

入東区・駅前広場等築造工事(その2)

数 量 計 算 書

狭山市役所 市街地整備課

目 次

- [1] 数 量 総 括 表
- [2] 道 路 土 工
- [3] 地 盤 改 良 工
- [4] 排 水 構 造 物 工
- [5] 舗 装 工
- [6] 縁 石 工
- [7] 道 路 照 明 設 備 工
- [8] 付 属 施 設 工
- [9] 区 画 線 工
- [1 0] 構 造 物 撤 去 工
- [1 1] 植 栽 工
- [1 2] 材 料 計 算 書

[1] 数 量 総 括 表

数 量 総 括 表

NO. 1

工 種	種 別	細 別	規格・寸法	単位	設計数量	積算数量	摘 要
道路土工							
	掘削工						
		堀 削	機械施工	m ³	310.2	310	
	床掘工						
		床 堀	機械施工	m ³	101.0	100	
	埋戻工						
		埋 戻（発生土）	埋戻幅1.0m未満	m ³	30.8	30	
		〃	埋戻幅1.0m以上4.0m未満	m ³	23.9	20	
		埋 戻（再生砂）	埋戻幅1.0m未満	m ³	10.3	10	
		〃	埋戻幅1.0m以上4.0m未満	m ³	10.0	10	
		砂基礎	機械施工	m ³	10.2	10	
	残土運搬工						
		残土運搬	運搬距離 L=6.0km以下	m ³	366.7	370	
地盤改良工							
	地盤改良工						
		路床改良	（セメント系固化材：t=35cm）	m ³	148.8	149	
排水構造物工							
	側溝工						
		長尺U型側溝A	300×300	m	39.3	39	駅前広場

数 量 総 括 表

NO. 2

工 種	種 別	細 別	規格・寸法	単位	設計数量	積算数量	摘 要
		長尺U型側溝B	300×300	m	13.3	13	センタースリット 市道B第299号線
	集水樹工						
		集水樹	400×400×h1250	基	1	1	駅舎雨水
		管理樹	□300×h700	基	2	2	
		シェルター用浸透樹	□450×H1060	基	2	2	
	管渠工						
		硬質塩化ビニル管布設工	φ200VU	m	24.5	25	
		可とう継手	貼付けタイプ本管系φ200mm	個	4	4	
舗装工							
	不陸整正工						
		不陸整正工	補足材なし	m ²	1,257.6	1,260	(車道部)
	舗装工(車道)						
		表層工(t=5cm)	再生密粒度アスコン(20)	m ²	1,449.1	1,450	(車道部・新設)
		半たわみ舗装 表層工(t=5cm)	開粒度アスコン(13)	m ²	121.7	122	(車道部・新設)
		半たわみ舗装 基層工(t=5cm)	再生粗粒度アスコン(20)	m ²	121.7	122	(車道部・新設)
	路盤工(車道)						
		上層路盤工(t=15cm)	再生粒調碎石(RM-40)	m ²	191.5	192	(車道部・新設)
		下層路盤工(t=19cm)	再生切込碎石(RC-40)	m ²	191.5	192	(車道部・新設)
	舗装工(歩道)						

数量総括表

NO. 3

工 種	種 別	細 別	規格・寸法	単位	設計数量	積算数量	摘 要
		表層工 (t=6cm)	透水性特殊平板BL (t=6cm)	m ²	349.7	350	(歩道部・新設)
		透水シート	(不織布)	m ²	349.7	350	
		路盤工	(再生切込碎石・t=10cm)	m ²	349.7	350	
		フィルター層工	(再生砂・t=10cm)	m ²	349.7	350	
縁石工							
	縁石工						
		歩車道境界ブロック	摺付部	m	2.4	2	
		〃	一般部	m	26.1	26	
		〃	切下部	m	11.2	11	
		〃	乗入部	m	74.5	75	
		地先境界ブロックC	150×150×600	m	16.0	16	一般部
		〃	150×150×600	m	43.9	44	乗入部
		地先境界ブロックA	120×120×600	m	23.2	23	公園見切り
道路照明設備工							
	照明設備工						
		道路照明灯	H=4.5m	基	4	4	(一般用)
		ハンドホール	H=910	基	3	3	
		引込柱・分電盤	SH-6 分電盤 300*300*120D	基	1	1	鍵付き防雨型
	配管・配線工						

