

不5－9汚水枝線舗装復旧工事（15その10）

数 量 計 算 書

| 数 量 総 括 表 |     |        |          |                                |                |        |        |     |
|-----------|-----|--------|----------|--------------------------------|----------------|--------|--------|-----|
| 工事区分      | 工 種 | 種 別    | 細 別      | 規 格                            | 単位             | 数 量    | 設計数量   | 摘 要 |
| 道路維持      |     |        |          |                                |                |        |        |     |
|           | 舗装工 |        |          |                                |                |        |        |     |
|           |     | 路面切削工  |          |                                |                |        |        |     |
|           |     |        | 路面切削     | t=15cm超30cm以下（19cm）            | m <sup>2</sup> | 518.30 | 518.00 | 夜間  |
|           |     |        | 殻運搬処分    |                                | m <sup>3</sup> | 98.50  | 99.00  | 夜間  |
|           |     | 舗装打換え工 |          |                                |                |        |        |     |
|           |     |        |          |                                |                |        |        |     |
|           |     |        | 舗装版切断    | t=15cm以下                       | m              | 51.90  | 52.00  |     |
|           |     |        | 舗装版切断    | t=15cm超30cm以下（19cm）            | m              | 34.40  | 34.00  |     |
|           |     |        | 切断濁水運搬処分 |                                | 式              | 1.00   | 1.00   |     |
|           |     |        |          |                                |                |        |        |     |
|           |     |        | 舗装版破碎    | 舗装版破碎<br>t=15cm以下              | m <sup>2</sup> | 405.10 | 405.00 |     |
|           |     |        | 舗装版破碎    | 舗装版破碎<br>t=15cm超40cm以下（t=19cm） | m <sup>2</sup> | 63.20  | 63.00  | 夜間  |
|           |     |        |          |                                |                |        |        |     |
|           |     |        |          |                                |                |        |        |     |
|           |     |        | 舗装版破碎    | 舗装版破碎<br>t=15cm以下              | m <sup>3</sup> | 13.60  | 14.00  |     |
|           |     |        | 殻運搬処分    | 舗装版破碎<br>t=15cm超40cm以下         | m <sup>3</sup> | 12.00  | 12.00  | 夜間  |
|           |     |        | 不陸整正     |                                | m <sup>2</sup> | 63.20  | 63.00  | 夜間  |
|           |     |        | 不陸整正     |                                | m <sup>2</sup> | 391.40 | 391.00 |     |

| 数 量 総 括 表 |     |      |        |                           |    |        |        |     |
|-----------|-----|------|--------|---------------------------|----|--------|--------|-----|
| 工事区分      | 工 種 | 種 別  | 細 別    | 規 格                       | 単位 | 数 量    | 設計数量   | 摘 要 |
|           |     |      |        | 改質Ⅱ型アスコン（粗粒）              |    |        |        |     |
|           |     |      | 基層     | PK-3, t=7cm PK-4, t=7cm   | m2 | 581.52 | 582.00 | 夜間  |
|           |     |      |        | 改質Ⅱ型アスコン（密粒）              |    |        |        |     |
|           |     |      | 表層     | PK-4, t=5cm               | m2 | 581.52 | 582.00 | 夜間  |
|           |     |      | 表層     | 表層：再密 t=5cm               | m2 | 88.00  | 88.00  |     |
|           |     |      | 表層     | 表層：再細 t=3cm               | m2 | 37.90  | 38.00  |     |
|           |     |      | 表層     | 表層：透水 t=4cm               | m2 | 265.50 | 266.00 |     |
|           |     | 区画線工 |        |                           |    |        |        |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | 実線 15cm 黄                 | m  | 153.00 | 153.00 |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | 実線 15cm 白                 | m  | 186.00 | 186.00 |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | ゼブラ 15cm 白                | m  | 2.00   | 2.00   |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | ゼブラ 45cm 白                | m  | 28.70  | 29.00  |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | 文字・記号 30cm 白              | m  | 16.00  | 16.00  |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | 破線・15cm・白                 | m  | 50.40  | 50.00  |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | ゼブラ・30cm・白                | m  | 3.00   | 3.00   |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | 実線・30cm・赤                 | m  | 1.00   | 1.00   |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | 実線・45cm・赤                 | m  | 1.00   | 1.00   |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | 実線・60cm・赤                 | m  | 1.00   | 1.00   |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | 実線・30cm・青                 | m  | 1.00   | 1.00   |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | 実線・45cm・青                 | m  | 1.00   | 1.00   |     |
|           |     |      | 溶融式区画線 | 実線・60cm・青                 | m  | 1.00   | 1.00   |     |
|           |     |      | 路面標示   | 加熱圧着式<br>共通 図柄問わず 800×600 | 箇所 | 5.00   | 5.00   |     |

