

不5-9汚水枝線舗装復旧工事（15その7）

数 量 計 算 書

数量総括表

工事区分	工種	種別	細別	規格	単位	数量	設計数量	摘要
道路維持								
	舗装工							
		路面掘削工						
			路面掘削	t=15cm超30cm以下(19cm)	m <sup>2</sup>	1067.00	1067.00	夜間
			殻運搬処分		m <sup>3</sup>	202.70	203.00	夜間
		舗装打換え工						
			舗装版切断	t=15cm以下(3cm)	m	1.60	2.00	
			舗装版切断	t=15cm以下(5cm)	m	8.70	9.00	
			舗装版切断	t=15cm超30cm以下(19cm)	m	17.70	18.00	
			切断濁水運搬処分		式	1.00	1.00	
			舗装版破碎	舗装版破碎				
			舗装版破碎	t=15cm以下(t=5cm)	m <sup>2</sup>	30.30	30.00	夜間
			舗装版破碎	舗装版破碎				
			舗装版破碎	t=15cm以下(t=5cm)	m <sup>2</sup>	112.30	112.00	
			舗装版破碎	舗装版破碎				
			舗装版破碎	t=15cm超40cm以下(t=19cm)	m <sup>2</sup>	52.00	52.00	夜間
			殻運搬処分	舗装版破碎				
			殻運搬処分	t=15cm以下(t=3cm)	m <sup>3</sup>	0.70	1.00	夜間
			殻運搬処分	舗装版破碎				
			殻運搬処分	t=15cm以下(t=5cm)	m <sup>3</sup>	0.40	0.00	夜間
			殻運搬処分	舗装版破碎				
			殻運搬処分	t=15cm以下(t=5cm)	m <sup>3</sup>	5.60	6.00	
			殻運搬処分	舗装版破碎				
			殻運搬処分	t=15cm超40cm以下	m <sup>3</sup>	9.90	10.00	夜間
			不陸整正		m <sup>2</sup>	82.30	82.00	夜間
			不陸整正		m <sup>2</sup>	112.30	112.00	

## 数 量 総 括 表

工事区分	工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	設計数量	摘 要
			基層	改質Ⅱ型アスコン(粗粒) PK-3, t=7cm PK-4, t=7cm	m <sup>2</sup>	1119.09	1119.00	夜間
			表層	改質Ⅱ型アスコン(密粒) PK-4, t=5cm	m <sup>2</sup>	1119.09	1119.00	夜間
			表層	表層：再密(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	30.30	30.00	夜間
			表層	表層：再密(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	112.30	112.00	
		区画線工						
			熔融式区画線	実線 15cm 黄	m	334.00	334.00	
			熔融式区画線	実線 15cm 白	m	40.10	40.00	
			熔融式区画線	ゼブラ 45cm 白	m	49.10	49.00	
			熔融式区画線	文字・記号 15cm 白	m	34.10	34.00	
			熔融式区画線	文字・記号 15cm 黄	m	19.80	20.00	
			熔融式区画線	文字・記号 30cm 白	m	16.00	16.00	
	縁石工	エプロン補修						
			舗装版切断	t=15cm以下 (7cm)	m	223.12	223.00	
			舗装版破碎	t=15cm以下	m <sup>2</sup>	66.94	67.00	
			殻運搬処分	舗装版破碎 t=15cm以下	m <sup>3</sup>	4.69	5.00	
			掘削		m <sup>3</sup>	12.05	12.00	
			残土処分		m <sup>3</sup>	12.05	12.00	
			歩車道ブロック		m	128.40	128.00	
			歩車道ブロック		m	94.70	95.00	
			モルタル補修		m <sup>3</sup>	0.11	0.10	

数 量 総 括 表

工事区分	工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	設計数量	摘 要
	交通誘導警備員				式			
		交通誘導警備員			式			
				交通誘導員A	人	4.00	4.00	夜間
				交通誘導員B	人	12.00	12.00	夜間
				交通誘導員A	人	22.00	22.00	
				交通誘導員B	人	44.00	44.00	

