早くやるべき！9区から山王中方面は、道も暗く遠く、山王中へ行くのは無理です。自転車なら別ですが。	学校のパンフレットでは何もわからない。	そもそも9区（元の入間小学区）の子が山王中なのか入間野中なのかかわからない。元入間小の子たちはもちろん、9区で南小に行っている子たちが中学校でバラバラになることのないよう、小学校単位で中学校も同じにしてほしい。とにかく入間小学校もなくなり、入間中もなくなるエリアのことをよく考えてほしい。
99	第九区	2	細い道がすごく危ない。		
100	第九区	2			現時点では山王中と入間野中選択が可能になっていますが、何年後かは9区は山王中に行くことになるのでしょうか？もし、選択ができるのであれば、ほとんどの方が入間野中に行くと思います。小学校の6年間は色々な意味で大きいので、私は入間野中に行かせたいです。南小卒業生は入間野中！選択は必要ないと思います。理由がある方のみ選択可でよいと思います。
101	第九区	2	道幅が狭いのに交通量が多く危ない。人通りが少ない所もあり、帰りが遅いと特に女の子は危険。通学時間がかかりすぎる。		

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
102	第九区	2	自転車通学を認めてほしい。もう少し距離を短くしてほしい。		第九区はどちらの中学校を選択してもよいと聞いているが、いつまでその方法をとるのか明確にしていきたい。できれば、南小学校全児童が同じ中学校に通えることがよいと思う。
103	第九区	2	交通事故や不審者の対策として、改めて実際に歩き確認をしてもらい、標識や街路灯の設置をお願いします。通学時間での車の抜け道や部活動後の暗くなった夜道などの事前対策。また、もう少し通学ルートを増やしてもいいかと思います（線路沿いルートなど）。		
104	第九区	2	横断歩道・歩道・ガードレールの整備徹底。登校時間帯の車両通行止め地域の指定。	グラウンドの芝生化。	予算を理由に子ども達を犠牲にすることは許さない（駅前開発等にかかる予算を捻出していることと比較）。
105	第九区	2	車の通りが多い所では歩道などあるのでしょうか？歩道や街灯は配置してほしいです。		かなり自宅から遠くなりますが、徒歩通学なのでしょうか？大人の足でもかなりの距離だと思うので気になります。
106	第九区	2	特になし。	特になし。	特になし。
107	第九区	2	特にありません。	特にありません。	特にありません。
108	第九区	3・4	距離によっては徒歩通学なのか、自転車通学が可能なのかどうか気になります。	正直、今3・4年ということあり、中学校に関しては無頓着なところがあります。これからは少しずつ気にかけていこうと考えています。	
109	第九区	3	通学距離が長くなるので、中学生といえども安全に登下校できるように道の整備はきちんとしてほしい。	何年かに一度くらい、荒れているという話を耳にするので、きちんと生徒指導を行ってほしい。安心して入学できる環境を整えてほしい。	なぜ線路で学校を分けるのか（旧入間小学区）。最初から分かっていたのなら、南小ではなく山王小へ統合した方が良かった。少ない人数で編入するのは、あまりにもかわいそう。もう少し範囲を広げても良いのではないか。入管の開発が中止になったのだから、入間中を廃校にしなくてもよいのではないか。入間小も閉校すべきではなかったのではないか。少ない地域の意見をきちんと取り入れてほしい。
110	第九区	3	通学距離が長く、危険な場所がある。		統廃合する必要はないと思う。
111	第九区	3	歩道の整備と明るい街灯の設置をお願いします。		
112	第九区	3	通学するのに、手段として自転車での通学はできるのでしょうか？	入間野中学校の校舎の耐震は特に工事されていないみたいですが、大丈夫でしょうか。	
113	第九区	3	どちらにしても距離がありますので、自転車通学を検討して頂きたいです。交通量の多い道路を横断するような所や薄暗い林を通る所もありますので、何かしら対策が必要だと思う。朝の時間帯だけではなく、下校時間に合わせて調査してほしいです。		統廃合に至るまでにしっかりと調査したうえで結果を出して頂き、子ども達が安全安心して通える環境を整えてほしいです。また、決定した理由なども含め説明してもらいたいです。
114	第九区	3			入曽駅より南側・線路より西側居住の学生に対し、通学距離があるため自転車通学を考慮してもらいたい。制服、部活動等にかかる予算は市の負担により賄ってもらいたい（必須）。アンケート結果を全世帯に配布し、より良い環境整備のため再協議をもらいたい。
115	第九区	3			ヤオコー近くに住む者ですが、9区の一部だけ山王中学校は反対です。南小学校全体で入間野中学校へ統合して頂けたらと思います。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
116	第九区	3	中学生だから現状のままで構わないけれど、自転車通学を徒歩25～30分以上かかる地域は認めてほしいです。何を要望してもすぐには対応してもらえないことが南小（入間小）統廃合時にわかっているので、自転車はあぶない、通学路として適さないという理由はやめてほしいです。	原則山王地区だけど、いつまで選ばせてもらえるのか（選べたら当然入間野です。わざわざ中1から転校生になる必要はないので）。はっきりしない状態で聞かれても困ります。	この漠然とした問いかけのアンケートは、もっと以前に行うものではないでしょうか。そのうえで協議委員で話し合った結果、改善できそうなことを1～5ぐらいまであげて（もちろんその他ありで）選択した方が、保護者も意見聞いてもらった感が残ると思います。実際に統廃合する年の子たちのことを、この1～2年で考えてほしい。
117	第九区	3	入間基地裏は車の通りも多いし、歩道も狭いため心配。遠方の子どもも増えるが、自転車通学は可能なのか。また、その安全対策について。		
118	第九区	3	登下校時は安全に歩けるように車の乗り入れ禁止等の安全確保をしてほしい。夕方などに治安の確保をするため、警察のパトロール等の強化をお願いします。	登下校する道路には、必要な信号の設置、ガードレール等の設置などの環境整備をお願いいたします。	