数 量 総 括 表

NO. 4

工 種	種 別	細 別	規格・寸法	単位	数 量	積算数量	摘 要
		波付硬質ポリエチレン管	FEP30	m	73.7	74	地中配管
		電線（外径11.5mm）	CV/3.5sq-2C	m	73.7	74	
		埋設シート	150mm 2倍 電力用	m	73.7	74	
付属施設工							
	特殊ブロック設置工						
		誘導パネル	□300×300	m ²	31.6	32	
	防護柵工						
		横断防止柵A	(H=900)	m	41.0	41	
		横断防止柵B	(H=850)	m	53.4	53	両フック 28本
		車止めA	(H700・上下式)	本	11	11	
		車止めB	(H850・固定式)	本	4	4	
		視線誘導標	(H800・着脱式)	本	2	2	
	サイン設置工	時計塔	H=4500	基	1	1	
	ベンチ設置工	デザインベンチA	W=1450 H=450	基	2	2	
区画線工							
	熔融式区画線	実線（白）	W=15cm	m	274.2	270	
	〃	実線（白）	W=45cm	m	6.1	6	
	〃	ゼブラ（白）	W=45cm	m	31.3	31	
	〃	実線（白）	W=15cm換算	m	92.8	93	
構造物撤去工							

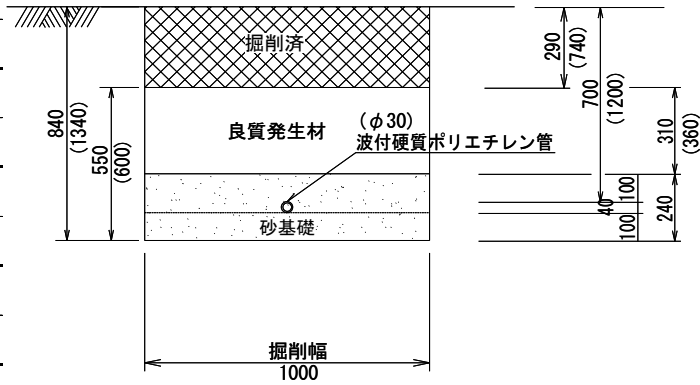
NO. 5

[illegible]

[2] 道 路 土 工

道路土工集計			調	書	NO. 1	
掘削工						
	堀	削	機械施工	(土量計算書より)	92.56 m ³	市道B第299号線
	〃		V=148.8×0.74	(舗装平面図・路床改良)	110.11 m ³	駅前広場
	〃		V=349.7×0.29	(舗装平面図・歩道部)	101.41 m ³	〃
	〃		V=121.7×0.05	(舗装平面図・半たわみ舗装)	6.09 m ³	〃
合 計					310.2 m ³	
床掘工						
	床	掘	機械施工	(土量計算書より)	7.45 m ³	市道B第299号線
	〃	〃		雨水管渠布設	6.18 m ³	駅前広場雨水
	〃	〃		雨水管渠布設	45.27 m ³	駅前広場雨水
	〃		V=2.55m ³ /10基×4基		1.02 m ³	照明基礎
	〃		V=55.0/100×63.2		34.76 m ³	照明灯配管
	〃	〃	V=60.0/100×10.5		6.30 m ³	照明灯配管(車道横断部)
合 計					101.0 m ³	
埋戻工						
	埋	戻(発生土)	機械施工	埋戻幅1.0m未満(土量計算書より)	7.45 m ³	市道B第299号線
	〃	〃	〃	V=31.0/100×63.2	19.59 m ³	照明灯配管
	〃	〃	V=36.0/100×10.5		3.78 m ³	照明灯配管(車道横断部)
合 計					30.8 m ³	
	埋	戻(発生土)	機械施工	埋戻幅1.0m以上4.0m未満	3.17 m ³	駅前広場雨水
	〃	〃	〃		20.69 m ³	駅前広場雨水

[illegible]



