入東区・駅前広場等築造工事(その2)

数量計算書

狭山市役所 市街地整備課

<u>目</u> 次

[1] 数 量総 括 表 [2] 道 路 土 工 [3] 地 盤 改良 工 [4] 排 水 構 造 物 工 [5] 舗 装 工 [6] 緣 工 石 [7] 道 路照 明 設 備 工 [8] 付 属 施 設 工 [9] 区 線 画 工 [10]構 造物 撤去  $\perp$ [11]植 栽  $\perp$ [12]材 料 計 算 書 [1] 数 量 総 括 表

	T	数	量総括表		1	Г	NO. 1
エ 種	種別	細別	規格・寸法	単位	設計数量	積算数量	摘要
ンギ 吹 土 エ							
道路土工							
	掘削工						
		堀 削	機械施工	m <sup>3</sup>	310. 2	310	
	床掘工						
		床堀	機械施工	$m^3$	101. 0	100	
	埋戻工						
		埋戻(発生土)	埋戻幅1. 0m未満	$m^3$	30. 8	30	
		4 人 (九工工)	空风福. 如		00.0	00	
		"	埋戻幅1.0m以上4.0m未満	m <sup>3</sup>	23. 9	20	
				2			
		埋戻(再生砂)	埋戻幅1.0m未満	m <sup>3</sup>	10. 3	10	
		"	埋戻幅1.0m以上4.0m未満	$m^3$	10. 0	10	
		砂基礎	機械施工	m <sup>3</sup>	10. 2	10	
	│ │ 残土運搬工						
	<b>发工是</b>						
		残土運搬	運搬距離 L=6.0km以下	m <sup>3</sup>	366. 7	370	
ul do-							
地盤改良工							
	地盤改良工						
		路床改良	(セメント系固化材: t=35cm)	m <sup>3</sup>	148. 8	149	
<b></b>							
排水構造物工							
	側溝工						
		長尺U型側溝A	300 × 300	m	39. 3	39	駅前広場

		数	量総括表				NO. 2
 エ 種	種別	細別	規格・寸法		設計数量	<b></b> 看算数量	摘 要
	1 73	10 23	7,011			100100	センタースリット
		長尺U型側溝B	300 × 300	m	13. 3	13	市道B第299号線
		D47 4 D43713-					1112
	  集水桝工						
		集水桝	400 × 400 × h1250	基	1	1	駅舎雨水
		*************************************	□300× h 700	基	2	2	
		シェルター用浸透桝	□450 × H1060	基	2	2	
	管渠工						
		硬質塩化ビニル管布設工	φ 200VU	m	24. 5	25	
		可とう継手	貼付けタイプ本管系φ200mm	個	4	4	
舗装工							
	不陸整正工						
		不陸整正工	補足材なし	m <sup>*</sup>	1, 257. 6	1, 260	(車道部)
	舗装工(車道)						
							()
		表層工(t=5cm)	再生密粒度アスコン(20)	m¹	1, 449. 1	1, 450	(車道部・新設)
		半たわみ舗装	明性皮マックト (10)	2	101 7	100	/ <b>本 * ★ ☆</b>
		表層工(t=5cm)	開粒度アスコン(13)	m <sup>2</sup>	121. 7	122	(車道部・新設)
		半たわみ舗装	<b>工作加州本一一</b>	2	101 7	100	(古谷如 カヒ=ハ.\
		基層工(t=5cm)	再生粗粒度アスコン(20)	m¹	121. 7	122	(車道部・新設)
	攻般 ナ / まざい						
	路盤工(車道)						
		上層路盤工(t=15cm)	   再生粒調砕石(RM-40)	m <sup>‡</sup>	191. 5	192	(車道部・新設)
		上宿政金工(に19600)	十分工作业的排行行(KINI-4U)	111	131.0	192	(平坦印 初政/
		下層路盤工(t=19cm)	再生切込砕石(RC-40)	m <sup>‡</sup>	191. 5	192	(車道部・新設)
		」: 宿政金工(L−190Ⅲ)	サエッル計句 (NU <sup>-</sup> 40)	111	191.0	192	(平坦印 初政/
	舗装工(歩道)						
	ミラスト (グル)	I					

	ı	数			Г		NO. 3
エ種	種別	細別	規格・寸法	単位	設計数量	積算数量	摘要
							(
		表層工(t=6cm)	透水性特殊平板BL(t=6cm)	m <sup>*</sup>	349. 7	350	(歩道部・新設)
		透水シート	(不織布)	m <sup>*</sup>	349. 7	350	
		超ポンド	(21.4hB%.111)	- 111	043. 7	330	
		路盤工	(再生切込砕石・t=10cm)	m <sup>*</sup>	349. 7	350	
		フィルター層工	(再生砂・t=10cm)	m <sup>‡</sup>	349. 7	350	
縁石工							
	   タナエ						
	縁石工						
		歩車道境界ブロック	摺付部	m	2. 4	2	
		"	一般部	m	26. 1	26	
		"	切下部	m	11. 2	11	
		_	<b>₹</b> 3 ↔		74.5	75	
		"	乗入部	m	74. 5	75	
		  地先境界ブロックC	150 × 150 × 600	m	16. 0	16	一般部
		25355517 - 770	100 11 100 11 000		10.0	10	יום גנו
		"	150 × 150 × 600	m	43. 9	44	乗入部
		地先境界ブロックA	120 × 120 × 600	m	23. 2	23	公園見切り
) <b>关 [[5   17   17   17   17   17   17   17   1</b>							
道路照明設備工							
	照明設備工						
	※ウ以 畑 土						
		道路照明灯	H=4.5m	基	4	4	(一般用)
		ハンドホール	H=910	基	3	3	
			SH-6				
		引込柱・分電盤	分電盤 300*300*120D	基	1	1	鍵付き防雨型
	T7 66 T7 65						
	配管・配線工						