119	第九区	3	道幅の確保。街灯を増やしてほしい。横断歩道の線を濃くしてほしい。不審者から子ども達を守って頂けるよう厳重に警備してほしい。	温度調節（熱中症）に注意してほしい。	子ども達が楽しく通学できるよう配慮してほしい。
120	第九区	4・5	なし。	なし。	なし。
121	第九区	4・6	入間中がなくなり入間野中、山王中になった時、交通量が多く、とても不安。山王中に行った場合は、帰り道が暗く、不安。		統廃合に関しては反対です。まして今の子達は入間小より南小に移り、一度苦い経験をし心を病んでいました。また同じ思いをさせたくないです。いずれ統廃合になるにしても、この子達の年ではやめてほしい。
122	第九区	4			たくさんありすぎて書けません。
123	第九区	4	通学路で、もっと線路沿いの道も設定してほしい。現入間野中の通学路も通知してほしい。	生徒が増え、クラス数が増えた場合、教室の数が足りないのではないのでしょうか？部活動も増やしていく方針なら、どんな部が増えるのかも通知してほしい。	
124	第九区	4			小学校で犠牲になった子達がまた犠牲になってしまい、ひどすぎます。
125	第九区	4			
126	第九区	5	学校も決まっておらず、通学路も未定、意見など出せない。		入間小から移った時も、南小の対応はとてもひどいものでした。転入する子供達にも親にもほとんど説明のないまま急に転入する日が来て、何もわからないまま南小での生活がスタートしました。かなり不安な思いをしてきたのに、今度は中学校・・・どちらも遠く何とも言えません。南小からほんの一部（9区のみ）が山王中で、残りは入間野中という話もあり、何度こんな思いをしなくてはならないのか腹立たしい気持ちでいっぱいです。そもそも統廃合に反対ですが、ずっと下の代までも、せめて南小から行く学校を二つにするのをやめてほしい。
127	第九区	5	幹線のみを通学路として指定しているが、それ以外は認めないということなのか。防犯上、街灯、ミラー等整備は足りているのか。		
128	第九区	5			
129	第九区	6	かなり距離があるので、自転車通学になるのでしょうか？その際安全な道を通ってほしい。	統合先の中学で、学校統廃合を目指した新しいカリキュラムの構築とあるが、具体的にどんなことがあるのか。	やはり統廃合については反対です。子供達の事を考える環境を変えるのはいい事ではないから。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
130	第九区	6	通学路の案を見ると、入間野中に通うのは、住宅地の細く薄暗い道を通うようになります。昼間でさえ薄暗く、あまり人通りもないのに、冬時間に通るのはすごく大人でも怖い。一人で登下校をしなくてはならない場合は不安なので、街灯を増やし、道を横断する場所には、信号、横断歩道を整えて、不審者対策もしっかりしてほしい。		制服は色々な意見があると思うが、現6年生は入間中入学時に統合先である入間野中または、山王中の制服で入学するのが一番良いと思う。もしくは入間野も山王も制服を新しいデザインにする。
131	第九区	6		山王中の近くに大きな変電所があり、子供達が勉強する場としてふさわしくないと思う。	2 中学への統合案があるなら、子供の希望でどちらの中学に行くか選ばせてほしい。山王中は近くに変電所があり、子供達が勉強する場としてふさわしくないと思う。入間中を残すことに賛成である。
132	第九区	6	見通しが良く明るい道。(人通りがある、民家がある。)		制服を入学前に選べるようにしてほしい。(入間中のものか、統廃合で行く予定の学校か。)部活が途中からになるので不安です。
133	武蔵	1・5	狭山ヶ丘病院近くから真っすぐの手押し信号までの道は、道幅は広いが歩道がなく、スピードを出す車が多いので少し心配。		
134	武蔵	1	街灯の少ない場所や歩道の狭い場所が目立ちます。冬場、部活等で帰りが遅くなった場合の安全・防犯対策を至急お願いします。	安全な通学路の確保。	遠すぎます。統廃合には反対です。
135	武蔵	1	自転車で通えるようにしてほしい。暗い道が多いと聞いているので、街灯を増やしてほしい(特に畑)。	自転車置き場をつくってほしい。	小学校も変わり、中学校も変わる子どもの気持ちを考えてほしい。山王中、入間野中ともに徒歩通学には遠すぎる距離です。
136	武蔵	1	通学距離の下見をしてみました。道幅が狭い、街灯が少ないなど気になりました。通学距離がとても遠くなりますが、自転車通学になるのでしょうか？自転車通学になると車の量も気になります。	特にありません。	通学距離が遠くなることで、通学時の心配事が多くなりそうです。
137	武蔵	1	街灯が少ない。帰宅時暗い。		自転車通学を認めてもらいたい。
138	武蔵	1	幹線道路であっても、歩行者通路やガードレールがないなどの危険箇所はないのか不安ですし、幹線道路でなくても、安全性の確かな道路であれば、使用できるようにしてほしいです。家からは徒歩では遠すぎて、冬期など日の沈むのが早い時期は非常に心配で、自転車を望みますが、大きな通りなどは危ない所もあると思います。		とても遠くなり、通学路も不安点が多すぎるので、統廃合はしないでほしいと思います。統廃合することで生徒数、教師数等が増えることが環境整備につながると思いますが、必ずしもそう思いません。部活も始まりますし、子どもにとって通いやすい距離を求めます。
139	武蔵	2・5			入間野中にしろ山王中にしろ、現在入間中に存在する部活は絶対につくってください。入間野中に卓球男子がないなど。部活だけでなく、統廃合したことによりなくなるものがない環境づくりを重視してください。
140	武蔵	2・6	街灯やグリーンベルトまたはガードレールなど道路の対策はしっかりやっていただきたいです。部活動などの帰り道、冬など真っ暗な道では大人でも怖いので、中学生のためだけでなく、市民のためにも街灯は必要だと思います。		もう27年度なので、どんどん決めるものは決めて、情報を関係生徒・保護者に教えていってください。
141	武蔵	2・3・5	特にありません。	入間野中の部活動が少なすぎる。統廃合して人数が増えるのなら、サッカー部等などをもっと選択できるように増やしてほしい。	入間小の子どもは2回目の統廃合となり、かわいそうです。子ども達の気持ちを考え、きちんとした対応をしてほしいです。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