※ () 書きの数値は、横断部の数値を示す。

床 堀 $V=0.55 \times 1.00 \times 100$ 55.0 m^3 100m当り

砂基礎 $V=0.10 \times 1.00 \times 100$ 10.0 m^3 100m当り

(砂)埋戻工 $V=0.14 \times 1.00 \times 100$ 14.0 m^3 100m当り

(発生土)埋戻工 $V=0.31 \times 1.00 \times 100$ 31.0 m^3 100m当り

残土処分 $V=55.0-31.0 \times 1.1$ 20.9 m^3 100m当り

床 堀 (車道横断部) $V=0.60 \times 1.00 \times 100$ 60.0 m^3 100m当り

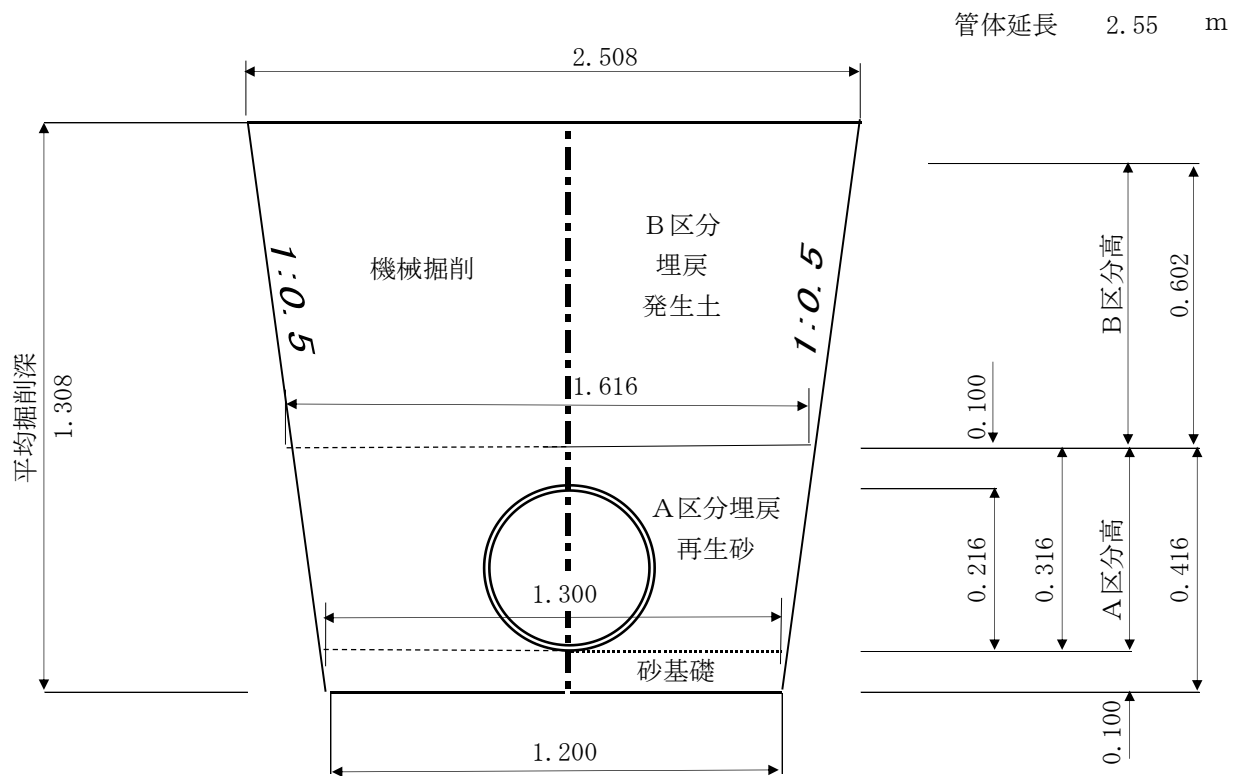
(発生土)埋戻工 " $V=0.36 \times 1.00 \times 100$ 36.0 m^3 100m当り

残土処分 " $V=60.0-36.0 \times 1.1$ 20.4 m^3 100m当り

掘 削 土 量 計 算 書 NO. 1					
測 点	距 離	断 面 積	平均断面	体 積	備 考
NO. 0		10. 00			
	9. 02		8. 00	72. 16	
IP. 1		6. 00			
	2. 96		6. 00	17. 76	
IP. 2		6. 00			
	0. 44		6. 00	2. 64	
IP. 2+0. 437		6. 00			
合 計	12. 42m			92. 56m3	
埋 戻 土 量 計 算 書 NO. 1					
測 点	距 離	断 面 積	平均断面	体 積	備 考
NO. 0		0. 60			
	9. 02		0. 60	5. 41	
IP. 1		0. 60			
	2. 96		0. 60	1. 78	
IP. 2		0. 60			
	0. 44		0. 60	0. 26	
IP. 2+0. 437		0. 60			
合 計	12. 42m			7. 45m3	