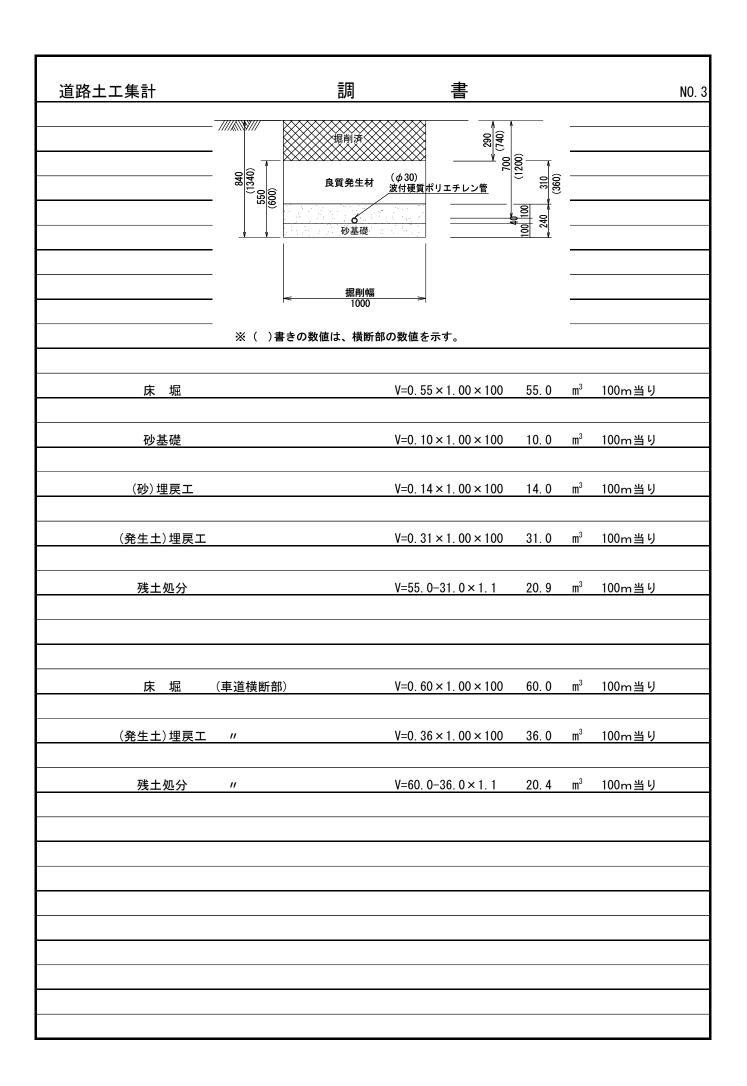
		数	量総括表					NO 4
 エ 種	種別	細別	規格・寸法	単位	数量	積算数量	摘	NO. 4 要
	12 ///	11944 733	790111 772		<u> </u>	<del>KHM</del>	11-3	
		波付硬質ポリエチレン管	FEP30	m	73. 7	74	地中配管	
			/a					
		電線 (外径11.5mm)	CV/3.5sq-2C	m	73. 7	74		
		埋設シート	150mm 2倍 電力用	m	73. 7	74		
付属施設工								
	特殊ブロック設置エ							
	付がフログク改画工							
		誘導パネル	□300 × 300	m³	31. 6	32		
	n+ =# +m							
	防護柵工							
		横断防止柵A	(H=900)	m	41. 0	41		
		横断防止柵B	(H=850)	m	53. 4	53	両フック	28本
		車止めA	(H700·上下式)	本	11	11		
		7-22-037	(1170)	71.				
		車止めB	(H850・固定式)	本	4	4		
		+0 / b = ₹ \ \	(11000 <del>*</del> 122 - 123)			0		
		視線誘導標	(H800·着脱式)	本	2	2		
	サイン設置エ	時計塔	H=4500	基	1	1		
	ベンチ設置工	デザインベンチA	W=1450 H=450	基	2	2		
区画線工								
	溶融式区画線	実線(白)	W=15cm	m	274. 2	270		
	"	宝娘 (力)	W=45cm		6. 1	6		
	"	実線(白)	W-400III	m	0.1	0		
	"	ゼブラ(白)	W=45cm	m	31. 3	31		
	"	実線(白)	W=15cm換算	m	92. 8	93		
構造物撤去工								

		数	量総括表					NO. 5
工種	種別	細別	規格・寸法	単位	数量	積算数量	摘	要
	構造物撤去	舗装版切断工	(t=15cm以下)	m	4. 2	4		
			,					
		舗装版撤去	(t=5cm)	m <sup>*</sup>	44. 3	44		
		As殻運搬・処分	運搬距離L=7.0km以下	$m^3$	2. 2	2		
		アスファルト切断濁水 処分費		m <sup>3</sup>	0. 01	0. 01		
		アスファルト切断濁水 運搬費	積載量2t運搬距離10kmまで	台	1	1		
植栽工								
	植栽工							
		ria l		3	1 1			
		客土	(t=30cm)	m <sup>3</sup>	1. 1	1		
		低木	(サツキツツジ)	株	16	16	4株/㎡	
間接工事費								
	共通仮設費							
	六进似故其		土質試験費					
		<b>拉</b>		検体	1	1		
		技術管理費	六価クロム溶出試験	快冲	1	'		
			現場CBR試験	箇所	1	1		