142	武蔵	2	交通量の多い道路を渡ったり、人があまりいない場所を通ったりしないといけなくなりそうで心配です。距離もあるので自転車通学は可能？	特にはありません。	入間中学校の廃校がとても残念です。子どもを安心して送り出せる環境を望みます。
143	武蔵	2	通学は歩きののでしょうか？女の子など遠い子は危ないので自転車通学がいいと思います。		
144	武蔵	2	車の交通量が少なく道幅が広いこと、また、歩道は整備されていることが望ましい。通学の距離が短い方がいい。	貴重な3年間に有意義に過ごしてほしい。のびのびと学べる環境であることが必要。遠距離のため、自転車通学を望みます。学校に自転車置き場がない場合、整備を望みます。	
145	武蔵	2	いただいた地図だけでは分かりません。	入間野と山王に分かれることによる差がないようにしてほしい。（こちらがいいとかこちらがいいとか、選べない分、差が気になると思います。）	今更どう言っても決定事項なのなら、特に意見はありません。
146	武蔵	2	今回いただいた場合で考えると、歩道の確保（グリーンに色付け）と外灯をこまめにつけていただきたいと思います。畑があったり、住宅街でも人の目の届かないような所が多く感じられ、下校時が心配です。	人数が増えるにあたって、どのような準備をしていただけなのか？まだわからない。教室、トイレ、様々な行事、グラウンドの利用も人数が増えると色々あると思います。	決まったことには従いますが、一番大事なのは通う「子供」です。なるべく負担のないようにしていただきたいと思います。
147	武蔵	3・5	地図で見た感じだと、通学路は人通りが少なそうでさみしい道だと思うので、スクールバスか自転車通学ができるようにしてほしいです。		
148	武蔵	3・5	部活動などで登下校の時間がバラバラになることもあると思います。長い距離や暗い時間など配慮をお願いします。	歩道や街灯の整備。	制服の新調。
149	武蔵	3	住民街ではなく、両わき畑の場所は登下校時、変質者などが出た場合、110番の家などが無くて危険。長い一本道はスピードを出す車が多いので危険。両わき畑の場合、下校時暗くなる時間は歩道にガードレールがないので、車との接触が心配。	特になし。	心配なのは校内よりも通学路の方が心配です。距離があるので最低限自転車通学か、有料でもいいからスクールバスを出してほしい。畑の中の道が多いので、ニュースでも聞く車での当て逃げ、連れ去りなど危険が多い。
150	武蔵	3			
151	武蔵	4・6	道路の幅が狭く、長い直線の道は車が特にスピードを出して走ることが多いので、グリーンのラインをひくとかした方がいいと思います。	校舎配置図だとよくわからないのですが、入間野中学校のトイレの数が少ないように思います。人数が増えても対応できるか心配です。	6年生は中学2年生から学校が変わるという事なので制服が心配です。1年生の時から次に行く学校の制服にするとか、制服を変えるとか、2年間も違う制服で過ごすのはかわいそうなので、何か良い方法を考えて頂きたいです。
152	武蔵	4	道が暗い所がたくさんあるので、もう少し何とかならないでしょうか？歩道が少ない。	部活の種類が少ない。	できれば、してほしくない。
153	武蔵	4	通学距離、時間が長くなることについて不安も感じます。例えば、スクールバスや自転車通学とか、何か対策をお考えでしょうか。		
154	武蔵	5・6	距離があるので自転車通学をさせてもらえるのかも知りたいです。		上の子は1年間入間中に通うことになります。2年生から入間野中です。この場合、制服は入学から統合先の制服を用意してもいいのか、又は、廃校して1年間しか着られない入間中の制服を統合先でも利用するのか知りたいです。中2から入間野中とわかっているなら最初から入間野中制服にしてもらえる、下の子達へお下がりもできるのになと思います。制服だけでなく他の学用品、ジャージ等も同様です。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
155	武蔵	5	街灯がとてもなく暗く危険なため（交通事故・変質者対策）、街灯をもっと多くして下さい。また、放課後、部活をしてくと、今現在入間中に通っている兄も遅いのですが、更に遠い学校になるので、家に帰ってくるまで女の子なので、とても心配です。徒歩通学だといわれていますが、部活によって下校時間も多少違うし、家の近くまで誰か一緒に帰ってくるという事は少ないので、変質者等の安全面からもぜひ自転車通学を許可してください。	環境整備についてはアンケートと一緒にいただいたプリントの情報しかないためよくわかりません。現在入間中にある部活で入間野中にな部活（男子卓球・美術）は対応をするのですか？また、人数が多い部活（テニス部）は、どのように活動するのでしょうか？	本来ならばいつ地震がおきてもおかしくない時代なので、現在通学している生徒の命を守る為、一刻も早く入間中を耐震工事をして頂きたいと思います。そして入間中を残してほしいです。統廃合が決まりならば現在の中1・小6の生徒達の制服、部活動のユニフォームの買い替えは市で出してほしいです。私も昔入間野中ができて、入間中に山王中の子が来た時に生徒として入間中にいましたが、山王中から来た生徒の制服がとても目立っていて、子供たちの中でも悪い意味で話題になったのを今でも覚えています。子供たちに、昔と同じ事を繰り返すのはかわいそすぎます。
156	武蔵	5			
157	武蔵	6	ただでさえ遠くなる道のりなのに遠回りをさせることに反対です。子供が安全に通えるように道路の整備をするべきです。現在ある道を使うだけでなく、子供達の為に安全な通学路を新しくつくってほしい。基地に沿っての道に街灯をたくさんつけてください。明るく安全な通学路を用意してください。私達は無理やり中学を変更させられるのですから。	入間野中の外のバスケットコートは、雑草だらけで驚きました。入間中に比べるとかなり広い校庭ですが、使っていないのでは？と思われるような環境にしないでほしい。子供達が新しい学校に行くことが楽しみになるように、子供達の意見をよく聞いて整備してください。	統廃合の件があり、私立受験をする子が多いようです。ますます人数が減るんです。本来なら同じ中学に入学し卒業できると思っていたお友達とも離れることになるのは悲しすぎます。添付の学校案内も部活動の成績や遠足、修学旅行、運動会の内容など本当に知りたいことが全くなく残念です。保護者特に生徒が言いたい事、知りたい事に耳を傾けてほしい。子供の気持ちが一番です。何を考えて、何を言いたいのか真実を知って下さい。