| 数 量 総 括 表 |         |         |         |        |    |       |       |     |
|-----------|---------|---------|---------|--------|----|-------|-------|-----|
| 工事区分      | 工 種     | 種 別     | 細 別     | 規 格    | 単位 | 数 量   | 設計数量  | 摘 要 |
|           | 縁石工     |         |         |        |    |       |       |     |
|           |         |         |         |        |    |       |       |     |
|           |         |         | 掘削      |        | m3 | 2.48  | 2.50  |     |
|           |         |         | 残土処分    |        | m3 | 2.48  | 2.50  |     |
|           |         |         |         |        |    |       |       |     |
|           |         |         | 歩車道ブロック |        | m  | 45.90 | 46.00 |     |
|           |         |         |         |        |    |       |       |     |
|           | 交通誘導警備員 |         |         |        | 式  |       |       |     |
|           |         | 交通誘導警備員 |         |        | 式  |       |       |     |
|           |         |         |         |        |    |       |       |     |
|           |         |         |         |        |    |       |       |     |
|           |         |         |         | 交通誘導員A | 人  | 4.00  | 4.00  |     |
|           |         |         |         | 交通誘導員B | 人  | 14.00 | 14.00 | 夜間  |
|           |         |         |         | 交通誘導員B | 人  | 44.00 | 44.00 |     |

| 数量集計              |                           |        |   |        |    |       |    |        |    |    |
|-------------------|---------------------------|--------|---|--------|----|-------|----|--------|----|----|
| 工種                | 規格                        | 計算書    |   |        | 合計 | 単位    | 備考 |        |    |    |
| 舗装版<br>切断         | t=15cm以下                  | 47.1   | + | 2.20   | +  | 2.60  | =  | 51.90  | m  |    |
|                   | 計                         |        |   |        |    |       |    | 51.90  | m  |    |
|                   | t=15cm超30cm以下<br>(t=19cm) | 6.65   | + | 27.76  | +  |       | =  | 34.40  | m  |    |
|                   | 計                         |        |   |        |    |       |    | 34.40  | m  |    |
| 舗装版<br>切断<br>濁水処分 | t=3cm                     | 2.60   | × | 0.078  | ÷  | 100   | =  | 0.00   | m3 |    |
|                   | t=5cm                     | 2.20   | × | 0.13   | ÷  | 100   | =  | 0.00   | m3 |    |
|                   | t=7cm                     | 47.1   | × | 0.174  | ÷  | 100   | =  | 0.08   | m3 |    |
|                   | t=19cm                    | 34.40  | × | 0.438  | ÷  | 100   | =  | 0.15   | m3 |    |
|                   | 計                         |        |   |        |    |       |    | 0.23   | m3 |    |
| 舗装版破<br>砕         | 舗装版破碎<br>t=15cm以下         | 39.47  | + | 351.90 | +  | 13.76 | =  | 405.10 | m2 |    |
|                   | 計                         |        |   |        |    |       |    | 405.10 | m  |    |
|                   | t=15cm超40cm以下<br>(19cm)   | 63.20  |   |        |    |       |    | 63.20  | m2 |    |
|                   | 計                         |        |   |        |    |       |    | 63.20  | m  | 夜間 |
| 路面切削              | 路面切削<br>t=19cm            | 518.32 | + |        | +  |       | =  | 518.30 | m2 |    |
|                   | 計                         |        |   |        |    |       |    | 518.30 | m2 | 夜間 |

