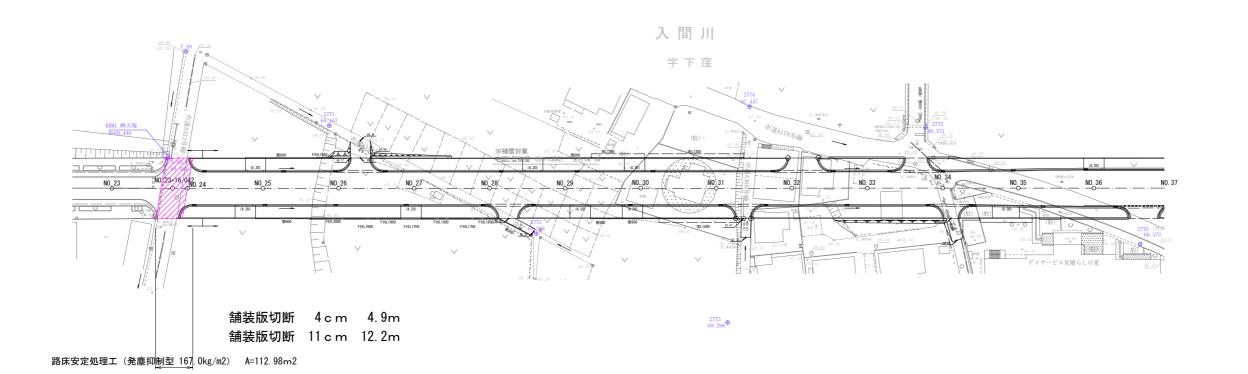
測 地 系 世界測地系(測地成果2011) 座 標 系 IX系

平面図 縮尺1:500(A1)

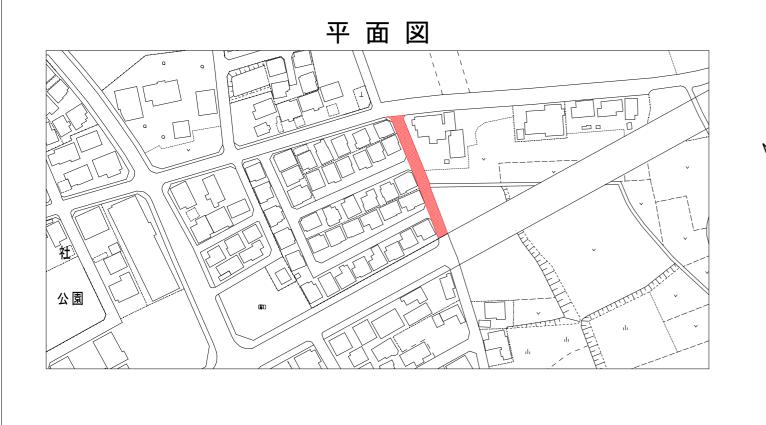


標準横断図 設計条件 道路規格 4種2級
 交通区分
 N5 (旧B交通)

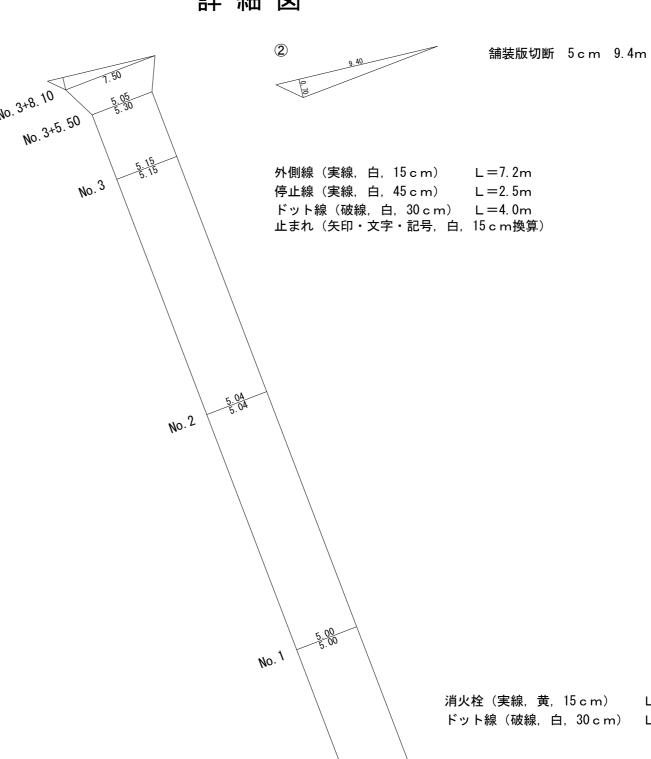
 舗装計画交通量
 250以上1000未満
一般部 設計速度 50km/h 設計CBR 12% (改良後) 改良厚 85cm 3500 (歩道) 9000 (車道) 3500 (歩道) 歩車道境界工(A型) FH+0. 013 FH+0. 013 地先境界工(A型) (透水性アスコン) 下層路盤 (再生切込砕石40~0mm) t= 10cm 7(1/9-層 (再生砂) t= 10cm 表 層 (再生密粒度アスコン (13) 車道用)t= 5cm プライムコート(アスファルト乳剤) 上層路盤 (粒度調整砕石40~0mm) 下層路盤 (再生切込砕石40~0mm) (安定処理, 発塵抑制型) 路床安定処理 146kg/m2

工事名	市道幹第90号線外1線路床改良工事
工事箇所	狭山市 入間川・祇園 地内
図面名	平面図
縮尺	図 示 図面番号 1 / 2
	·

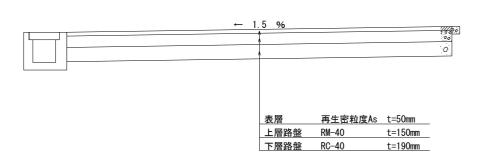
狭山市 都市建設部 道路整備課



詳細図



標準横断図



消火栓(実線,黄,15cm) L = 4.0 mドット線(破線, 白, 30 c m) L=6.5 m



狭山市 都市建設部 道路整備課