158	武蔵	6		入間野中も自転車通学可能にしてほしい。	
159	武蔵	6	冬場は部活動の下校時にはすぐ日が暗くなります。街灯が少なく、人影もまばらな箇所が多々見受けられますので対応をお願いします。朝は抜け道として大変狭い道を飛ばしてくる車が多いです。危険です。	まず、クラスが全学年を通し6クラス程増えるかと思えます。その場合、現在の学習ルーム的な教室を補てんするかと思われるが、現カリキュラムを円滑に進めていくことができるのでしょうか。	統廃合はしかたのない事と受け止めます。なので決定事項は早くお知らせ下さい。部活、PTAなど変更が多いと思います。
160	武蔵	6	入間野中付近は、あまり通らないので危険と思われる所が把握できていないです。距離はかなり遠くなるので自転車通学を許可してほしいです。	自転車通学の場合、自転車置場を十分に用意してほしい。	十分な準備が出来ていないのに、27年4月と決めているのに疑問を感じます。来年、中学生になるのに今の状況です。子供に対してどう説明するといいかわかりません。もう少し先に延ばしてほしいです。かなり通学するのに遠いです。不登校になるのではと心配です。
161	武蔵	6	通学路案を見ました。実際に歩いてみました。山王中にしても入間野中にしても遠すぎです。中学生は部活動、朝部もあります。いったいどれだけ早く家を出て、そして帰りの夕方不審者情報が多い中、安心に通わせることができますか？教育委員会は徒歩だという、どうして自転車通学は認められないのかと疑問に思います。何かあったら責任とれますか？通学路自体に問題はなくてもどうして徒歩通学なのか、自転車通学が認められない理由をお答え下さい。本当に女の子を持つ親は心配で通わせられません。		制服についての疑問です。教育委員会の方々は、簡単に考えられていませんか？入間中の制服で入学し、1年後違う中学への統廃合、入間中での制服でそのまま通い続ける。ただでさえ違う環境の中、外見、制服だけでも同じにと親は思うのです。今回の統廃合に関しては教育委員会がほぼ提案決定していますが、保護者へのアンケートだけではなく、一番の被害をこうむってしまう6年生、5年生の子供達へのアンケートも実施し、耳を傾けてあげてほしいです。是非聞くべきです。
162	武蔵	6	歩道が狭い。街灯が少なく暗い。	実際に行ってみないとわかりません。	入間小だった子供たちは2回目の統廃合ということなので、心のケアをしっかりと行ってほしい。
163	武蔵	6			
164	若葉台	1・3	安全な歩道を整備してほしいです。	特にありません。	特にありません。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
165	若葉台	1・3	早朝、夕方日が暮れてからの人通り、交通量。見通しの良し悪し。街灯は設置されているか。必要な所に横断歩道は確保されているか。歩道はあるのか。長距離になるので、自転車通学のための道路整備とルールの作成。	自転車通学のための駐輪場の確保。	
166	若葉台	1・3	学童、児童は当然、保護者や周辺住民の自転車の通行マナーを周知させる。現状は大人も親も自転車の走行ルールを知らなすぎる。通学路に狭い歩道が多いので、走行自転車にも最低限の法令遵守をお願いしたい。	航空自衛隊の飛行訓練の安全再確認。自転車通学を可能にする生徒の走行マナー向上と走行区間の安全確保。	統廃合の流れは卒業生の自分としても非常に残念だが仕方がない。せめて異動する生徒が新しい学校により希望を持てるよう、クラブ活動をはじめとして環境の整備をお願いしたい。生徒が卒業する時に「移って良かった」と思えることが、一つでも多くあるよう学校側も意識してほしい。
167	若葉台	1・3	中学は小学校と違い、部活動が始まり帰宅時刻が遅くなる。入間野中学校通学路(案)を見ても、入曽駅西側から中学校までは人通りも少なく、不審者の出没が懸念され、非常に不安である。また、若葉台から中学校までを自転車通学にするのかも不明。上記懸念事項に対して少しでも対策を講じ、街路灯増設、警備員等の配置(毎日)、自転車通学の許可をお願いしたい。	自転車通学を実現するためにも、自転車置き場の確保と整備を実施していただきたい。また、4年後には開校30周年を迎え、建物、設備の老朽化が懸念されるため、計画的に修繕、更新を実施し、安全な環境で学べるよう努めていただきたい。	当初、入間野中学校は将来的に老人ホームとして活用するとの説明があったにもかかわらず、入間中を耐震不足とのことで閉校し、入間野中を存続させることは未だ納得がいけない。学区からみても、入間野中の生徒はほぼ学校の南方面から通学している。市の予算の問題ではなく、将来的なことを考慮すれば、南小学校の隣に中学校を建設すれば、どの生徒の通学距離も均等であったのでは。今回の統廃合はあまりに計画性がなく、市の予算不足のため、市民が犠牲になっている。市からの本音の説明をいただきたい。
168	若葉台	1・4	通学班の集合場所がちょっと遠いのが気になる。近所の子の家を通り越してわざわざ遠い所で集合なので、ちょっとおかしいなと思っています。	ちょっと遠くなりすぎなので、自転車通学も視野に入れてほしいなと思います。帰る時も冬は真っ暗になるが、遠いぶん帰りが遅くなるので心配です。	教室が狭すぎないのかなと心配です。
169	若葉台	1・4	部活などで帰りが遅くなった時、特に冬は暗い所があるのが少し心配です。		
170	若葉台	1	通学距離が長くなるようなので、スクールバスや自転車等の使用を希望します。部活動などで帰宅時間が遅くなるなどでてくると思うので、現在の活動時間などの見直しを希望します。		
171	若葉台	1	事故など起きないように横断歩道や街灯、スクールゾーンなどを整備していただきたいと思っています。	まだだいたい先の事なので、具体的な事はよく分かりません。	今後、随時情報を教えていただきたくよろしく申し上げます。
172	若葉台	1	歩道の確保。街灯の設置。	なし。	統廃合自体に反対。
173	若葉台	1	距離があるので自転車通学が可能か？その場合、車の通りが多い道は危険だと思うので、他のルートで。		