[2] 道 路 土 工

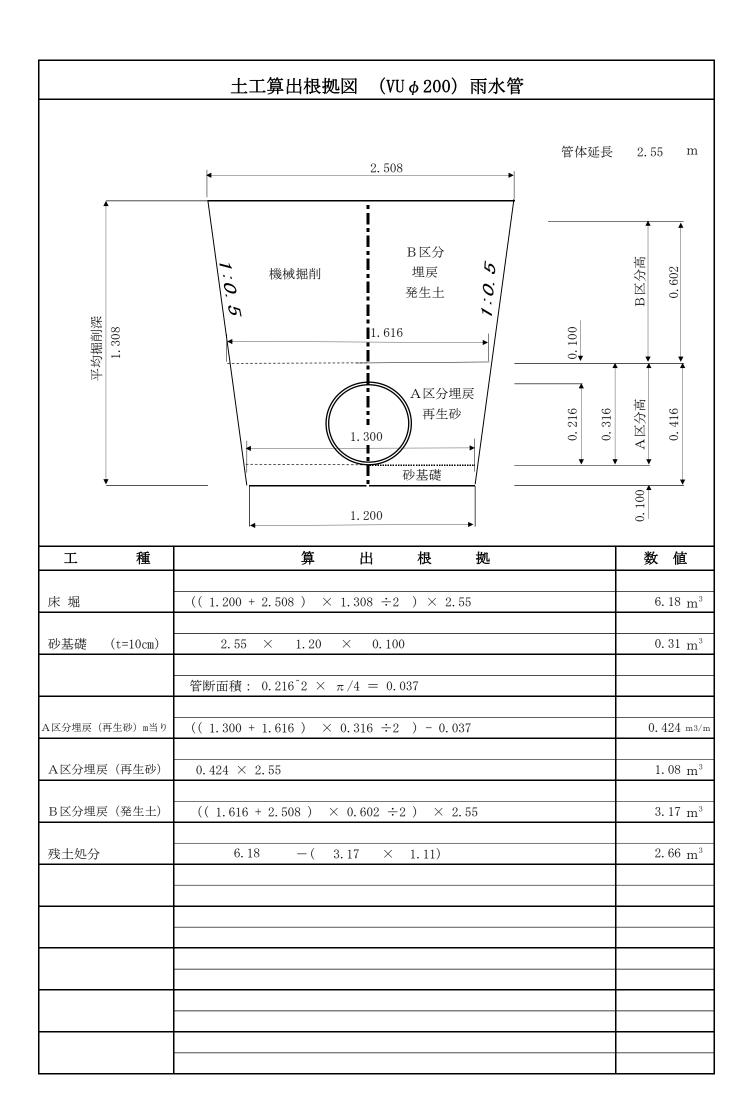
道路土	工集計	į	調	書		NO. 1
掘削工						
	堀削	機械施工		(土量計算書より)	92. 56 m <sup>3</sup>	市道B第299号線
	11	V=148. 8 × 0. 74	(1	舗装平面図・路床改良)	110.11 m³	駅前広場
	11	V=349. 7 × 0. 29		(舗装平面図・歩道部)	101.41 m³	<i>II</i>
	11	V=121. 7 × 0. 05	(舗装	平面図・半たわみ舗装)	6.09 m³	"
				合 計	310. 2 m <sup>3</sup>	
床掘工	床堀	機械施工		(土量計算書より)	7. 45 m³	市道B第299号線
	"	"		雨水管渠布設	6.18 m³	駅前広場雨水
	"	"		雨水管渠布設	45. 27 m³	駅前広場雨水
	11		V=2. 55m <sup>3</sup> /10	/=2. 55m³/10基×4基		照明基礎
	11		V=55. 0/100 >	< 63. 2	34. 76 m³	照明灯配管
	11	"	V=60. 0/100 >	× 10. 5	6. 30 m <sup>3</sup>	照明灯配管(車道横断部)
				合 計	101.0 m <sup>3</sup>	
埋戻工	埋 戻(発生土	)機械施工	埋戻幅1.0m2	未満(土量計算書より)	7. 45 m³	市道B第299号線
	11	"	"	131. 0/100 × 63. 2	19. 59 m³	照明灯配管
	11	"	V=36. 0/100 >	× 10. 5	3. 78 m³	照明灯配管(車道横断部)
				合 計	30.8 m³	
	埋 戻(発生土	)機械施工	埋戻幅1.0m	以上4.0m未満	3. 17 m <sup>3</sup>	駅前広場雨水
	"	<i>''</i>		II .	20.69 m³	駅前広場雨水

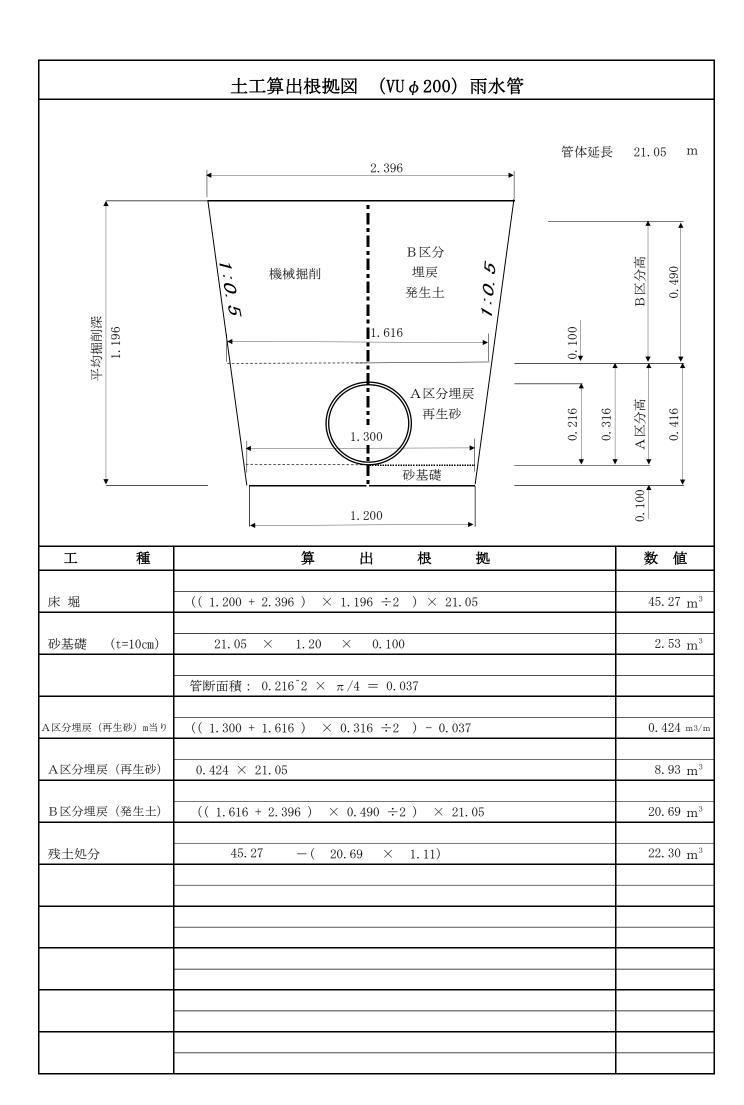
道路土工集計		調	書		NO. 2
			合 計	23. 9 m <sup>3</sup>	
埋戻(再生砂	)埋戻幅1.0m未満		V= 14. 0/100 × 73. 7	10. 32 m <sup>3</sup>	照明灯配管
埋 戻(再生砂	)機械施工	埋戻幅1.0m以	以上4.0m未満	1.08 m <sup>3</sup>	駅前広場雨水
埋戻(再生砂	) "		II	8. 93 m <sup>3</sup>	駅前広場雨水
			合 計	10.0 m <sup>3</sup>	
砂基礎	機械施工			0.31 m <sup>3</sup>	駅前広場雨水
"	"			2. 53 m³	駅前広場雨水
"	"		V= 10. 0/100 × 73. 7	7. 4 m³	照明灯配管
			合 計	10. 2 m <sup>3</sup>	
残土運搬工					
	L=6.0km以下	掘削+床	:堀-(埋戻) ∕ 0.9	350. 3 m <sup>3</sup>	DID有
"	"			1.02 m <sup>3</sup>	照明基礎
		,	V= 20. 9/100 × 73. 7	15. 40 m <sup>3</sup>	照明灯配管
			合 計	366. 7 m <sup>3</sup>	