| 数量集計  |                                             |                  |          |        |       |
|-------|---------------------------------------------|------------------|----------|--------|-------|
| 工種    | 規格                                          | 計算書              |          | 合計     | 単位 備考 |
| 穀運搬処分 | t=15cm以下<br>破碎                              | ( 351.90 + )     | × 0.03 = | 10.60  | m3    |
|       | 計                                           |                  |          | 10.60  | m3    |
|       | t=15cm以下<br>破碎                              | ( 39.47 + )      | × 0.05 = | 2.00   | m3    |
|       | 計                                           |                  |          | 2.00   | m3    |
|       | t=15cm以下<br>破碎                              | ( 13.76 + )      | × 0.07 = | 1.00   | m3    |
|       | 計                                           |                  |          | 1.00   | m3    |
|       | t=15cm超40cm以下<br>(t=19cm)破碎                 | ( 63.20 + )      | × 0.19 = | 12.00  | m3    |
|       | 計                                           |                  |          | 12.00  | m3 夜間 |
|       | t=15cm超40cm以下<br>(t=19cm)切削                 | ( 518.32 + )     | × 0.19 = | 98.50  | m3    |
|       | 計                                           |                  |          | 98.50  | m3 夜間 |
| 不陸整正  |                                             | 63.20 +          | =        | 63.20  | m2    |
|       | 計                                           |                  | =        | 63.20  | m2 夜間 |
|       |                                             | 39.47 + 351.90   |          | 391.40 | m2    |
|       | 計                                           |                  | =        | 391.40 | m2    |
| 復旧    | 県道車道<br>基層：改質Ⅱ型(20) 14cm<br>表層：改質Ⅱ型(20) 5cm | 518.32 + 63.20 + | =        | 581.50 | m2    |
|       | 計                                           |                  |          | 581.50 | m2 夜間 |
|       | 県道車道（乗入部）+市道<br>表層：再密 t=5cm                 | 48.48 + 39.47 +  | =        | 88.00  | m2    |
|       | 計                                           |                  |          | 88.00  | m2    |
|       | 県道歩道部<br>表層：再細 t=3cm                        | 37.90 +          | =        | 37.90  | m2    |
|       |                                             |                  |          | 37.90  | m2    |
|       | 県道歩道<br>表層：透水 t=4cm                         | 265.52 +         | =        | 265.50 | m2    |
|       | 計                                           |                  |          | 265.50 | m2    |
| 区画線   | 実線・15cm・黄                                   | 153.00 +         | =        | 153.00 | m     |
|       | 実線・15cm・白                                   | 186.00 +         | =        | 186.00 | m     |
|       | ゼブラ・15cm・白                                  | 2.00 +           | =        | 2.00   | m     |
|       | ゼブラ・45cm・白                                  | 28.70 +          | =        | 28.70  | m     |
|       | 文字・記号・30cm・白                                | 16.00 +          | =        | 16.00  | m     |
|       | 破線・15cm・白                                   | 50.40 +          | =        | 50.40  | m     |
|       | ゼブラ・30cm・白                                  | 3.00 +           | =        | 3.00   | m     |
|       | 実線・30cm・赤                                   | 1.00 +           | =        | 1.00   | m     |
|       | 実線・45cm・赤                                   | 1.00 +           | =        | 1.00   | m     |
|       | 実線・60cm・赤                                   | 1.00 +           | =        | 1.00   | m     |

| 数量集計      |                   |       |   |   |    |       |                |  |
|-----------|-------------------|-------|---|---|----|-------|----------------|--|
| 工種        | 規格                | 計算書   |   |   | 合計 | 単位    | 備考             |  |
|           | 実線・30cm・青         | 1.00  | + | + | =  | 1.00  | m              |  |
|           | 実線・45cm・青         | 1.00  | + | + | =  | 1.00  | m              |  |
|           | 実線・60cm・青         | 1.00  | + | + | =  | 1.00  | m              |  |
|           | 加熱圧着式<br>共通 図柄問わず | 5.00  | + | + | =  | 5.00  | 箇所             |  |
| 掘削        |                   | 2.48  | + | + | =  | 2.50  | m <sup>3</sup> |  |
|           | 計                 |       |   |   |    | 2.50  | m <sup>3</sup> |  |
| 土砂処分      |                   | 2.48  | + | + | =  | 2.50  | m <sup>3</sup> |  |
|           | 計                 |       |   |   |    | 2.50  | m <sup>3</sup> |  |
| 歩車道境界ブロック |                   | 45.85 | + | + | =  | 45.90 | m <sup>3</sup> |  |
|           | 計                 |       |   |   |    | 45.90 | m <sup>3</sup> |  |