174	若葉台	1	現時点での計画されている安全対策が知りたいです。車道と歩道の区画を分けるなどの道路整備や外灯の設置など。	具体的に何を書けばよいでしょうか。環境整備とは具体的にどんなことなのでしょうか。	このアンケートで何を知りたいのでしょうか。形式上のアンケートとしか思えませんが…。アンケートの前に、統廃合について、中学の環境について、具体的に説明して頂きたいです。
175	若葉台	1	夕方、道が細く暗い道ですし、歩道がない所もあるので、できれば大通りを通るようにしてもらいたい。		統廃合しないでほしい。するのであれば、自転車通学可にしてほしいです。
176	若葉台	1	帰り道、暗い所に電灯を設置してほしい。	部活動の充実。(数が少ない。)	自転車通学を可能にしてほしい。
177	若葉台	2・3	通学路に関しては特にありません。部活帰りでも暗くないよう外灯の設置等の留意があればありがたいです。	学校要覧を拝見したかぎりでは整っていると思います。グラウンドの整備もきれいな印象を持っています。	なるべく近い所、または安全通学路内での自転車通学を望んでいます。(正直なところ、まだ意識ない感じで、統廃合について実感が無いのが正直なところ。)
178	若葉台	2・3			

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
179	若葉台	2・4	今は車の交通量も不審者の数もとても多くなっています。昔と違って見ず知らずの人に危害を加える人も少なくありません。とても長い距離を安心して通わせる状況ではありません。スクールバス等のご検討を要望いたします。	通学時間が長くなることによって、十分な学習時間がとれなくなってしまう。通学に体力をとられ、授業に集中できない。通学途中のトラブル等のストレス（事故に遭いそうになった、運転手に叱られた、雨でびしょぬれになってしまった等）などによって、学力が低下する。メンタル的にダメージを受け、不登校などの事がないよう充分なご配慮をお願いいたします。	子ども達が将来の日本をつくっていくのです。子ども達が不安に思っている事、納得していない事等充分調査の上、手落ちのないようお願いいたします。事故、事件等に巻き込まれない安全な中学生生活の保障をお願いいたします。
180	若葉台	2・4	すごく遠くなるので、とにかく心配です。我が家は男の子なので、まだよいですが、女の子のお宅の事を思うと余計心配ですネ。安全対策について逆に市の方ではどのようにお考えなのか聞きたいです。事故を防ぐために手押し信号を増やす等も必要では？	主人が統合先の中学出身ですので特に心配はしておりません。統合することより、生徒数が多くなるので様々な指導をしっかりお願いしたいです。	子どもが少なくなってきた現在、仕方のないことだとは思いますが、元入間小だった子は何度もかわいそうですネ…。私自身が入間小、入間中出身者なので、母校の廃校はとても悲しいです。
181	若葉台	2・4	自転車通学は可能なのか。	サッカー部をつくってほしい。	どちらの中学校に通うことになるのか？選択制なのか？
182	若葉台	2・4	人通りの少ない道は街灯を設置してほしい。		自転車通学を許可してほしい。
183	若葉台	2・4	細い道や林、茶畑などひとけのない道が多く、チカンが出るのがとても心配です。自転車の事故率が高くなってしまふのかもしれませんが、そういった意味では自転車の方が逃げやすく安心な気がします。	なし。	なし。
184	若葉台	2・4			
185	若葉台	2・5	入間中へ通学する場合に比べて距離がかなり長くなってしまふと思います。登下校の時間に茶の花号などのバスを運行してもらふことはできないでしょうか。（たとえ有料でも、あると有難いです。）	先生の数も増えると思うので、そのぶん部活動の数を増やして頂きたい。	
186	若葉台	2・5	大小含め横断の多いルートしかないうえ、遠すぎる気がする。自転車が可になったとしても逆に危険。徒歩圏内の通学が望ましい（せいぜい20分）。	入間野中学校の校門付近に道路が隣接しており、下校時に生徒が集団でいるので危ない。道路も広くないので車の方が考慮しているが、生徒側はなれた様子なのか、一部広がって歩いているように思う。改善すべき点だと思われる。	統廃合後の跡地の使用目的が不明…。地域のための決定事項であるならば、反対意見も無いのではと思う。耐震設備の費用等の問題は理解できるが、わざわざ遠くの中学校に通わせなければならない地域を選んで家を建てたわけではないので、理解に苦しむ。
187	若葉台	2・5	歩道、街灯の確保はもちろんお願いします。自転車通学の範囲について話し合いが必要かと思ひます。	部活動についてですが、入間野中にはサッカー部がないようですが、どうしてないのですか？新しくサッカー部をつくることはできるのでしょうか？	制服についてですが、もう今年、入間中学校に入学した人達には間に合わなくなってしまったのですが、来年から統廃合先の学校の制服を購入するか、もしくは新しい制服をつくるなど、少し議論した方が良くと思います。
188	若葉台	2・5	山中はとても遠い。入間野中への通学路は距離としては最短でよいが、街灯を増やしてほしい。		
189	若葉台	2	あまり人気のない通りが長いことが心配で、自転車で通うことができればと思います。交通事故よりは不審者の方が心配が大きいです。	他校より新しい学校とはいえ、やはり耐震などをしっかり行ってほしいと思います。	
190	若葉台	2	裏道でも車が速く走っています。カーブの所では接触しそうな事もあります。交差点だけでなく、カーブの所も危険です。		
191	若葉台	2	道が狭い所や街灯が少ないなど心配な箇所があると思ひます。自転車通学の地区があるのでしょうか？	特にありません。	特にありません。
192	若葉台	2	人気のない暗い道はなるべく避けてもらひたいです。		
193	若葉台	2	事故がなければよいと思う。	特にわかりません。	近い中学校に行きたい。統廃合はあまり賛成できません。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
194	若葉台	2	人通りの少ない所や暗い場所（冬季の下校）などの外灯の整備。		
195	若葉台	2	新しく通学路となる道路には、わかるように表記してほしい。また、近隣の自治会には通学路を説明し、回覧などで周知してほしい。	それぞれの中学校の校舎などを知る（見る）機会があればいいと思います。	入間中廃校前より入間野中、山王中ともに交流が持てる機会があればいいと思います。現在、自治会からの回覧にて「入間中だより」を読むことができますが、入間野中、山王中ともに情報を得ることができればと思います。