堀削		土量計	·算書		NO. 1
測点	距離	断 面 積	平均断面	体 積	備  考
NO. 0		10. 00			
ID 4	9. 02	2.00	8. 00	72. 16	
IP. 1	2. 96	6. 00	6. 00	17. 76	
IP. 2	2. 90	6. 00	0.00	17. 70	
	0. 44	0. 00	6. 00	2. 64	
IP. 2+0. 437		6. 00			
	_				
合 計	12. 42m			92. 56m3	
埋戻	12. 12.11	土量計		02. Como	NO. 1
			开百		
測点	距離	断面積	平均断面	体積	備考
NO O		0.60			
NO. 0	9. 02	0. 60	0. 60	5. 41	
IP. 1	0.02	0. 60		0. 11	
	2. 96		0. 60	1. 78	
IP. 2		0. 60			
	0. 44		0. 60	0. 26	
IP. 2+0. 437	_	0. 60			
合 計	12. 42m			7. 45m3	

床堀		土量計	・算 書		NO. 1
測点	距離	断 面 積	平均断面	体 積	備考
NO. 0		0. 60			
	9. 02		0. 60	5. 41	
IP. 1		0. 60			
	2. 96		0. 60	1. 78	
IP. 2		0. 60			
	0. 44		0. 60	0. 26	
IP. 2+0. 437		0. 60			
合 計	12. 42m			7. 45m3	





[3] 地 盤 改 良 工

地盤改良工集計	調	書		NO. 1
路床改良	(セメント系固化材 : t=35cm)	車道部	148.8 m²	舗装平面図参照
		A =1	140.0.2	
		合計	148.8 m²	

[4] 排 水 構 造 物 工

tdt →lv td	<b>ちょう またい ままり またい ままり ままり ままり ままり ままり ままり ままり ままり ままり まま</b>	調	書		NO 1
护小竹	<u>早</u> 旦彻工未引		<u> </u>		NO. 1
側溝工					
	長尺U型側溝A300×300			39.3 m	駅前広場
	長尺U型側溝B300×300			13.3 m	市道B第299号線
	及八0至原/舟5000…000			10.0 111	山地口为400元帅
集水桝工					
	集水桝700×700×H1400			1 基	駅舎雨水
	管理桝(□300×h700)			2 基	市道B第299号線
	シェルター用浸透桝 口45	50 × H1060		2 基	駅前シェルター
 管渠工					
告未工 					
	硬質塩化ビニル管布設工	L=3. 00+21.	50	24.5 m	計画平面図参照
	可とう継手	貼付けタイプス	<u> 本管径φ200</u>	4 個	

排水構造物工			·	調書	<u>+</u>	右側	NO. 1
····					, 構造物		
区間	単位	長尺U型側溝 A300×300	集水桝700× 700×H1400	管理桝 (□300×h700)	長尺U型側溝 B300×300		備考
2CNO. 5+2. 63~2CEC. 6+1. 00	m	39. 3					
駅前広場歩道内	基		1				駅舎雨水
NO. 0∼NO. 0+0. 50	基			1			市道B第299号線
NO. 0+0. 50∼NO. 0+2. 00	m				2. 2		"
NO. 0+2. 00∼NO. 0+2. 50	基			1			"
NO. 0+2. 50∼ IP. 2+0. 437	m				11. 1		"
合 計		39. 3	1	2	13. 3		

[5] 舗 装 工

舗装工集計	調		書		NO. 1
舗装準備工					
不陸整正	[工 補足材なし	(車道部)	A=	1, 257. 6 m <sup>2</sup>	計画舗装平面図参照
アスファルト舗装工	(車道部・新設)				
再生密粒度アスコン(20)	(t=5cm)		A=	1, 257. 6 m <sup>2</sup>	計画舗装平面図参照
II	11	(路床改良部)	A=	148.8 m²	II.
II	"	市道B第299号線	A=	42.7 m²	計画平面図参照
半たわみ舗装(セメントミルク	<b>洹</b> 添)		合 計	1, 449. 1 m <sup>2</sup>	
#たわか舗表(セメンドミルク 開粒度アスコン(13)	/支延) (t=5cm)	(車道部)	A=	121.7 m²	計画舗装平面図参照
再生粗粒度アスコン(20)	(t=5cm)	(車道部)	<b>A</b> =	121. 7 m <sup>2</sup>	計画舗装平面図参照
路盤工	(車道部・新設)				
再生粒調砕石(RM-40)	(t=15cm)		A=	148.8 m²	計画舗装平面図参照
II	11	市道B第299号線	A=	42.7 m²	計画平面図参照
			合 計	191.5 m²	
再生切込砕石(RC-40)	(t=19cm)		A=	148.8 m²	計画舗装平面図参照
"	11	市道B第299号線	A=	42.7 m²	計画平面図参照
			合計	191.5 m²	

舗装工集計		調		書				NO. 2
表層工								
<b>以相</b> 工								
	透水性特殊平	扳BL(t=6cm)	(歩道部・新設)		A=	349. 7	m²	計画舗装平面図参照
	クッション砂	(t=3cm)			<b>A</b> =	349. 7	m <sup>2</sup>	"
		( <b>—</b> (44) -(-)				0.40 7	2	
	透水シート	(小纖布)			<b>A</b> =	349. 7	m'	"
	路盤工	(再生切込砕	右・t=10cm)		A=	349. 7	m²	11
	フィルター層工	(再生砂・t=	10cm)		<b>A</b> =	349. 7	m <sup>2</sup>	"

[6] 緣 石 工

縁石工集計	調	書		NO. 1
歩車道境界ブロック				
摺付部			2.4 m	
——般部			26.1 m	
切下部			11.2 m	
乗入部			74.5 m	
地先道境界ブロック	(C種)			
一般部	150 × 150 × 600		16.0 m	
乗入部	150 × 150 × 600		43.9 m	(バス・タクシープール見切り)
地先道境界ブロック	(A種)			
	120×120×600		23. 2 m	