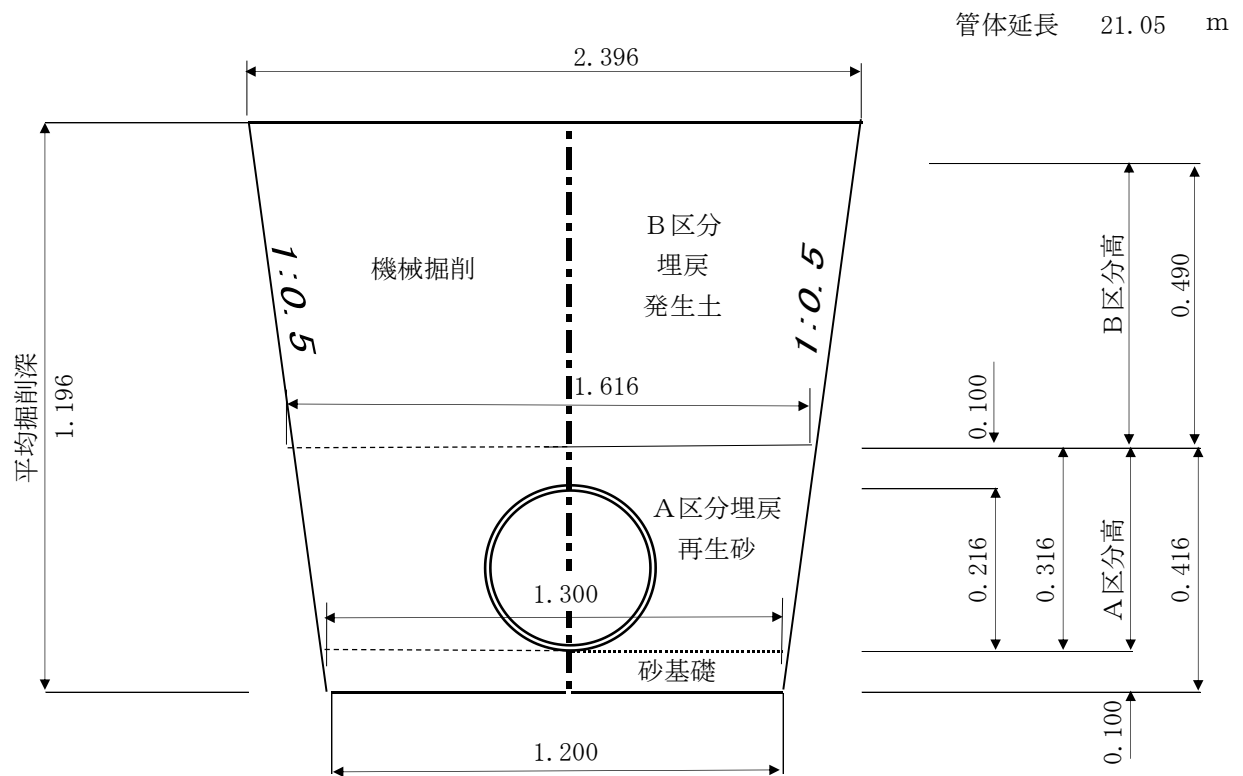
床 堀 土 量 計 算 書 NO. 1					
測 点	距 離	断 面 積	平均断面	体 積	備 考
NO. 0		0. 60			
	9. 02		0. 60	5. 41	
IP. 1		0. 60			
	2. 96		0. 60	1. 78	
IP. 2		0. 60			
	0. 44		0. 60	0. 26	
IP. 2+0. 437		0. 60			
合 計	12. 42m			7. 45m3	

土工算出根拠図 (VU ϕ 200) 雨水管



工 種	算 出 根 拠	数 値
床 堀		
	$((1.200 + 2.508) \times 1.308 \div 2) \times 2.55$	6.18 m ³
砂基礎 (t=10cm)		
	$2.55 \times 1.20 \times 0.100$	0.31 m ³
	管断面積： $0.216^2 \times \pi/4 = 0.037$	
A区分埋戻（再生砂）m当り		
	$((1.300 + 1.616) \times 0.316 \div 2) - 0.037$	0.424 m ³ /m
A区分埋戻（再生砂）		
	0.424×2.55	1.08 m ³
B区分埋戻（発生土）		
	$((1.616 + 2.508) \times 0.602 \div 2) \times 2.55$	3.17 m ³
残土処分		
	$6.18 - (3.17 \times 1.11)$	2.66 m ³

土工算出根拠図 (VU ϕ 200) 雨水管



工 種	算 出 根 拠	数 値
床 堀		
	$((1.200 + 2.396) \times 1.196 \div 2) \times 21.05$	45.27 m ³
砂基礎 (t=10cm)		
	$21.05 \times 1.20 \times 0.100$	2.53 m ³
	管断面積： $0.216^2 \times \pi/4 = 0.037$	
A区分埋戻（再生砂）m当り		
	$((1.300 + 1.616) \times 0.316 \div 2) - 0.037$	0.424 m ³ /m
A区分埋戻（再生砂）		
	0.424×21.05	8.93 m ³
B区分埋戻（発生土）		
	$((1.616 + 2.396) \times 0.490 \div 2) \times 21.05$	20.69 m ³
残土処分		
	$45.27 - (20.69 \times 1.11)$	22.30 m ³