196	若葉台	2	山王中への通学路は、山王小の前を通る道（竹やぶ等あり）が人通りも少なく暗いので、帰宅時（特に冬場）が心配。ヤオコーから入間中への道路横断が心配。歩道、自転車道の整備。入間野中へは6.5km、山王中へは7.3km。重い荷物を持って歩くには少し遠い。	地震対策。	若葉台自治会内、三葉台自治会内には新築が増え、子どもの人数も増加している。現在の1～2年生の中には、南小、入間中が近いからの理由で新築家屋を購入した方もいます。今年の3月に卒業した6年生は私立中受験者が増加したとも聞きました。統廃合の移行処置がスムーズにできることを希望します。
197	若葉台	2	交通量の多い道路を通るのが心配。林や人通りの少ない道も心配。距離が遠い場合、自転車で行けるのか。街灯が暗い区間がないでしょうか。	部外者の立ち入り等、セキュリティ対策は大丈夫か。耐震対策は問題ないのか。防音対策も気になります。	入間中は山王中より古いのでしょうか？統廃合となる場合の条件を知りたい。ロケーション的には入間中を残すことはありえなかったのでしょうか。生徒数が増えてクラスが多くなり、教室等が不足することはないのでしょうか。
198	若葉台	2	歩道をしっかりしてほしい。		
199	若葉台	2	民家や人通りのある通学路であること。街灯があること。	部活の種類が少ない。	
200	若葉台	2	問題なし。	生徒数が増えて、この教室の広さで大丈夫なのか？	統廃合は仕方ないが、通学が心配。
201	若葉台	2	通学が長くなるので、部活等で遅い時の事が心配です。自転車通学はできるのですか？		
202	若葉台	2			
203	若葉台	3・4	歩道の確保された冬場も明るい安全な通学路をお願いいたします。通学時間もできるだけ短い方が良いと思います。		
204	若葉台	3・6	狭山市の道路は狭く、子ども達が必ずしも安全でないルートを通学しなくてはならないのは頭が痛い。登下校を必ず大人が見守るとか、できることから安全対策を考えてほしい。	山王中などトイレとか水まわりを整えてほしい。	入間中が廃校になるとわかっていながら入学させることにとても違和感を感じる。途中で他校に行くことがわかっていながら、最初から3年間同じ中学に通わせたい。子どもの心理的・身体的負担、親の負担をもっと教育委員会は考えてほしい。自分の子どもが当事者であっても同じことをさせられるのか考えてほしい。
205	若葉台	3	通学路のすべてに歩行者専用ゾーンを設置してほしい。自転車通学が可能な場合は別の対策を考えてほしい。夜間に部活等で帰宅する際に備え、街灯を十分に配置してほしい。		
206	若葉台	3	登校よりも部活動後の帰路で、西武線の線路付近が人通りが少なく畑も多いので心配です。	入間野中は近辺でも新しく設立した学校なので、他校に比べると安心できる点が多い。	入間中の廃校は建造物が老朽等の関係の問題点があり、統廃合するのは仕方ない。しかし、統合先の学校は通学距離を考慮し、自転車通学の許可をいただきたく思う。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
207	若葉台	3	距離的にかなり遠く、毎日徒歩で通学には少し無理があるように思えます。例えば、部活などしてから帰宅する時間では、季節によってはかなり暗く危ない（通学路もかなり人通りが少ない感じ）場合もあり、親としては毎日心配するようになってしまう。なので、自転車通学を可能にしたり、通学バス（または市の茶の花号）などの運行を検討していただきたいと思います。		
208	若葉台	3	歩道の確保。街灯の設置（暗い場所をなくす）。		
209	若葉台	3	自転車で通うことになると思うので、自転車道の整備を必ずしてほしいと思います。旧入間小の子の通学路を見ても、ヤオコー前の道路など歩道といっても車が突っ込んだら終わりのような程度のもので、とても危険だと思えます。学校を閉鎖するなら歩道くらいしっかり整備するのが当たり前だと思います。自転車ではとても危ないのでスクールバスを運行してほしいです。	生徒数が増えるのでトイレの数を増やしてほしいと思えます。部活動が少ないように思えます。入間中にあったものは増やしてほしいと思えます。美術やサッカーはあってもよいのでは？	反対です。中学生の登下校を見ていると、ふざけていたり危ないのを感じます。さらに距離が増え、歩いていく距離ではないので自転車になると思いますが、今までより危険になると思うのでとても心配です。帰りの時間も遅くなるので、子どもにとっても負担になると思えます。今からでも統廃合をやめてほしいと思えます。
210	若葉台	3	山王中、入間野中ともに家から遠く、女の子なので帰りが遅くなったり一人で帰らなければならない時など心配です。できれば自転車通学をさせてほしいです。		
211	若葉台	3	循環バスやスクールバスがあると便利だと思います。		
212	若葉台	3			
213	若葉台	3			
214	若葉台	4	通学路途中の県道8号線等の大きな道路では、横断歩道に人を配置したほうがいいかもしれません。	部活動について、入間野中の場合、バレーボール（女）、卓球（女）となっていますが、男子の部はないのでしょうか？希望者がいれば新設してもいいかもしれません。	廃校となる入間中は、その後、違う施設が建設されるのでしょうか？空地のままでは寂しい気がします。
215	若葉台	4		統合後、入間野中にお世話になりますが、朝練や冬期の暗い下校等に、自転車通学を希望します。駐輪場の新設や整備をご検討いただきます様、お願い致します。	
216	若葉台	4	自転車通学を可能にしてください。暗くなってからの時間帯に実際歩いてみて決定されたのでしょうか？女子が一人で登下校することもあるので心配です。	自転車置場の確保をお願いします。敷地内ではなくても学校の近くで用意しても良いのでは？生徒数が増えるので、トイレの数を増やしてほしい。女子はトイレに時間がかかります。	要望を書いても参考にされていないのが現実ではないですか。教育委員会の皆さん、ご自身のお子様がこのような状況に置かれた時にどの様にしたら良いか、我が子の事に考えて頂ければ、良い答えが見つかると思えます。宜しくお願ひします。