縁石工 調 書						NO. 1				
					車道境界ブロ	lック 	1	1		
区間	単位	摺付部	一般部	切下部	乗入部				備	考
2CNO. 5+3. 30~2CNO. 5+3. 90	m	0.6								
2CNO. 5+3. 90~2CBC. 5+0. 43	m		12. 0							
2010. 0 - 0. 00 - 2000. 0 - 0. 10			12.0							
2CBC. 5+0. 43~2CBC. 5+1. 03	m	0. 6								
2CBC. 5+1. 03~2CNO. 6+0. 18	m			6. 2						
2CNO. 6+0. 18~2CNO. 6+0. 78	m	0.6								
2CNO. 6+0. 78~2CSP. 6+1. 06	m		14. 1							
2CSP. 6+1. 06~2CSP. 6+1. 66	m	0. 6								
2CSP. 6+1. 66~2CEC. 6+3. 29	m			5. 0						
	m				42. 1					
駅前広場内	m				32. 4					
合 計		2. 4	26. 1	11. 2	74. 5					

禄石工 調 書							NO. 1					
		地先境界ブロックC		地先境界7				ブロックA				
区間	単位	一般部	乗入部						備	考		
2CEC. 6右側(公園見切り)	m	16.0										
駅前広場内(バス・タクシープール見切)	m		43. 9									
	m				7. 5							
2020. 00日原(公国光明5)	111				7.0							
2CEC.6右側(公園見切り)	m				15. 7							
										-		
合 計		16.0	43. 9		23. 2							

[7] 道 路 照 明 設 備 工

道路照明設備工集詞	<del> </del>	調	書			NO. 1
照明設備工						
道路照明灯	H=4.5m (一般	<b>建用</b> )		4	基	計画平面図参照
ハンドホール	H=910			3	基	計画平面図参照
引込柱・分電盤	H=6000、分電盤(釘	建付き防雨型)		1	基	"
配管・配線工						_
波付硬質ポリエチレン管	FEP30	L= 63. 2		63. 2	m	(歩道部)
<i>II</i>	"	L= 10.5		10. 5	m	(車道横断部)
		合計	L	= 73.7	m	
電線 (外径11.5mm)	CV/3.5sq-2C	L= 63. 2		63. 2	m	(歩道部)
<i>II</i>	ıı .	L= 10.5		10. 5	m	(車道横断部)
		合計	L	= 73.7	m	
埋設シート 150mm 2倍	電力用	L= 73. 7		73. 7	m	

[8] 付 属 施 設 工

付属施設工集詞	<del> </del>	訂	司	書				NO. 1
特殊ブロック(点	字ブロック)							
誘導パネル	□300 × 300	(貼付式)		A=31.6		31.6 m²	計画平面図参照	
防護柵工								
横断防止柵A	(H=900)				L=	41.0 m	"	
横断防止柵B	(H=850)				L=	53.4 m	計画平面図参照	
II	"	両フック			N=	28 本		
車止め A	(H700·上下豆	t)			N=	11 本	11	
車止め B	(H850・固定:	t)			N=	4 本	II	
視線誘導標	(H800・着脱云	t)			N=	2 本	11	
サイン設置エ								
時計塔	H=4500				N=	1 基	計画平面図参照	
デザインベンチA	W=1450 H=450				N=	2 基	計画平面図参照	

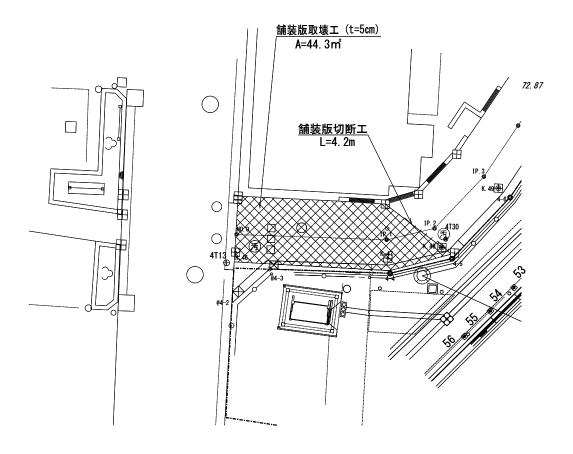
[9] 区 画 線 工

区画線工集計	調	書		NO. 1
溶融式区画線				
実線(白) W=15cm	L= 59. 6+121. 6		181. 2 m	路側線
11 11	L= 17. 0+24. 4+10. 3+11.	0+30. 3	93.0 m	ゼブラ帯、タクシー他
		合計	274. 2 m	
破線(白) W=45cm	L= 1. 4+4. 7		6.1 m	ドット線, バス停誘導線
		合計	6.1 m	
ゼブラ(白) W=45cm	L= 7. 1+11. 7		18.8 m	ゼブラ帯
		合計	31.3 m	
実線(白) W=15cm換算	L= 6. 3+6. 3+7. 2+6. 3+5.	6+4. 9+6. 3+7. 2+11. 8+9.	2+7. 7+8. 4+5. 6	文字・矢印
		合計	92.8 m	

[10] 構 造 物 撤 去 工

構造物撤去工集計	調書		NO. 1
舗装版切断工 (t=15cm以下) L=	= 4. 2	4. 2 m	舗装版撤去求積図参照
舗装版撤去 (t=5cm) A=	= <b>44</b> . 30	44. 3 m²	舗装版撤去求積図参照
アスファルト切断濁水処分費	0. 130 m <sup>3</sup> /100 m × 4. 2m	0. 01 m <sup>3</sup>	(t=5cm)
舗装版取壊 As殼 V=44.3×0	). 05=	2. 2 m <sup>3</sup>	