[3] 地 盤 改 良 工

[4] 排 水 構 造 物 工

[illegible]

[illegible]

[5] 舖 装 工

舗装工集計		調	書	NO. 1
舗装準備工				
不陸整正工 補足材なし (車道部) A= 1,257.6 m ² 計画舗装平面図参照				
アスファルト舗装工 (車道部・新設)				
再生密粒度アスコン(20) (t=5cm) A= 1,257.6 m ² 計画舗装平面図参照				
" " (路床改良部) A= 148.8 m ² "				
" " 市道B第299号線 A= 42.7 m ² 計画平面図参照				
合 計 1,449.1 m ²				
半たわみ舗装 (セメントミルク浸透)				
開粒度アスコン(13) (t=5cm) (車道部) A= 121.7 m ² 計画舗装平面図参照				
再生粗粒度アスコン(20) (t=5cm) (車道部) A= 121.7 m ² 計画舗装平面図参照				
路盤工 (車道部・新設)				
再生粒調碎石(RM-40) (t=15cm) A= 148.8 m ² 計画舗装平面図参照				
" " 市道B第299号線 A= 42.7 m ² 計画平面図参照				
合 計 191.5 m ²				
再生切込碎石(RC-40) (t=19cm) A= 148.8 m ² 計画舗装平面図参照				
" " 市道B第299号線 A= 42.7 m ² 計画平面図参照				
合 計 191.5 m ²				

[illegible]

[6] 縁 石 工

[illegible]

縁石工 調 書 NO. 1									
区 間	単 位	歩車道境界ブロック							備 考
		摺付部	一般部	切下部	乗入部				
2CNO. 5+3. 30～2CNO. 5+3. 90	m	0. 6							
2CNO. 5+3. 90～2CBC. 5+0. 43	m		12. 0						
2CBC. 5+0. 43～2CBC. 5+1. 03	m	0. 6							
2CBC. 5+1. 03～2CNO. 6+0. 18	m			6. 2					
2CNO. 6+0. 18～2CNO. 6+0. 78	m	0. 6							
2CNO. 6+0. 78～2CSP. 6+1. 06	m		14. 1						
2CSP. 6+1. 06～2CSP. 6+1. 66	m	0. 6							
2CSP. 6+1. 66～2CEC. 6+3. 29	m			5. 0					
駅前広場内	m				42. 1				
駅前広場内	m				32. 4				
合 計		2. 4	26. 1	11. 2	74. 5				

[illegible]

[7] 道 路 照 明 設 備 工

[illegible]

[8] 付 属 施 設 工

付属施設工集計			調書		NO. 1
特殊ブロック(点字ブロック)					
誘導パネル	□300×300	(貼付式)	A=31.6	31.6 m ²	計画平面図参照
防護柵工					
横断防止柵A	(H=900)		L=	41.0 m	〃
横断防止柵B	(H=850)		L=	53.4 m	計画平面図参照
〃	〃	両フック	N=	28 本	
車止め A	(H700・上下式)		N=	11 本	〃
車止め B	(H850・固定式)		N=	4 本	〃
視線誘導標	(H800・着脱式)		N=	2 本	〃
サイン設置工					
時計塔	H=4500		N=	1 基	計画平面図参照
デザインベンチA	W=1450 H=450		N=	2 基	計画平面図参照

