

公共下水道管改築工事(第6工区)

数 量 計 算

総括表

総括表								
工種区分	工種	種別	細別	規格	単位	数量	設計数量	適用
管路								
	管きょ更生工(651路線) 既設管径250mm							
		管きょ内面被覆工 (反転・形成工法)						
			更生材料	t=8.7mm	式	1.00	1.00	単独
			反転・形成		式	1.00	1.00	単独
			仕上げ		式	1.00	1.00	単独
			仮設備		式	1.00	1.00	単独
			管口耐震化		式	1.00	1.00	単独
		換気工						
			換気設備		式	1.00	1.00	単独
		管きょ更生水替工						
			反転・形成水替		式	1.00	1.00	単独
	管きょ更生工(763路線) 既設管径350mm							
		管きょ内面被覆工 (反転・形成工法)						
			更生材料	t=12.2mm	式	1.00	1.00	単独
			反転・形成		式	1.00	1.00	単独
			仕上げ		式	1.00	1.00	単独
			仮設備		式	1.00	1.00	単独
			管口耐震化		式	1.00	1.00	単独
		換気工						
			換気設備		式	1.00	1.00	単独
		管きょ更生水替工						
			反転・形成水替		式	1.00	1.00	単独
	管きょ更生工(779路線) 既設管径350mm							
		管きょ内面被覆工 (反転・形成工法)						
			更生材料	t=12.2mm	式	1.00	1.00	単独
			反転・形成		式	1.00	1.00	単独
			仕上げ		式	1.00	1.00	単独
			仮設備		式	1.00	1.00	単独
			管口耐震化		式	1.00	1.00	単独
		換気工						
			換気設備		式	1.00	1.00	単独
		管きょ更生水替工						
			反転・形成水替		式	1.00	1.00	単独

総括表

[illegible]

更生数量 【昼間施工】

路線番号	既設管径	路線延長	上流 人孔径	下流 人孔径	取付管数	数 量												事前調査工		管口耐震化	備考	
						前処理工						管更生工		仕上げ工			仮設備設置・撤去工					
						取付管 閉塞工	取付管 突出 処理工	モルタル等除去工			異物 除去工	更生 延長	更生 管材	本管口 切断工	本管口 仕上工	取付管口 穿孔 仕上工	設置	撤去	昼夜区分	更生 延長 【昼間】	1スパン 施工箇所	
								モルタル	油脂類	木根												
						mm	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m	箇所	箇所	箇所	回	回
651	250	39.50	0.90	0.90							38.60	39.50	2	2		1	1	【昼間】	38.60	2.00	単独	
763	350	30.04	0.90	0.90	5						29.14	30.04	2	2	5	1	1	【昼間】	29.14	2.00	単独	
779	350	24.99	0.90	0.90							24.09	24.99	2	2		1	1	【昼間】	24.09	2.00	単独	
787	400	7.76	0.90	1.20							6.71	7.76	2	2		1	1	【昼間】	6.71	2.00	単独	
計 φ250 (651)		39.50									38.60	39.50	2.00	2.00		1.00	1.00		38.60	2.00	単独	
計 φ350 (763、 779)		55.03			5.00						53.23	55.03	4.00	4.00	5.00	2.00	2.00		53.23	4.00	単独	
計 φ400 (787)		7.76									6.71	7.76	2.00	2.00		1.00	1.00		6.71	2.00	単独	

人孔接続部耐震化工 数量集計表

路線 番号	耐震継手			備考
	φ 250 (箇所)	φ 350 (箇所)	φ 400 (箇所)	
651	2			
763		2		
779		2		
787			2	
合計	2	4	2	

公共下水道管改築工事(第6工区)

数 量 計 算

数 量 総 括 表(開削 VUφ250mm)								
工事区分 (レベル1)	工 種 (レベル2)	種 別 (レベル3)	細 別 (レベル4)	規 格 (レベル5)	単 位	数 量	設計数量	摘 要
管路								
	管きょ工 (開削)							
		管路土工						
			管路掘削	BH0.28m ³	m ³	68.00	70.0	(単独)
			管路埋戻し	再生砂(A区分),BH0.28m ³	m ³	2.30	2.0	(単独)
				再生砂(B区分),BH0.28m ³	m ³	45.50	50.0	(単独)
			発生土運搬処理	礫質土,BH0.28m ³	m ³	68.00	70.0	(単独)
		管布設工						
			硬質塩化ビニル管	VUφ250	m	39.67	40.0	(単独)
			可とう継手	マンホール用可とう継手 φ250	箇所	2.00	2.0	(単独)
			砂基礎	再生砂, t=100mm	m ³	3.75	4.0	(単独)
		管路土留工						
			建込簡易土留工	H=2.0m	m	40.57	41.0	(単独)
			建込簡易土留賃料	H=2.0m	式	1.00	1.0	(単独)
		開削水替						
			開削水替		式	1.00	1.0	(単独)