## 舗装版撤去求積図



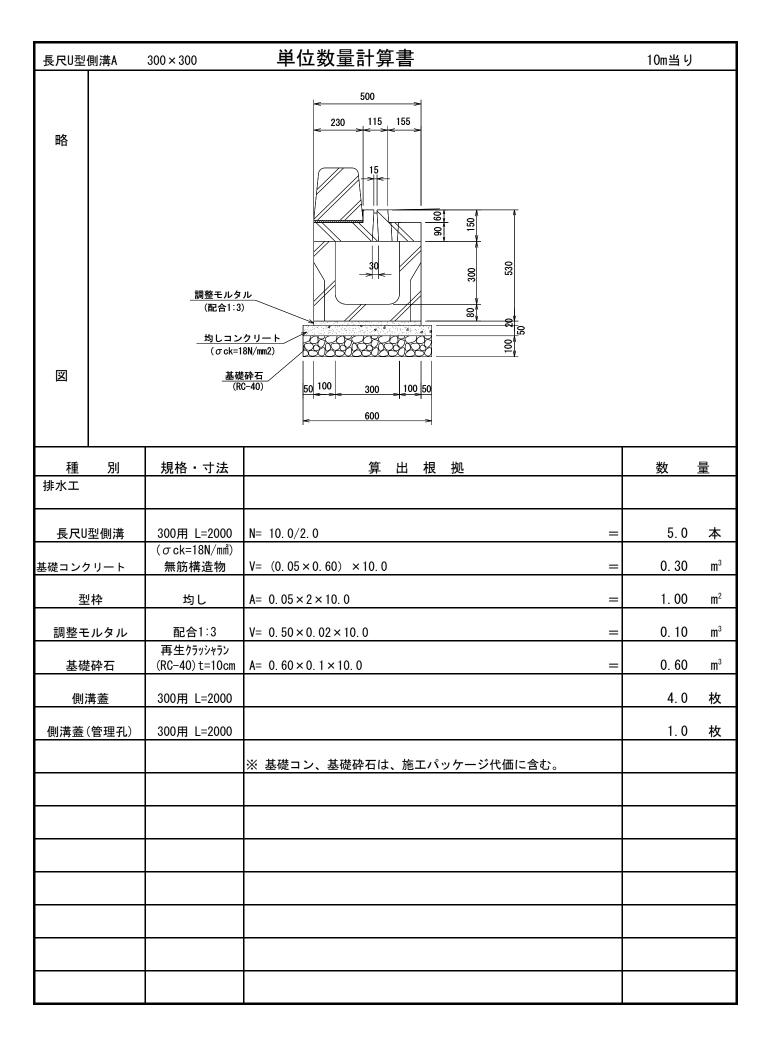
※ CAD計測3回による平均値

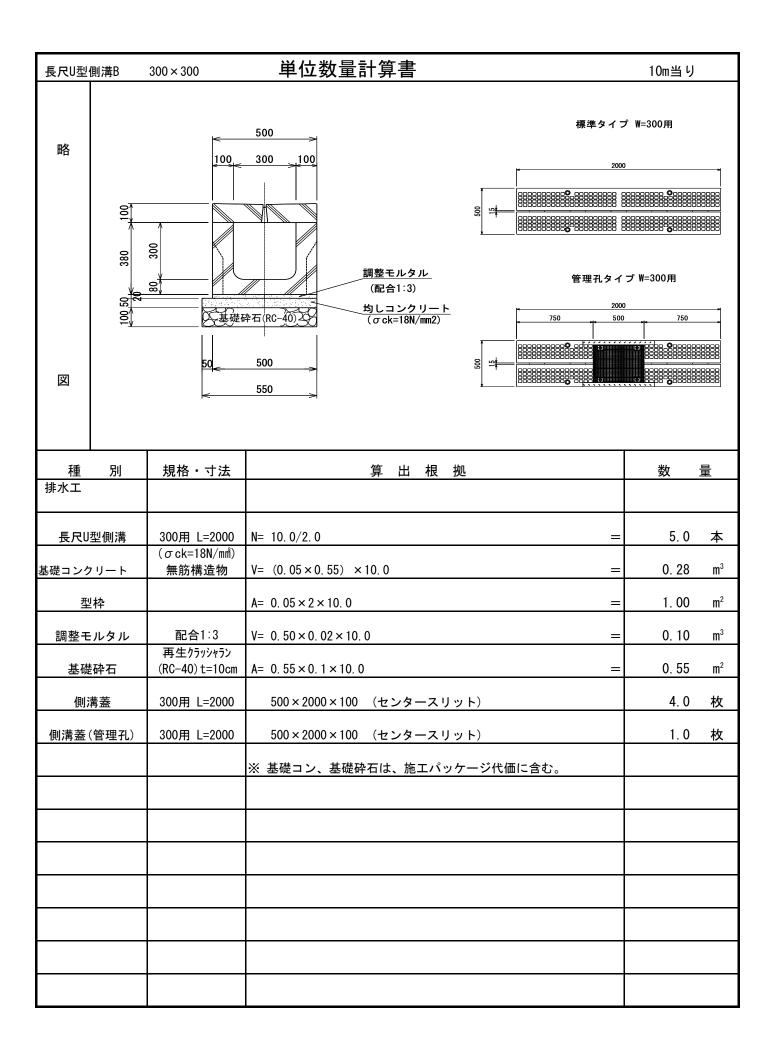
A= 44.3 m<sup>2</sup>

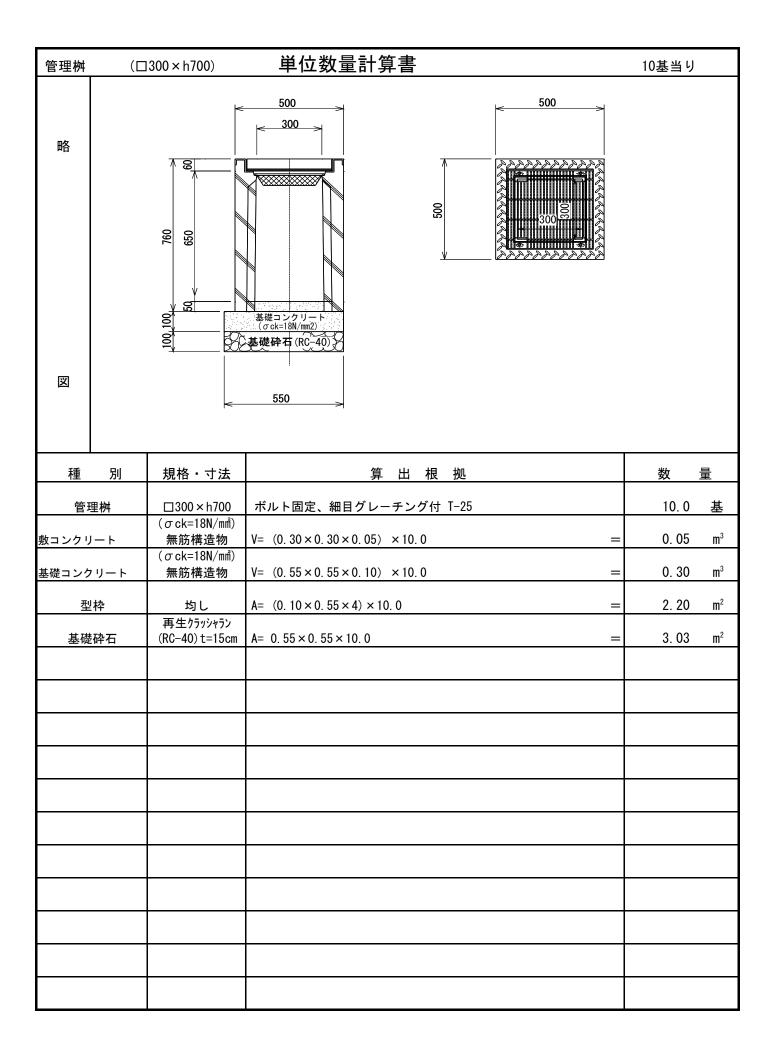
[11] 植 栽 工