## 数量集計

工種	規格	計算書	合計	単位	備考
舗装版 切断	t=15cm以下 (t=3cm)	1.60 + + =	1.60	m	
	計		1.60	m	
	t=15cm以下 (t=5cm)	8.70 + + =	8.70	m	
	計		8.70	m	
	t=15cm以下 (t=7cm)	234.52 + + =	234.50	m	
	計		234.50	m	
	t=15cm超30cm以下 (t=19cm)	14.20 + 3.50 + =	17.70		
	計		17.70	m	
舗装版 切断 濁水処分	t=3cm	1.60 × 0.078 ÷ 100 =	0.00	m3	
	t=5cm	8.70 × 0.130 ÷ 100 =	0.01	m3	
	t=7cm	234.50 × 0.174 ÷ 100 =	0.41	m3	
	t=19cm	17.70 × 0.438 ÷ 100 =	0.08	m3	
	計		0.50	m3	
舗装版破 碎	舗装版破碎 t=15cm以下	7.10 + 23.20 + =	30.30	m2	
	計		30.30	m	夜間
	舗装版破碎 t=15cm以下	112.31 + + =	112.30	m2	
	計		112.30	m	
	舗装版破碎 t=15cm以下(t=7cm)	66.94 + + =	66.90	m2	
	計		66.90	m	
	t=15cm超40cm以下 (19cm)	52.00	52.00	m2	
計		52.00	m	夜間	
路面切削	路面切削 t=19cm	1067.00 + + =	1067.00	m2	
	計		1067.00	m2	夜間

数量集計

工種	規格	計算書	合計	単位	備考
殻運搬処分	t=15cm以下 破碎	( 23.20 + ) × 0.03 =	0.70	m3	
	計		0.70	m3	夜間
	t=15cm以下 破碎	( 7.10 + ) × 0.05 =	0.40	m3	
	計		0.40	m3	夜間
	t=15cm以下 破碎	( 112.30 + ) × 0.05 =	5.60	m3	
	計		5.60	m3	
	t=15cm以下 (t=7cm)破碎	( 66.90 + ) × 0.07 =	4.70	m3	
	計		4.70	m3	
	t=15cm超40cm以下 (t=19cm)破碎	( 52.00 + ) × 0.19 =	9.90	m3	
	計		9.90	m3	夜間
t=15cm超40cm以下 (t=19cm)切削	( 1067.00 + ) × 0.19 =	202.70	m3		
計		202.70	m3	夜間	
不陸整正		7.10 + 51.98 + 23.20 =	82.30	m2	
	計		82.30	m2	夜間
		112.31	112.30	m2	
	計		112.30	m2	
復旧	県道車道 基層：改質Ⅱ型(20) 14cm 表層：改質Ⅱ型(20) 5cm	1119.09 + + =	1119.10	m2	
	計		1119.10	m2	夜間
	水路部+県道車道(乗入部) 表層：再密(20) t=5cm	7.10 + 23.20 + =	30.30	m2	
	計		30.30	m2	夜間
市道車道 表層：再密(13) t=5cm	112.31 + + =	112.30	m2		
計		112.30	m2		
区画線	実線・15cm・白	334.00 + + =	334.00	m	
	実線・15cm・黄	40.10 + + =	40.10	m	
	ゼブラ・45cm・白	49.10 + + =	49.10	m	
	文字・記号・15cm・黄	34.10 + + =	34.10	m	
掘削		12.05 + + =	12.00	m <sup>3</sup>	
	計		12.00	m <sup>3</sup>	
歩車道境界ブロック		128.40 + + =	128.40	m <sup>3</sup>	
	計		128.40	m <sup>3</sup>	

## 数量集計

工種	規格	計算書	合計	単位	備考
歩車道境界ブロック		94.72 + + =	<b>94.70</b>	m <sup>3</sup>	
	計		<b>94.70</b>	m <sup>3</sup>	
モルタル補修		0.11 + + =	<b>0.10</b>	m <sup>3</sup>	
	計		<b>0.10</b>	m <sup>3</sup>	