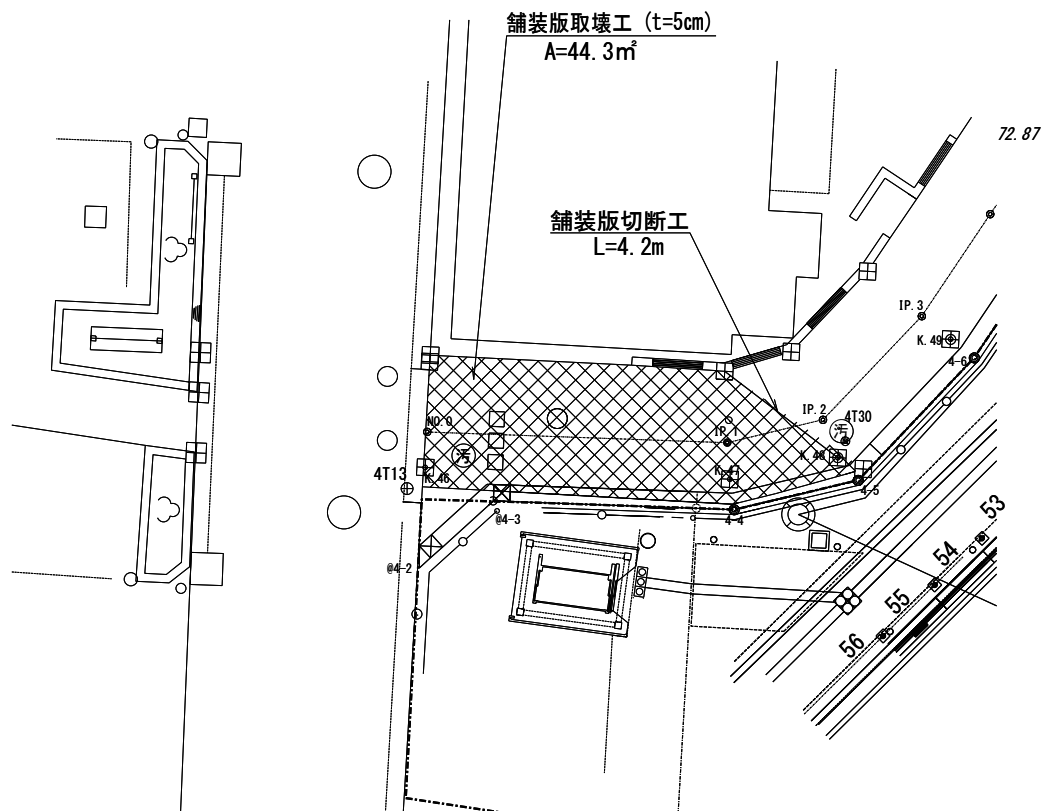
[9] 区 画 線 工

[illegible]

[10] 構 造 物 撤 去 工

[illegible]

舗装版撤去求積図



※ CAD計測3回による平均値

A= 44.3 m²

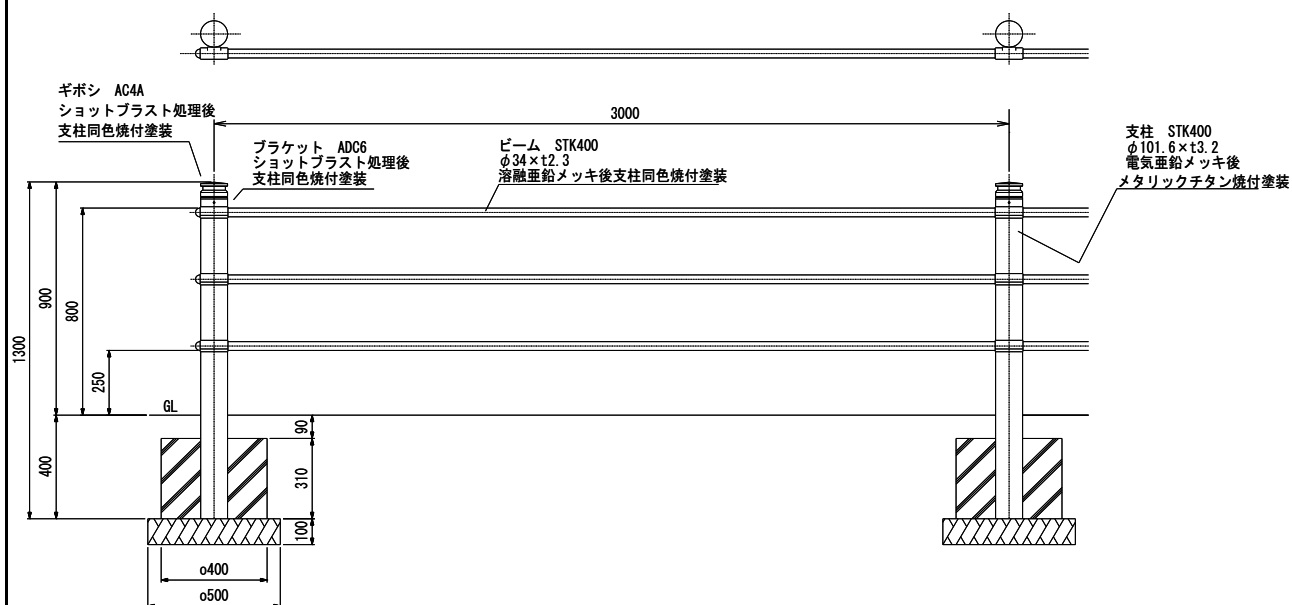
[11] 植 栽 工

[illegible]