| 舗装       |          |       |       |      |          |      |       |      |      |       |   |       |   |     |       |      |      |   |   |      |     |                       |
|----------|----------|-------|-------|------|----------|------|-------|------|------|-------|---|-------|---|-----|-------|------|------|---|---|------|-----|-----------------------|
| NO       | 種別       | 現況厚   | 復旧厚   | 舗装撤去 | 不陸<br>整正 | 舗装復旧 | 面積    |      |      |       |   |       |   |     | 舗装版切断 |      |      |   |   | 備考   |     |                       |
|          |          |       |       |      |          |      | L     | W1   | W2   | W (H) |   | 小計    |   | 控除  |       | 計    |      |   |   |      | 計   |                       |
|          |          |       |       |      |          |      | m     | m    | m    | m     |   | m2    | 個 |     | m2    | m    | m    | m | m |      | m   |                       |
| 1        | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 切削   |          | 復旧   | 40.00 | 3.30 | 2.90 | 3.10  | 2 | 124.0 |   |     | 124.0 |      | m    | m | m | m    | 0.0 |                       |
| 2        | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 切削   |          | 復旧   | 21.00 | 2.90 | 2.90 | 2.90  | 2 | 60.9  | 1 | 0.3 | 60.6  | 3.35 |      |   |   |      | 3.4 | 汚水人孔 φ600             |
| 3        | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 切削   |          | 復旧   | 40.00 | 2.85 | 2.95 | 2.90  | 2 | 116.0 | 3 | 0.8 | 115.2 | 3.30 |      |   |   |      | 3.3 | 汚水人孔 φ600             |
| 4        | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 切削   |          | 復旧   | 40.00 | 2.95 | 2.95 | 2.95  | 2 | 118.0 | 1 | 0.3 | 117.7 |      |      |   |   |      | 0.0 | 汚水人孔 φ600             |
| 5        | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 切削   |          | 復旧   | 24.50 | 2.95 | 3.03 | 2.99  | 2 | 73.3  | 2 | 0.5 | 72.8  |      |      |   |   |      | 0.0 | 汚水人孔 φ600<br>雨水栓 φ510 |
| 6        | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 切削   |          | 復旧   | 3.65  | 3.03 | 5.60 | 4.32  | 2 | 15.8  | 1 | 0.3 | 15.5  |      |      |   |   |      | 0.0 | 汚水人孔 φ600             |
| 7        | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 切削   |          | 復旧   | 3.85  | 0.80 | 0.80 | 0.80  | 2 | 3.1   |   |     | 3.1   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 8        | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 切削   |          | 復旧   | 11.70 | 0.80 | 0.80 | 0.80  | 2 | 9.4   |   |     | 9.4   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 9        | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 3.00  | 2.65 | 5.50 | 4.08  | 2 | 12.2  |   |     | 12.2  | 3.35 | 3.33 |   |   |      | 6.7 |                       |
| 10       | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 3.00  | 2.65 | 5.50 | 4.08  | 2 | 12.2  |   |     | 12.2  | 3.35 | 3.33 |   |   |      | 6.7 |                       |
| 11       | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 3.00  | 2.45 | 6.57 | 4.51  | 2 | 13.5  |   |     | 13.5  | 3.54 | 3.66 |   |   |      | 7.2 |                       |
| 12       | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 3.00  | 2.45 | 6.57 | 4.51  | 2 | 13.5  |   |     | 13.5  | 3.54 | 3.66 |   |   |      | 7.2 |                       |
| 13       | 県道歩道     | 3.00  | 3.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 17.65 | 0.80 | 0.83 | 0.82  | 2 | 14.5  |   |     | 14.5  |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 14       | 県道乗入     | 3.00  | 5.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 3.85  | 0.83 | 0.83 | 0.83  | 2 | 3.2   |   |     | 3.2   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 15       | 県道歩道     | 3.00  | 3.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 28.20 | 0.83 | 0.83 | 0.83  | 2 | 23.4  |   |     | 23.4  |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 16       | 県道乗入     | 3.00  | 5.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 7.00  | 0.83 | 0.82 | 0.83  | 2 | 5.8   |   |     | 5.8   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 17       | 県道乗入     | 3.00  | 5.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 0.70  | 0.70 | 0.70 | 0.70  | 2 | 0.5   |   |     | 0.5   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 18       | 県道乗入     | 3.00  | 5.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 4.70  | 1.40 | 1.40 | 1.40  | 2 | 2.0   |   |     | 2.0   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 19       | 県道乗入     | 3.00  | 5.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 1.80  | 1.65 | 1.65 | 1.65  | 2 | 2.7   |   |     | 2.7   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 20       | 県道歩道(透水) | 3.00  | 4.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 3.60  | 0.95 |      |       | 2 | 1.7   |   |     | 1.7   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 21       | 県道歩道(透水) | 3.00  | 4.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 3.60  | 1.60 |      |       | 2 | 2.9   |   |     | 2.9   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 22       | 県道歩道(透水) | 3.00  | 4.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 23.00 | 3.30 | 2.96 | 3.13  | 2 | 72.0  | 4 | 0.3 | 71.7  |      |      |   |   |      | 0.0 | φ200、φ240×2<br>φ500   |
