そこが聞きたい!! — 般 質 問

(パソコンやスマートフォンで視聴できます。閲覧可能期間は2年間です)



入曽駅周辺整備事業は、まちの価値を高めるものに!

西塚 和音(創造)



◆駅周辺の商業の活性化につなげること

小学校跡地の商業施設は、活性化にどのよう に寄与するのか。

都市建設部長 入間小学校跡地に建設する予定 の複合商業施設に、駅周辺の活性化に資する機 能を導入することで、駅周辺における人の流動 性が高まり、周辺の店舗にも相乗効果をもたら すものと考える。

◆駅改札の移動はまちの中心も動くことに

まちの中心が移ることの影響は。

都市建設部長 駅舎の改札口の移動や駅前広場 の整備とこれらの波及効果により、駅周辺全体 の活性化が図られることから、土地の資産価値 も場所により差異があるものの、上昇するもの と考えている。

◆価値を高めるには周辺道路の拡幅も

入曽駅南側の交差点や踏切の拡幅など、歩行 者の安全確保のための検討は。

都市建設部長 市道 B 第350号線から入曽駅南 側の踏切を越えての市道B第349号線の整備に ついては、入曽地区のまちづくりを進めるうえ から鉄道事業者などとも協議しながら検討して いく。



点と

その他のテーマ▶入曽地区防災計画を経て新たな取り組みは ▶共助を醸成するためのワークショップを



新産業誘致と女性管理職の登用で輝く市政を!

大島 政教(はつらつ狭山)





◆新規企業誘致についての方針

市内企業を訪問し、把握できた動向と新規企 業誘致についての方針は。

市長 企業が抱える課題は、従業員の確保や、事 業用地の確保などが課題であると認識している。 従業員を確保するために、企業支援のPR冊子を 作成したところ、平成29年度には掲載された企業 では市内の高校から20名の採用を行ったとのこ



東狭地区工 業団地拡張地区 とである。また、圏央道の県内区間が全線開通し て、交通の利便性は飛躍的に高まり、産業用地を 求める問い合わせも多数あるが、企業のニーズ に十分にこたえられていない状況にある。狭山 工業団地拡張地区は、規制により停滞していた が、本市の実情と産業振興にかける思いを県に 伝え、地権者の協力などにより、埼玉県田園都市 産業ゾーン基本方針に基づく産業誘導地区に指 定されたところである。

◆女性管理職の登用について

男女共同参画社会の視点から、市長の見解は。 市長 管理職への登用は、男女が性別にかかわ りなく個性と能力を十分に発揮できる男女共同 参画社会の実現に寄与すると認識している。28 年3月には狭山市特定事業主行動計画を策定し て、28年度から32年度までの5年間で女性の 管理職登用に関する数値目標を掲げ、積極的に 取り組んでいる。

一般質問は、議員が市政全般について、自由なテーマで市長に質問・政策提言を行うもので、市民の声を市政 に届けるものです。9月定例会では、18名の議員が一般質問を行いました。ここでは、質問と答弁の一部をご紹 介します。なお、質問の内容は、質問した議員が作成しています。【インターネット録画配信もご覧ください】

食物アレルギー対策、外国人の安全確保も確実に! 中村 正義(はつらつ狭山)



録画配信の

◆食物アレルギー者人数と対応食品の備蓄

アレルギー対応食品として、どのような基準 で、何をどの地域に、何人分を備蓄しているの か。また、体力的に弱い乳児のためにアレルギ ー用ミルクの備蓄が必須だと思うが、見解は。

危機管理監 市では、アレルゲン27品目を使用 していないアルファ化米を備蓄しており、各地 区で合計4,800食を備蓄し、市内に4か所ある大



型備蓄倉庫に1万5,450食を備蓄しており、合 計2万250食を備蓄している。食物アレルギー を持つ市民の推計人数に対しておおむね3日分 を備蓄している。アレルギー対応のミルクは、各 家庭で、普段飲用しているミルクの平時からの 備蓄をお願いしたいと考えている。

◆外国人居住者の人数と安全確認は

本市の外国人居住者は何人か。また、住民基本 台帳から抽出した名簿に基づき安否確認を行う とのことだが、安否確認者と方法は。

危機管理監 平成30年8月1日現在の当市の外 国人居住者は、2,505人である。災害時に、自治 会加入者は自治会が安否確認を行うが、安否確 認できなかったかたは、名簿に基づき、現地災害 対策本部が中心となって安否確認を行う。しか し、すべてを確認することは難しいと考えてお り、外国人向けの冊子などを活用して、災害用伝 言ダイヤルの使用について周知を図っていく。



狭山市の自転車安全教育、さらなる前進へ!

齋藤 誠(公明党)



録画配信の

◆自転車安全教育の実施を!

①各学校周辺道路の危険箇所などを題材にした 「見て分かる自転車安全教室|の全中学校での実 施を望むが。

②自転車保険は、各自治体による効果も検証し、 実効性のある対策につなげてほしいが、見解は。 学校教育部長 ①自転車通学を許可している学 校では、1年生を対象に1学期の早い時期に、自 転車の基本的な乗り方の指導や通学路での危険 筒所等の確認も行っている。また、交通量の多い 交差点や、道幅が狭い道路などの特に危険な箇 所等については、危険を予測し回避する能力を 高めることができるよう、実際に自転車に乗っ て走行し危険箇所などを把握するという、見て

その他のテーマ▶「誰一人取り残さない」精神で、SDGs事業を推進

分かる実践的な指導を行っている。自転車通学 を許可していない中学校でも、自転車で安全に 道路を通行するために必要な技能及び知識を十 分に習得させるよう、1学期に自転車交通安全 教室を実施し、必要な指導を行っている。今後 も、各中学校区の実情に応じた[見て分かる自転 車交通安全教室|を一層充実させ、中学生の自転 車利用の安心・安全の向上につながるよう努め ていく。

市民部長 ②広報紙や公式ホームページなどを 通じて市民に積極的に情報提供するとともに、 自転車の販売事業者とも連携して、加入率の向 上を図っていきたい。



(15)(14)