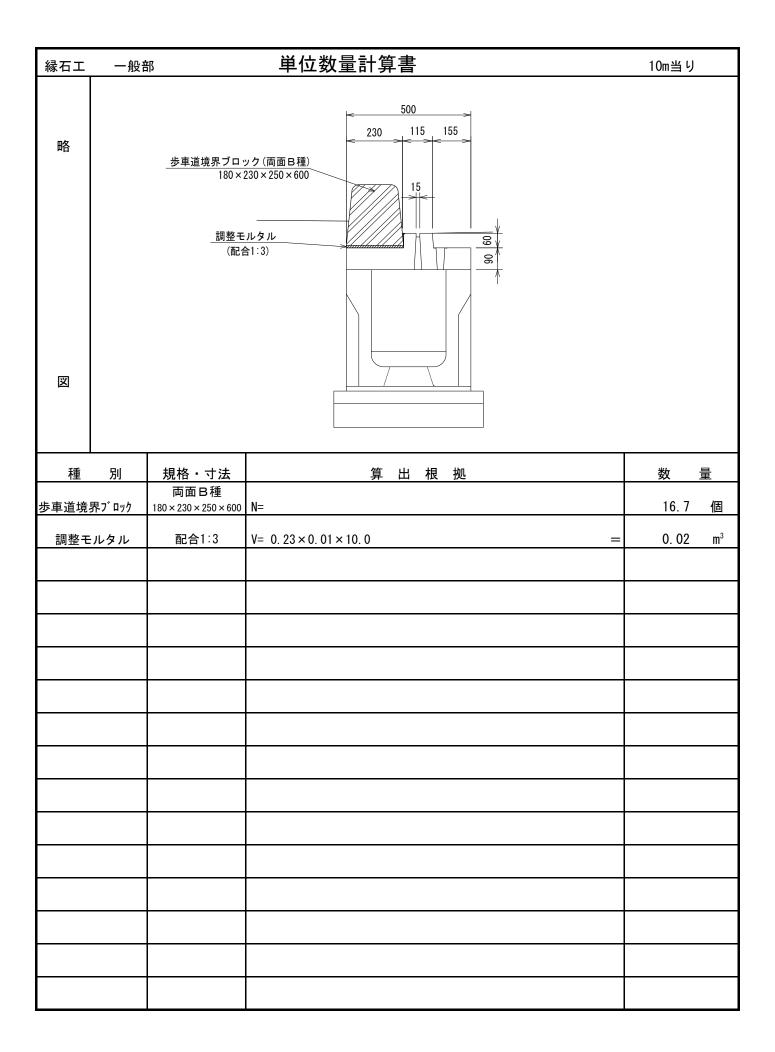
植栽工集計		調	書		NO. 1
客土	(t=30cm)		A=3. 77	3. 77 m²	計画平面図参照
<i>''</i>			V=3. 77 × 0. 30=	1. 1 m <sup>3</sup>	
低木	(サツキツツジ)	4株/m²	V=3. 77 × 4=	16 株	