217	若葉台	4	細い道が多いうえ、裏道として車の通りが多いので心配です。”スクールゾーン”として一定時間の車の進入禁止時間帯をつくってほしいです。	校内を見たこともないので、意見要望を述べようがありません。	受け入れ先の中学も人数が増えて困ると聞きました。入間中をテコ入れして、今迄通りに通えるといいのですが。少数学級での授業で、教師の目が生徒全体に行き渡るほうが親は安心します。統廃合で学級の人数が増え、教師一人当たりの生徒数が増えて、集団教育がおざなりになりそうで、心配です。
218	若葉台	4	通学路の街灯の確認をお願い致します。		
219	若葉台	5・6	冬期は日が暮れるのが早いので、街路灯をたくさんつけてほしい。通学路付近の車の速度制限規制をしてほしい。		部活動の種類を増やしてほしい。
220	若葉台	5・6	自転車通学にしてヘルメットを着用してほしい。	制服、ジャージ等を途中から揃えるのは大変なので、今からどうなるか教えてほしい。	通学時間が倍以上になるため、自転車通学にしてほしい。、

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
221	若葉台	5・6	この案でいいと思います。	まだ行った事がないので何とも言えません。	制服はどうなるでしょうか？2校の制服を購入するのは負担が大きすぎます。学校で使う物など各家庭に大きい負担がない事を考えてすすめてほしいです。
222	若葉台	5	歩道の確保。(朝は急いでたりする車が多く、スピードを出したりとばす車も多いので、事故が多くなるので、子供たちが安全に通学出来る様にちゃんと歩道がわかる様にしてもらいたいです。)小学校と同様に通学の時間だけ、一方通行やスクールゾーンにしてほしい。	統合する前から子供達がわだかまりがない様に、たくさん交流をもってほしい。統合する前の学校の良い部分もあると思うので、たくさん取り入れてほしいです。	制服やジャージ等、前年度の人達と違ってしまったりするので、「指定の〇〇」って言い方を改めてほしいです。(制服を新しく変えてもらいたい。)小学生のうちから中学校への見学をさせてもらいたいです。うちも、統合する学校がどちらか選択できたらよかったです。本人が行きたい学校に行けないので残念。統合先の制服を買い替えるのは金銭的に無理なので、前年度の卒業生などの方に譲ってもらいたい。
223	若葉台	5	街灯、歩道の整備をお願いします。		
224	若葉台	5	自宅から距離が遠いので、自転車通学は認められているか知りたいです。		早く決定を出してください。
225	若葉台	5	車の多い所や冬場の帰りの暗さでも安心して通学出来る様にしてほしい。	人数が増えると問題が色々でてくると思いますが、それに対応出来るように教員を増やす等工夫をしてほしい。	入曾の開発が棚上げになった今、なくさなくてもいいのになという思いはありますが、決まった以上は、みんなにとっても良い結果になるよう頑張ってもらいたい。
226	若葉台	5	通学距離が長く暗がりも多い。交通量も多く不安は多い。		他行政が近い場合に対応できないものか。すぐ近くに中学校があるのに、わざわざ遠い中学校へ行かなくてはならない。
227	若葉台	5	自転車通学は可能か？道が狭い上、車通りが多い。(危険なのでは?)車通りが多い道や暗い道は先生が見てほしい。	サッカー部を設立してほしい。古びた設備は新しくしてほしい。エアコンは設置されているか？	
228	若葉台	5	部活動等で帰宅が遅くなる為、通学路は街灯の多い道にして下さい。帰宅は、なるべく一人にならないようにして下さい。		制服を替えてほしい。
229	若葉台	5	特になし。	特になし。	特になし。
230	若葉台	5			
231	若葉台	5			
232	若葉台	5	自転車に乗りなれない子供、交通ルールが身に付いていない子などいますので、今から中学校までの通学路に慣れていただくといいと思います。授業が任意参加で各中学校までの模擬通学など希望します。	5年生は小学校入学時から勉強内容や、勉強量が増えた学年ですが、統合しても安心して又、集中して勉強出来る様にクラス人数など十分考慮してください。	自転車通学になる場合、学校での基準を満たす自転車に乗ることになるとは思いますが、今現在、家庭で自転車を買い替えたり、まだ新品同様に中学生になっても使用できる自転車がある場合、基準をみたしていないor親子共用で乗ろうと思っていた場合など、お金の面で大変だと思います。
233	若葉台	6	入間野中の通学路は案の通りで良いと思います。通学路が夕方暗い所があるのなら街灯を増やしてほしいと思います。	生徒数に応じたクラス編成。教室内のスペースを一人一人に少し余裕のある型が良いと思います。	元の学校の学用品などがそのまま使えれば良いと思います。
234	若葉台	6	狭山モータースクールの近くの信号が、朝夕混むのではないのでしょうか。細い道で車の抜け道になっている道路の歩行が心配です。	わからない。	遠い。登下校に時間がかかる。
235	若葉台	6	防犯灯の整備。歩・車道分離整備。	現状未整備点がある場合は、統合時まで優先的に着手し完了させる事。特に生徒の安全にかかわる点は早急に。	部活動の充実。新設等。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
236	若葉台	6	細い道が多い中、安全を求める声は多いと思います。今後通学路となるまでに十分な対策を重ねていただきたい。	今は特にありません。	決定する前からの意見ではあるけれど、入間小の子供達は二度も母校を失うのはどうかと。通学の距離がかなりのびる事についての配慮について説明がほしい。統廃合についての説明会に出られなかった人達への説明が乏しい。距離がのびることにより、自転車通学の許可がおりるのか。そしてその場合の安全面、安全指導。今の子供は車が来ようと道を広がって歩く。自転車は二列走行あたりまえ。たとえ大通りであっても危険という文字は浮かばない様子。安全対策は願うものだが、こうした子供達の安全教育指導も充分に行っていただきたい。
237	若葉台	6	狭山モータースクールの先になると、道がくねくねとしていて見通しが悪い。	統合先の校庭などは外からうかがえるが、校舎内は入ったことがないのでわからない。	通学時間が心配。(自宅から入間野中まで2.4kmありました。)制服はどうなるのか？