| 23       | 県道乗入     | 3.00  | 5.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 6.20  | 2.96 | 2.90 | 2.93  | 2 | 18.2  |   |     | 18.2  |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 24       | 県道歩道(透水) | 3.00  | 4.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 35.00 | 2.90 | 2.60 | 2.75  | 2 | 96.3  |   |     | 96.3  |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 25       | 県道歩道(透水) | 3.00  | 4.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 3.13  | 1.53 |      |       | 2 | 2.4   |   |     | 2.4   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 26       | 県道歩道(透水) | 3.00  | 4.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 3.13  | 0.70 |      |       | 2 | 1.1   |   |     | 1.1   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 27       | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 2.58  | 6.60 | 1.70 | 4.15  | 2 | 10.7  |   |     | 10.7  |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 28       | 県道車道     | 19.00 | 19.00 | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 0.76  | 1.70 | 1.10 | 1.40  | 2 | 1.1   |   |     | 1.1   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 29       | 県道歩道(透水) | 3.00  | 4.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 3.80  | 0.80 |      |       | 2 | 1.5   |   |     | 1.5   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 30       | 県道歩道(透水) | 3.00  | 4.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 3.80  | 1.80 |      |       | 2 | 3.4   |   |     | 3.4   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 31       | 県道歩道(透水) | 3.00  | 4.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 2.60  | 2.60 | 2.60 | 2.60  | 2 | 6.8   |   |     | 6.8   |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 32       | 県道乗入     | 3.00  | 5.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 6.20  | 2.60 | 2.60 | 2.60  | 2 | 16.1  |   |     | 16.1  |      |      |   |   |      | 0.0 |                       |
| 33       | 県道歩道(透水) | 3.00  | 4.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 30.00 | 2.60 | 2.60 | 2.60  | 2 | 78.0  | 1 | 0.3 | 77.7  | 2.60 |      |   |   |      | 2.6 | 汚水人孔 φ600             |
| 34       | 市道車道     | 5.00  | 5.00  | 破碎   | 不陸       | 復旧   | 18.00 | 2.20 | 2.20 | 2.20  | 2 | 39.6  | 1 | 0.1 | 39.5  | 2.20 |      |   |   |      | 2.2 | 汚水人孔 φ400             |
| 撤去<br>小計 |          | 19.00 |       | 切削   |          |      |       |      |      |       |   |       |   |     | 518.3 |      |      |   |   | 6.7  |     |                       |
|          |          | 19.00 |       | 破碎   |          |      |       |      |      |       |   |       |   |     | 63.2  |      |      |   |   | 27.8 |     |                       |
|          |          | 5.00  |       | 破碎   |          |      |       |      |      |       |   |       |   |     | 39.5  |      |      |   |   | 2.2  |     |                       |
|          |          | 3.00  |       | 破碎   |          |      |       |      |      |       |   |       |   |     | 351.9 |      |      |   |   | 2.6  |     |                       |
| 合計       |          |       |       |      |          |      |       |      |      |       |   |       |   |     | 972.9 |      |      |   |   | 39.2 |     |                       |
| 不陸<br>小計 |          |       |       |      |          |      |       |      |      |       |   |       |   |     | 0.0   |      |      |   |   |      |     |                       |
|          |          |       |       |      | 不陸       |      |       |      |      |       |   |       |   |     | 454.6 |      |      |   |   |      |     |                       |
| 合計       |          |       |       |      |          |      |       |      |      |       |   |       |   |     | 454.6 |      |      |   |   |      |     |                       |
| 復旧<br>小計 | 県道車道     |       | 19.00 |      |          | 復旧   |       |      |      |       |   |       |   |     | 581.5 |      |      |   |   |      |     |                       |
|          | 県道乗入     |       | 5.00  |      |          | 復旧   |       |      |      |       |   |       |   |     | 48.5  |      |      |   |   |      |     |                       |
|          | 市道車道     |       | 5.00  |      |          | 復旧   |       |      |      |       |   |       |   |     | 39.5  |      |      |   |   |      |     |                       |
|          | 県道歩道     |       | 3.00  |      |          | 復旧   |       |      |      |       |   |       |   |     | 37.9  |      |      |   |   |      |     |                       |
|          | 県道歩道(透水) |       | 4.00  |      |          | 復旧   |       |      |      |       |   |       |   |     | 265.5 |      |      |   |   |      |     |                       |
| 合計       |          |       |       |      |          |      |       |      |      |       |   |       |   |     | 972.9 |      |      |   |   |      |     |                       |