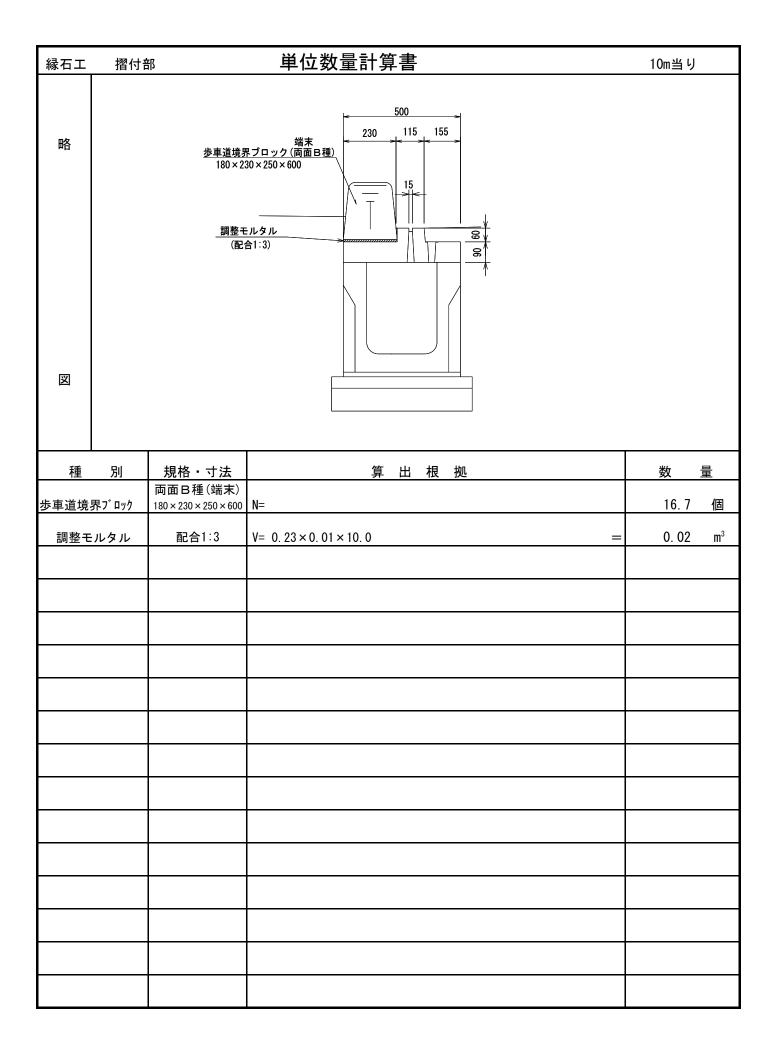
[12] 材 料 計 算 書

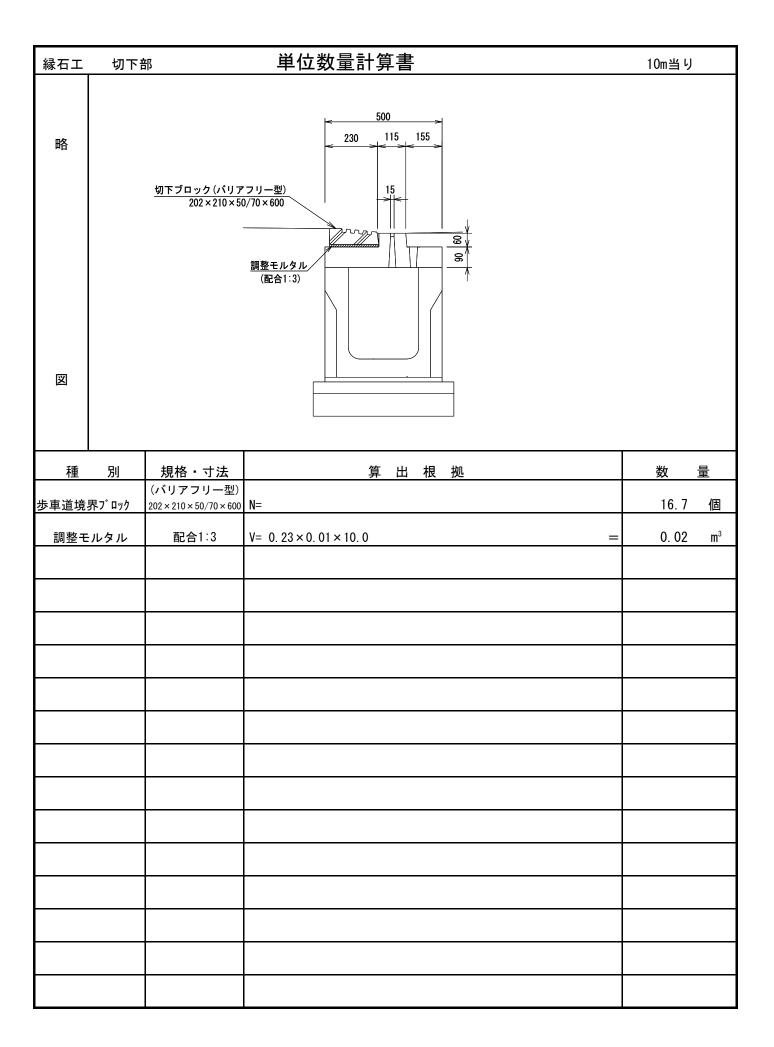


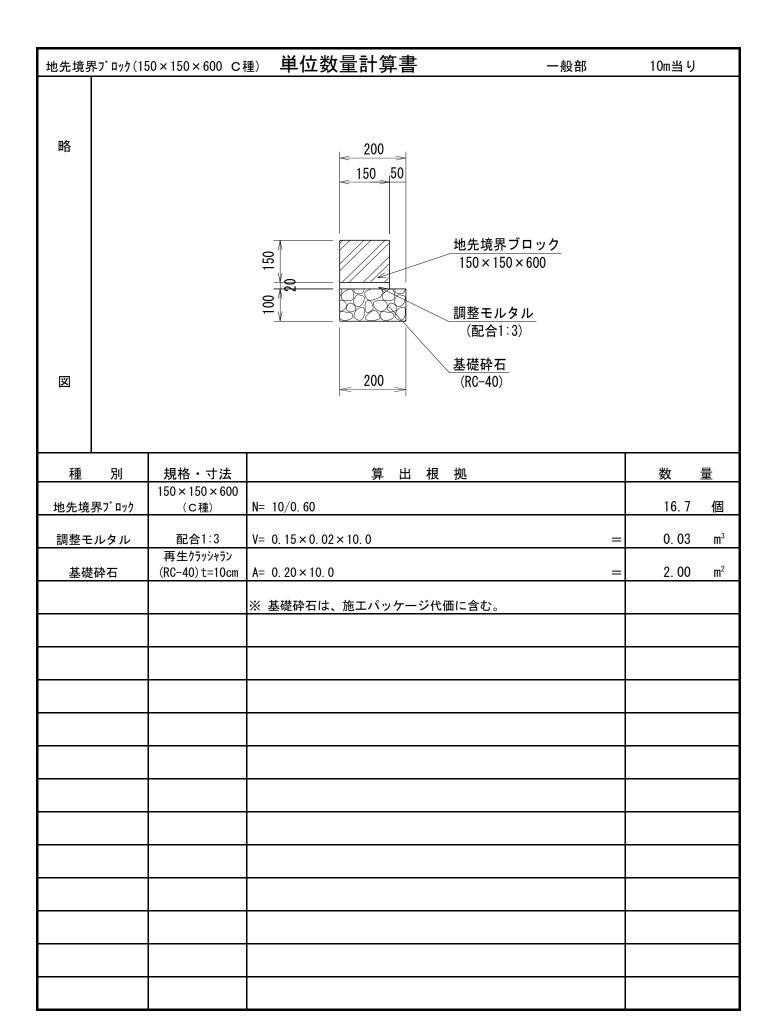


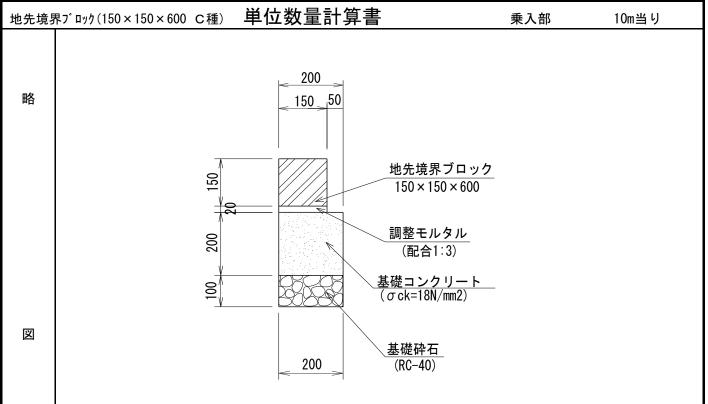












<del></del> 種 別	規格・寸法	算 出 根 拠	数	量
.= ,,,	150 × 150 × 600	7 - 12 12		
地先境界ブロック	(C種)	N= 10.0/0.60	16. 7	個
調整モルタル	配合1:3	$V = 0.15 \times 0.02 \times 10.0$	0. 03	$m^3$
	$\sigma$ ck=18N/mm $^{\circ}$			
コンクリート	無筋・鉄筋構造物	V= 0.20 × 0.20 × 10.0 =	0. 40	m³
			0.00	2
型枠		$A = (0.10 \times 2) \times 10.0$	2. 00	m <sup>2</sup>
++ +++ ++	再生クラッシャラン	4 0 00 10 0	0.00	2
基礎砕石	(RC-40) t=10cm	A= 0.20×10.0 =	2. 00	m <sup>2</sup>
		  ※ 基礎コン、型枠、基礎砕石は、施エパッケージ代価に含む。		
		A、		