数 量 総 括 表(開削 VUφ250mm)								
工事区分 (レベル1)	工 種 (レベル2)	種 別 (レベル3)	細 別 (レベル4)	規 格 (レベル5)	単 位	数 量	設計数量	摘 要
	付帯工	舗装撤去工						
			舗装版切断	t=15cm以下(歩道)	m	68.84	69.0	(単独)
			舗装版切断	t=15cmを超え30cm以下(車道)	m	12.30	12.0	(単独)
			濁水運搬処理	積載量2t 1台 濁水量0.14m³	式	1.00	1.0	(単独)
			舗装版破碎	t=15cm以下	m²	32.70	33.0	(単独)
			舗装版破碎	t=15cm以上40cm以下	m²	5.84	6.0	(単独)
			Asガラ運搬処理	Asガラ,掘削積込み	m³	2.75	3.0	(単独)
		舗装仮復旧工						
			フィルター層(歩道部)	再生砂 t=10cm	m²	32.70	33.0	(単独)
			下層路盤(車道部)	再生切込砕石(RC-40),t=38cm	m²	5.84	6.0	(単独)
			下層路盤(歩道部)	再生粒調砕石(RM-40),t=11cm	m²	32.70	33.0	(単独)
			上層路盤(車道部)	再生粒調砕石(RM-40),t=42cm	m²	5.84	6.0	(単独)
			表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13),t=3cm	m²	32.70	33.0	(単独)
			表層(車道部)	再生密粒度アスコン(13),t=7cm	m²	5.84	6.0	(単独)
		構造物撤去工						
			既設管撤去	鉄筋コンクリート	m	39.67	40.0	(単独)
			殻運搬処理		m³	0.77	1.0	(単独)

数 量 総 括 表(開削 VUφ250mm)								
工事区分 (レベル1)	工 種 (レベル2)	種 別 (レベル3)	細 別 (レベル4)	規 格 (レベル5)	単 位	数 量	設計数量	摘 要
	交通誘導警備員							(単独)
		交通誘導警備員						
			交通誘導警備員	交通誘導警備員A	人	6.00	6.00	(単独)
				交通誘導警備員B	人	18.00	18.00	(単独)
共通仮設								
		運搬費						
			仮設材運搬	往復・10kmまで	t	4.800	4.800	建込簡易土留 (単独)
		技術管理費						
			土質試験費					
			六価クロム試験費		式	1.00	1.0	(単独)
					t			

管 布 設 工 数 量 集 計 表

項 目	形 状	単独	計	単独	計	合計
管布設工	VU250mm					
路線延長				40.57	40.57	40.57 m
管渠延長				39.67	39.67	39.67 m
基礎延長				39.52	39.52	39.52 m
管基礎				3.75	3.75	3.75 m ³
VU250mm	ゴム輪継手 L=4m			39.67	39.67	39.67 m
材料	可とう継手			2.00	2.00	2.00 箇所
土工						
機械掘削	BH0.28m3			68.00	68.00	68.00 m3
埋戻し工	A区分 再生砂 BH0.28m3			2.30	2.30	2.30 m3
埋戻し工	B区分 発生土 BH0.28m3			45.50	45.50	45.50 m3
残土処分工	BH0.28m3積込 4tDT・L=10.6km			68.00	68.00	68.00 m3
土留工						
建込簡易土留	BH0.28m3 1.5<H≤2.0			40.57	40.57	40.57 m

VU250mm管布設工数量計算表

新設管		管種	管径	管外径		A区分埋め戻し部管控除A												0.056 m³											
		VU	250 mm	267 mm																									
路線 番号	人孔 番号	路線 延長	人孔 減長	管渠 延長	基礎 延長	掘削深		平均 掘削 深	道路種別		平均掘削幅							砂基礎	機械掘削 (m3)			埋戻し(m3)		残土処分 (m3)	素掘 矢板無し	土留め工 たて込み簡易土留 L=2.00m	可とう接手	備 考	
						上流	下流		舗装 厚	路盤 厚	全体平均 (高さ)	基礎 (0.100m)	A区分 (0.367m)	B区分 (H-1.337m)	下層路壁 (0.380m)	上層路壁 (0.300m)	舗装厚 (0.190m)		H1=H- t1	既設管 控除	合計	H2= 0.367	H3=H-(t1 +t2+H2+0.1)						機械掘削 -
		L (m)	I (m)	L1 (m)	L2 (m)	h1 (m)	h2 (m)	H (m)	t1 (m)	t2 (m)	B (m)	b1 (m)	b2 (m)	b3 (m)	b4 (m)	b5 (m)	b6 (m)	L2*b1*0.1 (m³)	L*(b1+b5) /2*H1	a	L*(b1+b5) /2*H1-a	L*(H2*b2 -A)	L*b3*H3 (B区分 /0.90)	H≦1.5 (m)	1.5<H≦2.0 (m)				
	歩道		0.525																									箇所	単独
686	既設No.686-1 ~ 変化点	1.85	0.45	1.40	1.33	1.91	1.88	1.895	0.03	0.10	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.13	3.3	0.1	3.2	0.5	2.3	3.2		1.85	1.00		単独
	車道																												単独
686	変化点 ~ 変化点	6.15		6.15	6.15	1.91	1.88	1.895	0.19	0.68	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.58	10.0	0.5	9.5	1.8	3.3	9.5		6.15			単独
	歩道		0.525																										単独
686	変化点 ~ 既設No.690-1	32.57	0.45	32.12	32.05	1.91	1.88	1.895	0.03	0.11	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	3.04	57.7	2.4	55.3	9.5	39.9	55.3		32.57	1.00		単独
計	BH0.28m3	40.57		39.67	39.52						0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	3.75			68.00	2.30	45.50	68.00		40.57	2.00	単独	