## 数量計算書 (エプロン補修)

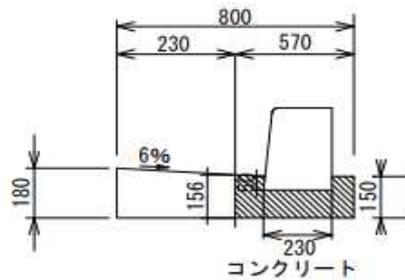
延長 (m)	$35.90+6.35+17.5+6.15+8.65+17.30+18.75+17.80+1.35$ $+12.85+5.42+16.95+8.70+7.62+3.88+2.00+7.50+24.15 =$ $+4.30$	223.1
舗装版切断 (m)	$223.1 + 0.3 \times 38 =$	234.5
舗装版破碎 (m <sup>2</sup> )	$223.1 \times 0.3 =$	66.9
AS殻運搬 (m <sup>3</sup> )	$66.9 \times 0.07 =$	4.7
AS濁水处理 (m <sup>3</sup> )	$234.5 \times 0.174 =$	40.81
掘削 (m <sup>3</sup> )	$0.3 \times 0.18 \times 223.1 =$	12.0
残土処分	$0.3 \times 0.18 \times 223.1 =$	12.0
モルタル補修 (①)	$0.22 \times 0.5 =$	0.11

単位数量  
歩車道境界

形 状

歩車道境界 撤去 ①～⑨

歩車道境界撤去工



数量表

(100m当り)

品 名	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック撤去	ブロックC	個	165.0	
コンクリート取壊し	無筋	m <sup>3</sup>	7.6	
		t	17.9	

100 m当り

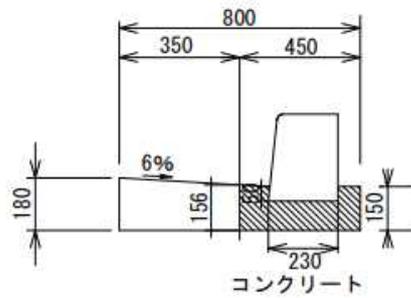
名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
片面歩車道境界 ブロック	180*210 *300*600	再利用	個	165.0
コンクリート 取壊し	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$100 \times (0.150 + 0.156) \div 2.0 \times 0.570$		
		$- 100 \times 0.050 \times 0.230$	m <sup>3</sup>	7.6
コンクリートガラ		7.6	m <sup>3</sup>	7.6
		$7.6 \times 2.350 \text{ t/m}^3$	t	17.9

単位数量  
歩車道境界

形 状

歩車道境界 撤去 ⑩～⑱

歩車道境界撤去工



数量表

(100m当り)

品 名	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック撤去	ブロックC	個	165.0	
コンクリート取壊し	無筋	m <sup>3</sup>	5.7	
		t	13.4	

100 m当り

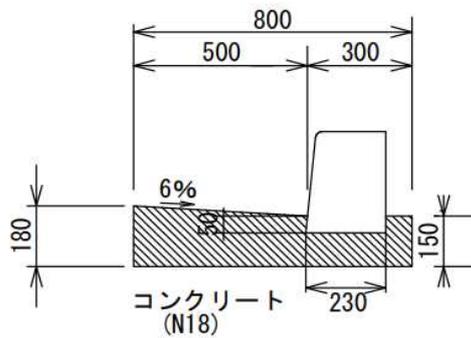
名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
片面歩車道境界 ブロック	180*210 *300*600	再利用	個	165.0
コンクリート 取壊し	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$100 \times (0.150 + 0.156) \div 2.0 \times 0.450$		
		$- 100 \times 0.050 \times 0.230$	m <sup>3</sup>	5.7
コンクリートガラ		5.7	m <sup>3</sup>	5.7
		$5.7 \times 2.350 \text{ t/m}^3$	t	13.4

単位数量  
歩車道境界

形 状

歩車道境界 復旧 ①～⑱

歩車道境界復旧工



数量表

(100m当り)

品 名	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック設置	ブロックC	個	165.0	再利用
コンクリート	N18	m <sup>3</sup>	12.1	
型枠		m <sup>2</sup>	33.0	

100 m当り

名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
片面歩車道境界 ブロック	180*210 *300*600	再利用	個	165.0
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$100 \times (0.150 + 0.180) \div 2.0 \times 0.800$		
		$- 100 \times 0.050 \times 0.230$	m <sup>3</sup>	12.1
型 枠 工		$100 \times (0.150 + 0.180)$	m <sup>2</sup>	33.0