[12] 材 料 計 算 書

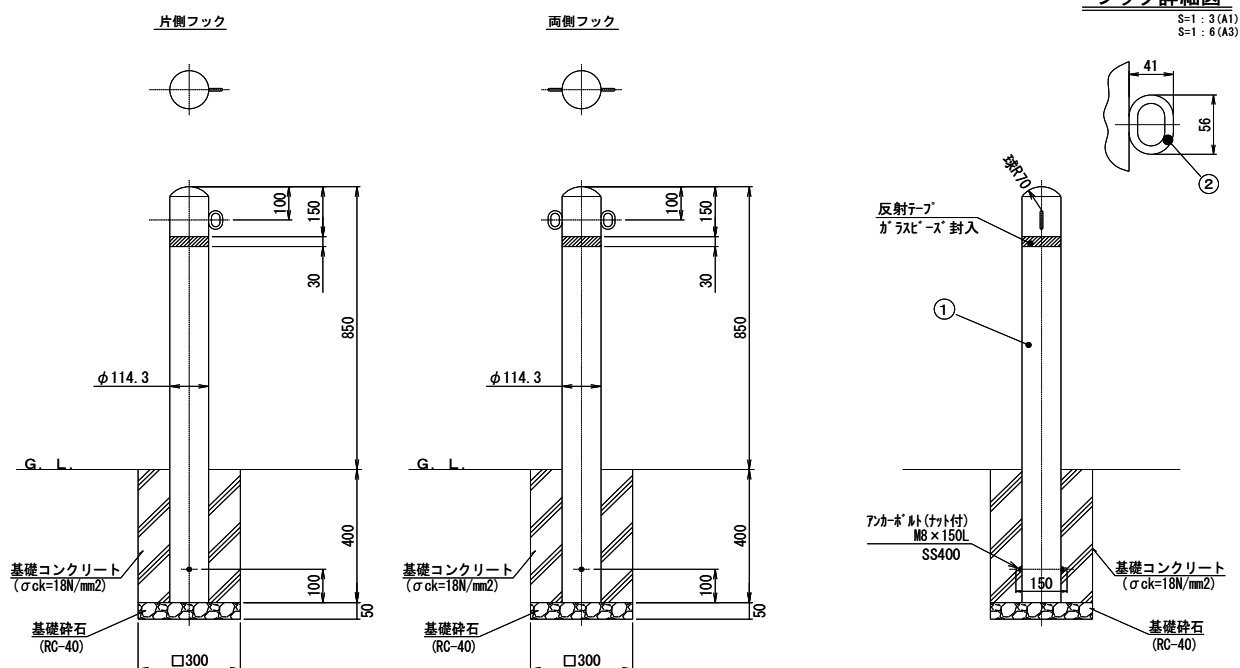
[illegible]

100m当り(基礎33.3個)

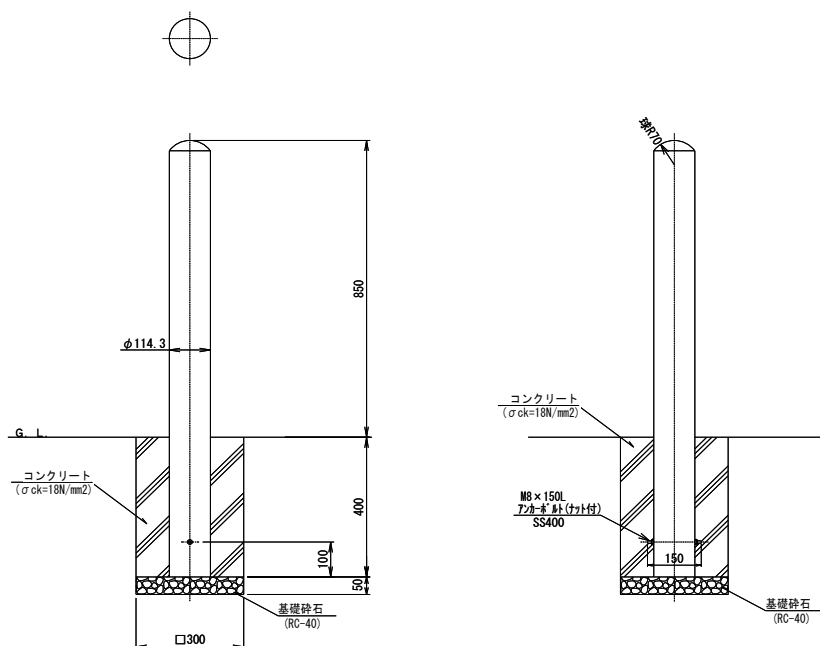
[illegible]

