n 3 な

# そこが聞きたい!! —— 角安 信 問

一般質問は、議員が市政全般について、自由なテーマで市長に質問・政策提言を行うもので、市民の声を 市政に届けるものです。3月定例会では、1日、4日、5日の3日間、16人の議員が一般質問を行いました。 ここでは、質問と答弁の一部をご紹介します。なお、質問の内容は、質問した議員が作成しています。



# 愛されるゆるキャラ 「おりぴぃ」の活用を!

笹本 英輔(無所属)

### 今回の主なテーマ

- ▶ゆるキャラで地域活性化
- ▶公共施設予約システム

### ◆狭山市を 「おりぴぃ」で P R

- ①中心市街地活性化事業で誕生したキャラク ター、ゆるキャラの「おりぴぃ」を今後市のイ メージキャラクターとして正式に活用するこ とを考えているか。
- ②自治会活動や学校活動などで、市民へより 良い啓発活動ができることが期待されるが、 どのように考えるか。
- ③市民や市内の企業が、活動促進や企業 P R のため、気軽にゆるキャラを活用できること が望ましいが、どのように考えるか。
- 環境経済部長①ゆるキャラは、地域の活性 化やPRに大いに貢献できる手段と認識して いる。今後、庁内の手続を経て、活用に向けて 調整を図っていきたい。

②市民イベントでも、にぎわい創出の効果が 見込めることから、大いに活用していきたい。 ③市のキャラクターに位置づけられた際は、

手軽に活用できる よう、使用条件な どを明確にし、積 極的に周知を図っ ていきたい。市の イメージキャラク ターとして活用す ることは、狭山市 の知名度を向上さ せる上で有効であ り、さらなる活用 を促進していく。



イベントでの活躍を期待します!

# 入曽駅エレベーターは 大島 政教(無所属)

# 現状のままでの設置を

## ◆入曽駅にエレベーターの設置

- ①入曽駅エレベーター設置は、入曽駅周辺整備 の基本構想と連動するのか。
- ②現在、水野地区の高齢化率は27.53%で、市内 でも一番高い。このようなことからも、入曽駅 のエレベーター設置は基本構想確定とは別に、 西武鉄道と協議していくべきではないか。
- 市長(1駅舎は入曽駅周辺整備事業の区域と は捉えていないことから、本年度末に確定を 目指している基本構想とは、直接連動しない と考えている。しかし、駅前広場の位置によっ ては、改札や階段などの配置と大きく関わる ため、エレベーターの整備は、西武鉄道が位置 などを検討する必要があると推察する。
- ②これまでも、県を通じて西武鉄道にエレベ

## 今回の主なテーマ

- ▶入曽駅にエレベーターの設置
- ▶入曽駅東口周辺開発の基本構想
- ▶公契約条例の情報入手

ーターの設置を要望し、直接協議しているが、 基本構想ができた段階で、さらに協議を進め ることとしている。エレベーターの設置は、法 に基づき、西武鉄道の責務として実施しても らうことが基本である。西武鉄道から協議の 申し入れがあればいつでも応じるが、市とし ても、引き続き申し入れをしていきたい。



## 子どもたちを 地域社会全体で守ろう

加賀谷 勉(公明党)

### ◆安心・安全に子どもたちが通える通学路

- ①通学路の緊急合同点検における、対策箇所 などを記した図表を公表し、住民や学校関係 者の意識を高められるようにしては。
- ②一過性の対応で終わらせず、常に通学路の 安全をフォローしていく体制を構築すべきと 考えるが。
- ③継続的に通学路の安全対策を推進するため の条例策定を要望するが見解は。

市民部長①国が公表を求めている図表は、通 学路安全マップとして全校で作成している。 このマップは、住民や学校関係者の意識を高 めるため、教育センターのホームページに掲 載しており、本年度中に各校のホームページ に掲載するとともに、新学期には児童生徒へ

### 今回の主なテーマ

- ▶通学路の安全対策
- ▶認知症対策
- ▶介護保険制度改善の一環として

の指導と保護者への啓発活動を行っていく。 ②学校から報告された、改善が必要な通学路 の危険箇所の情報をもとに、担当者会議を年 1回以上継続的に開催し、共通認識を持ち通 学路の整備を行っていきたい。

③実効性のあるものとすることが重要であり、 教育委員会や関係部署での研究課題としたい。



安多

# 母なる川「入間川」と 共に生きるまちづくり

太田 博希(志政会)

## ◆新しい公共の推進とまちづくりの未来像

- ①入間川再開発事業の基本構想は。
- ②にぎわいの創出と自然環境保全の融合は。
- ③西武鉄道や近隣市と連携して、鉄道とサイ クリングロードを活用した観光レンタサイク ル事業などで中心市街地活性化を見据えたま ちづくりを。

建設部長①狭山市駅周辺から入間川までの 地の利を生かした、文化財などを巡る回遊性 のある散策ルートや産業観光などを生かした ウオーキング事業、さらに入間川の遊歩道沿 いの広場を利用した市民参加型のイベントな ど、にぎわいや自然との融合を図る中で中心 市街地への誘導と活性化を促進していく。

②れき河原の再生や魚道の整備で、魚や生物

### 今回の主なテーマ

- ▶自然と市民をつなぐまち
- ▶市民が起業するまち
- ▶人を育み文化を創造するまち



が本来の営みを取り戻せるよう、また、自然観 察の場など自然の再生整備を行うことで、に ぎわいと自然の融合が図れると考える。

環境経済部長③川のまるごと再生プロジェ クトのハード面の整備にあわせ、さまざまな ソフト事業を模索しながら、駅、中心市街地、 入間川河川敷の回遊性を高め、まちのにぎわ い創出と地域文化の醸成を図っていきたい。

(15)(14)