# 区画線・付帯

|    | 規格    |   |      | 単位 | 数量    | 備考       |
|----|-------|---|------|----|-------|----------|
| 1  | 実線    | 黄 | 15cm | m  | 153.0 | 中央線・消火栓  |
| 2  | 実線    | 白 | 15cm | m  | 186.0 | 外側線      |
| 3  | ゼブラ   | 白 | 15cm | m  | 2.0   | 指導停止線    |
| 4  | ゼブラ   | 白 | 45cm | m  | 28.7  | 横断歩道・停止線 |
| 5  | 文字・記号 | 白 | 30cm | m  | 16.0  | ダイヤ 2箇所  |
| 6  | 破線    | 白 | 15cm | m  | 50.4  | 歩道中央線    |
| 7  | ゼブラ   | 白 | 30cm | m  | 3.0   | 指導停止線    |
| 8  | 実線    | 赤 | 30cm | m  | 1.0   | 歩道部      |
| 9  | 実線    | 赤 | 45cm | m  | 1.0   | 歩道部      |
| 10 | 実線    | 赤 | 60cm | m  | 1.0   | 歩道部      |
| 11 | 実線    | 青 | 30cm | m  | 1.0   | 歩道部      |
| 12 | 実線    | 青 | 45cm | m  | 1.0   | 歩道部      |
| 13 | 実線    | 青 | 60cm | m  | 1.0   | 歩道部      |
|    |       |   |      |    |       |          |
|    |       |   |      |    |       |          |
|    |       |   |      |    |       |          |
|    |       |   |      |    |       |          |
|    |       |   |      |    |       |          |
|    |       |   |      |    |       |          |
| 小計 | 実線    | 黄 | 15cm | m  | 153.0 |          |
|    | 実線    | 白 | 15cm | m  | 186.0 |          |
|    | ゼブラ   | 白 | 15cm | m  | 2.0   |          |
|    | ゼブラ   | 白 | 45cm | m  | 28.7  |          |
|    | 文字・記号 | 白 | 30cm | m  | 16.0  |          |
|    | 破線    | 白 | 15cm | m  | 50.4  |          |
|    | ゼブラ   | 白 | 30cm | m  | 3.0   |          |
|    | 実線    | 赤 | 30cm | m  | 1.0   |          |
|    | 実線    | 赤 | 45cm | m  | 1.0   |          |
|    | 実線    | 赤 | 60cm | m  | 1.0   |          |
|    | 実線    | 青 | 30cm | m  | 1.0   |          |
|    | 実線    | 青 | 45cm | m  | 1.0   |          |
|    | 実線    | 青 | 60cm | m  | 1.0   |          |

## 路面標示

|    | 規格    |          |         | 単位 | 数量  | 備考                             |
|----|-------|----------|---------|----|-----|--------------------------------|
| 1  | 加熱圧着式 | 共通 図柄問わず | 800×600 | 箇所 | 5.0 | 自動車注意（赤）×3<br>自転車（青）<br>歩行者（赤） |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
| 小計 | 加熱圧着式 | 共通 図柄問わず | 800×600 | 箇所 | 5.0 |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |
|    |       |          |         |    |     |                                |