10基当り

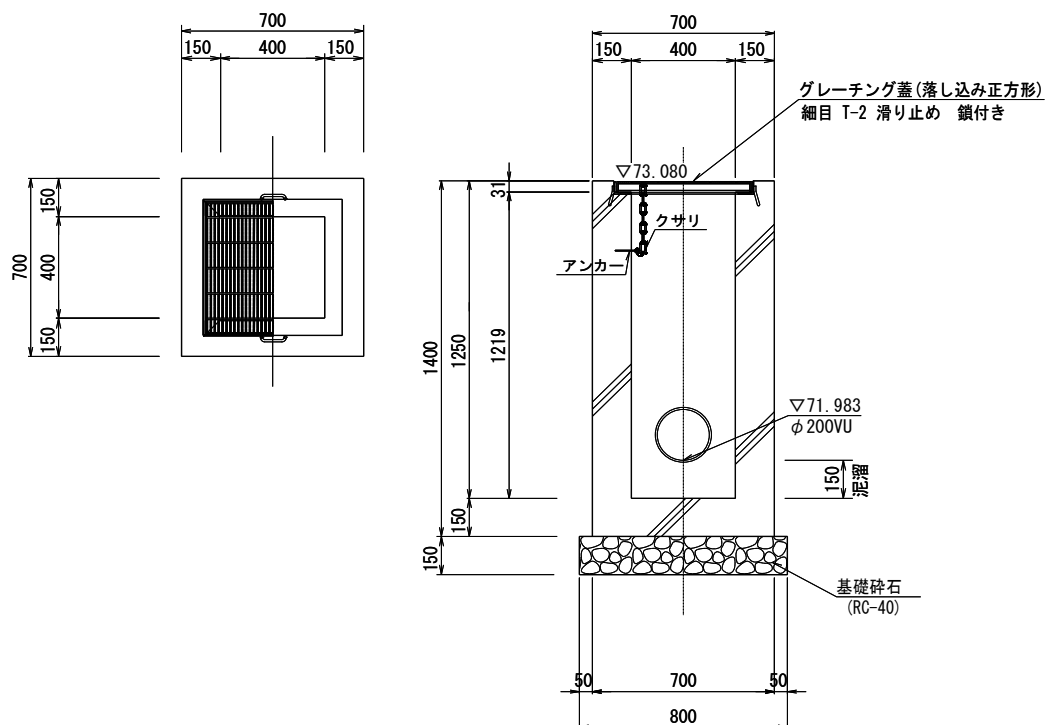
义

[illegible]

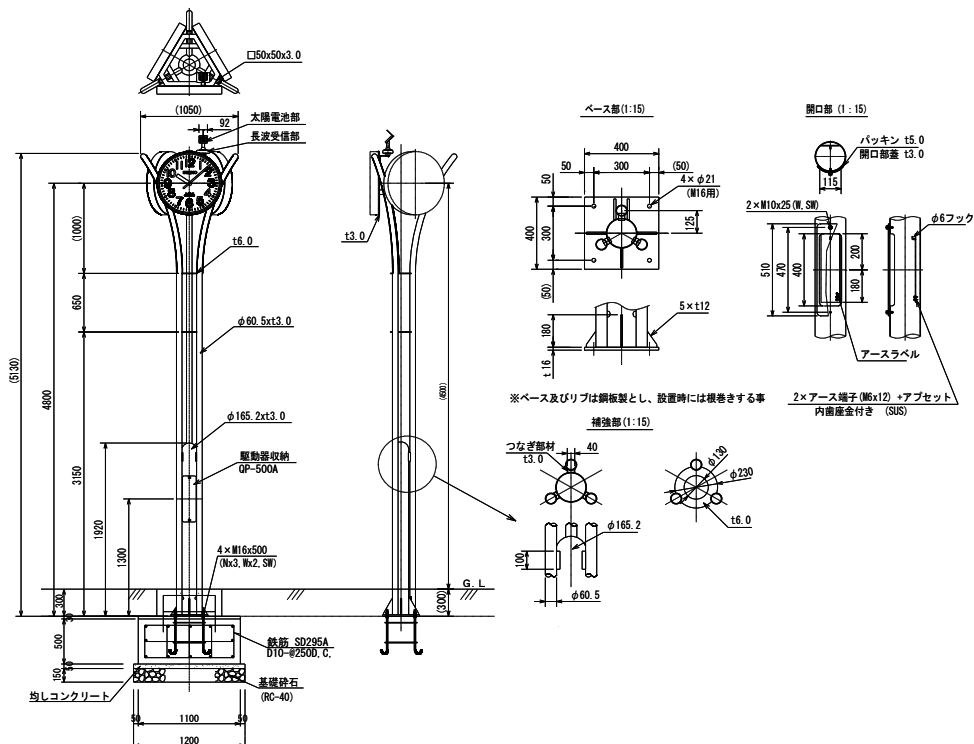
10基当り

[illegible]

10基当り

[illegible]

10基当り

[illegible]