238	若葉台	6			
239	その他	1	遠すぎます。徒歩では大変ですし、夕方は防犯上、危ないと思われまます。自転車での通学も認めてもいいと思います。	今回いただいた資料において、統合した際のクラス数や、教室の場所をどう増やしたりするなどの考えがあるかを明記してほしいです。現況を配られても特に…という感じです。トイレの数とかも増やすのでしょうか？	統廃合について、各学校でどのように学校設備などを変えていく方針なのか、もう具体的に案が出ているのならば教えてほしいと思います。
240	その他	2・4	センチュリーからの通学は、とても距離が長く思います。歩道などを通るのも、遅い時間になると会社帰りの人たちなど、自転車も多くなると、ある程度の広さがないと危ないと思います。狭い歩道などの場所は広くなるといいなと思います。		
241	その他	2・4			自宅から40分～50分かかり、しかも暗いので、自転車通学を可能にしてください。
242	その他	2・5	現時点では我が家は入間野中への編入になっておりますが、学校までの道のりが長いうえ、街灯のない場所が多くあります。部活動などで下校が遅くなった時のことを考えると、不審者などが心配です。ご検討いただきたいと思います。	学校までの道のりが長いと、徒歩通学なのか？という疑問があります。もし自転車通学が可能ならば、その整備をしていただきたい。また、グラウンドが雑草などが多く、運動しにくいように感じます。	入間地区の統廃合がなぜここまで連続するのが疑問です。学校がなくなるということは子ども達にとっても心に大きな穴をつくることにもなります。市がきちんと皆が納得できるような説明を全くしていないように思います。担当者が変わったからわからないなどの理由をつけて逃げている態度ばかりが見受けられます。親に納得してもらおうよりも、実際、学校へ通うことになる子ども達を対象に説明会をしてほしいと思います。今回の中学統廃合はあまりにもやり方がひどいです。
243	その他	2			統廃合により通う中学校がかなり遠いので、登下校が心配です。
244	その他	2	学校から家までかなりの距離があるため、部活動等で遅くなった場合に、冬の夕方など心配である。	よくわからない。(学校要覧だけでは不十分である。)	廃校になった入間小の跡地を使って中学校をつくることはできないのか。

No.	自治会	学年	通学路の安全対策	統合先の中学校の環境整備	統廃合全般
245	その他	3	今、小学校に通学するのも登校で30分、下校で40分あまりかかっている。体の成長に伴い体力はつくだろうが、小学校より遠い中学校で、部活をすれば徒歩通学では帰るのが遅くなるので安全上問題だ（特に女の子）。できれば自転車通学を希望する。荷物も運べるうえ、早い帰宅が見込めるからである。今の様子では、下校時に保護者の送迎が必要になるのではないかと。全ての保護者に負担が大きい。市にもしも予算があるなら、自転車道でもつくってほしいが無理だろう。中学校に屋根付きの駐輪場ぐらいつくれないものだろうか。また、交通ルールの順守を徹底するべきだ。左側通行、並列通行禁止などは、この統廃合に関係なくやるべきだ。	生徒数が増加することによって問題が増えそうな気がする。教職員の増員はあるだろうが、教室数、特別教室の備品等、必要なものは増えるのだろうか。少子化による統廃合は生徒たちが望んだものではない。きちんと学べる環境を整えてほしいのは全ての保護者に言えることではないだろうか？	少子化による統廃合は生徒たちが望んだものではない。大人の事情によるものゆえ、生徒や保護者だけに一方的に負担を強いるやり方はどうかと思う。行政から、どうしてもやらなければならないのなら、きちんと説明するべきところは説明をし、行政も何らかの負担をするのは当たり前だと思うが、その辺はどう思っているのか聞きたい。
246	その他	3	踏切が、車が多く通る所を渡るようですが、車が通らない所に変更してほしいです。		
247	その他	4	大通りで安全性が高いと思います。慣れれば、中学生の足であれば問題ないです。	教室の広さなど、配慮があれば良いと考えます。	決定事項であれば従いますので、ルーチン毎の指示をお願いします。
248	その他	5	自動車や歩行者、自転車と事故のないように、自転車通学路の整備と子供達への交通安全指導の徹底をお願いします。	入間中には更衣室がないため、更衣室をつくってほしい。今の子は成長が早く、制服の下に短パンを着るのは見苦しいです。入間野中は「多目的室」などの空き教室を利用してほしいです。	子供達にとって統廃合は不安な事です。少しでも気分が上がり楽しい学校になるよう制服を替えてほしいです。無理なようなら、せめて女の子は「リボン」男の子は「ネクタイ」を新しくして、胸元のボタンをしめるようにしてほしい。
249	その他	5	グリーンベルトやポールの設置。道路上に通学路と書いて注意喚起をする。（立体に見えるマークなんか良いと思う。）遠くなるので通学路途中にトイレ、水道を借りられる場所をつくってほしいです。	トイレの数は足りるのか？洋式トイレを増やしてほしい。冷暖房完備！	息子は自転車に乗れないので、徒歩通学になると思いますが。今中1の姉の毎日の持ち物はとても重く、それを小さな息子が持って遠い中学まで通うのはとても大変で、通学だけでかなりの体力を使ってしまうと思います。スクールバスなど何とかありませんか？本当に重い荷物です。同じ重さの物を持って遠い距離を歩いてみてください。大人でも大変だと思います。悪天候だとさらに大変ですよ。
250	その他	5	特になし。	特になし。	特になし。
251	—	1・4	山王中通学路は妥当だと思います。入間野中通学路も妥当だと思います。	入間野中の合計生徒数が約20人多いが、部活動の種類が少ない。サッカーを小学生で楽しんでやっている子どもが多いので、是非設立して頂きたい。卓球も男子部を設立して頂きたいと思います。	いずれの通学路も道路の安全性が低い所が何箇所もあるので、登校時の安全を確保して頂きたい。
252	—	1	なし。	なし。	なし。
253	—	2・3	車の交通の量が多い所は避けたいです。	学校のことでニュースになっているところは、子ども達が行く前に環境を良くしてほしいです。	統廃合は仕方のないことだと思っています。
254	—	2	改善点もあると思いますが、安全ならいいと思います。		自由に選べてお友達と一緒に行ければいいと思います。