# 数量計算書（エプロン補修）

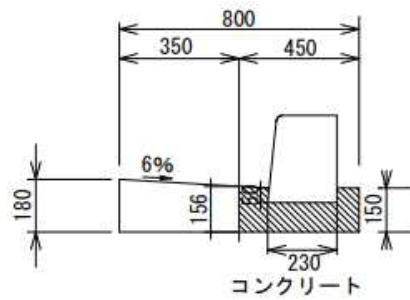
|                         |                   |   |      |
|-------------------------|-------------------|---|------|
| 延長（m）                   | 17.65+28.20       | = | 45.9 |
| 舗装版切断（m）                | 45.9 + 0.3×4      | = | 47.1 |
| 舗装版破碎（m <sup>2</sup> ）  | 45.9 × 0.3        | = | 13.8 |
| AS殻運搬（m <sup>3</sup> ）  | 13.8 × 0.07       | = | 1.0  |
| AS濁水処理（m <sup>3</sup> ） | 47.1 × 0.174      | = | 8.19 |
| 掘削（m <sup>3</sup> ）     | 0.3 × 0.18 × 45.9 | = | 2.5  |
| 残土処分                    | 0.3 × 0.18 × 45.9 | = | 2.5  |
|                         |                   |   |      |
|                         |                   |   |      |

単位数量  
歩車道境界

形 状

歩車道境界 撤去

歩車道境界撤去工



数量表

(100m当り)

| 品 名         | 形 状 寸 法 | 単 位            | 数 量   | 摘 要 |
|-------------|---------|----------------|-------|-----|
| 歩車道境界ブロック撤去 | ブロック C  | 個              | 165.0 |     |
| コンクリート取壊し   | 無筋      | m <sup>3</sup> | 11.9  |     |
|             |         | t              | 27.9  |     |

100 m当り

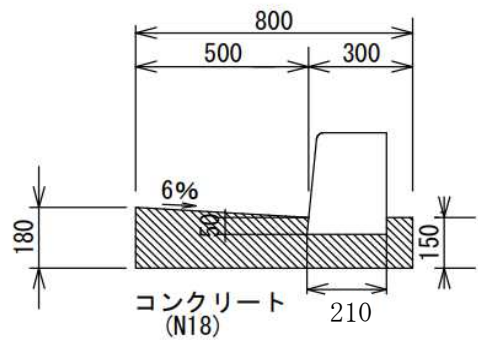
| 名 称             | 規 格                    | 計 算 式                                              | 単位             | 数 量   |
|-----------------|------------------------|----------------------------------------------------|----------------|-------|
| 片面歩車道境界<br>ブロック | 180*210<br>*300*600    |                                                    | 個              | 165.0 |
| コンクリート<br>取壊し   | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | $100 \times (0.150 + 0.156) \div 2.0 \times 0.450$ |                |       |
|                 |                        | $- 100 \times 0.050 \times 0.230$                  | m <sup>3</sup> | 5.7   |
| コンクリートガラ        |                        | $5.7 \times 2.350 \text{ t/m}^3$                   | t              | 13.4  |
| コンクリート<br>取壊し   | 片面歩車道境<br>界ブロック        | $0.23 + 0.18 \times 0.300 \div 2 \times 100$       | m <sup>3</sup> | 6.2   |
| コンクリートガラ        |                        | $6.2 \times 2.350 \text{ t/m}^3$                   | t              | 14.5  |
|                 |                        |                                                    |                |       |
|                 |                        |                                                    |                |       |

単位数量  
歩車道境界

形 状

歩車道境界 復旧

歩車道境界復旧工



数量表 (100m当り)

| 品 名         | 形 状 寸 法 | 単 位            | 数 量   | 摘 要 |
|-------------|---------|----------------|-------|-----|
| 歩車道境界ブロック設置 | ブロック C  | 個              | 165.0 |     |
| コンクリート      | N18     | m <sup>3</sup> | 12.2  |     |
| 型枠          |         | m <sup>2</sup> | 33.0  |     |

100 m当り

| 名 称             | 規 格                    | 計 算 式                                              | 単位             | 数 量   |
|-----------------|------------------------|----------------------------------------------------|----------------|-------|
| 片面歩車道境界<br>ブロック | 180*210<br>*300*600    |                                                    | 個              | 165.0 |
| コンクリート          | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | $100 \times (0.150 + 0.180) \div 2.0 \times 0.800$ |                |       |
|                 |                        | $- 100 \times 0.050 \times 0.210$                  | m <sup>3</sup> | 12.2  |
| 型 枠 工           |                        | $100 \times (0.150 + 0.180)$                       | m <sup>2</sup> | 33.0  |
|                 |                        |                                                    |                |       |
|                 |                        |                                                    |                |       |
|                 |                        |                                                    |                |       |
|                 |                        |                                                    |                |       |