管 布 設 工			
	単独	単独	
路 線 延 長		40.57	m
管 渠 延 長		39.67	m
基 礎 延 長		39.52	個
本 管 用 曲 管			個
			個
			個
			個
			個

土 工				
		単独	単独	
機 械 掘 削	BH0.28m3		68.00	m3
機 械 掘 削	BH0.45m3			m3
A 区 分 埋 戻 し	BH0.28m3		2.30	m3
A 区 分 埋 戻 し	BH0.45m3			m3
B 区 分 埋 戻 し	BH0.28m3		45.50	m3
B 区 分 埋 戻 し	BH0.45m3			m3
残 土 処 分	BH0.28m3		68.00	m3
残 土 処 分	BH0.45m3			m3

土留めエタイプ(m)			
	単独	単独	平均掘削深
素堀 H≦1.5			
L=2.00m 1.5<H≦2.0		40.57	1.895
L=2.50m 2.0<H≦2.5			
L=3.00m 2.5<H≦3.0			
L=3.50m 3.0<H≦3.5			
L=4.00m 3.5<H≦4.0			
L=4.50m 4.0<H≦4.5			
L=5.00m 4.5<H≦5.0			

付 帯 工 集 計 表

工 種	種 別	単 独	計	単 独	計	合 計
舗装切断工	$t \leq 15\text{cm}$			68.84	68.84	68.84 m
舗装切断工	$t \leq 30\text{cm}$			12.30	12.30	12.30 m
濁水処分	積載量 2t L=5.2km			0.14m ³ 1	1	1 式
舗装破碎工	$t \leq 10\text{cm}$			32.70	32.70	32.70 m ²
舗装破碎工	$t \leq 30\text{cm}$			5.84	5.84	5.84 m ²
Asガラ処分	4tDT・L=5.4km	1.64	1.64	1.11	1.11	2.75 m ³
Asガラ		3.85	3.85	2.61	2.61	6.46 t
舗装復旧工(歩道)	再生細粒度AS $t=3\text{cm}$			32.70	32.70	32.70 m ²
路盤工(歩道)	再生粒調碎石 $t=11\text{cm}$			32.70	32.70	32.70 m ²
舗装復旧工(車道)	再生密粒度AS $t=7\text{cm}$			5.84	5.84	5.84 m ²
上層路盤工(車道)	再生粒調碎石 $t=42\text{cm}$			5.84	5.84	5.84 m ²
下層路盤工(車道)	再生切込碎石 $t=38\text{cm}$			5.84	5.84	5.84 m ²
構造物取壊し	鉄筋コンクリート			0.95	0.95	0.95 m ³
Coガラ処分	鉄筋コンクリート			2.39	2.39	2.39 t

道 路 復 旧 工（仮復旧）

工 種		計 算 式					計
		本管	取付管	$\phi 100 \rightarrow 150$	$\phi 150$		
舗装切断工	$t \leq 15\text{cm}$ 以下	単 $\times 2$ 単 34.42 $\times 2$	+	+		68.84	m
舗装切断工	$t \leq 30\text{cm}$ 以下	単 $\times 2$ 単 6.15 $\times 2$	+	+		12.30	m
As濁水運搬処理	積載量 2t L=5.2km	単 1 台 単 1 台				1	式
	濁水量	単 68.84 $\times 0.13 \text{ m}^3/100\text{m}$ 単 12.30 $\times 0.438 \text{ m}^3/100\text{m}$	=	0.09 0.05		0.14	m ³
		本管	取付管	$\phi 100 \rightarrow 150$	$\phi 150$		
舗装破碎工	$t \leq 15\text{cm}$ 以下	単 $\times$ 単 34.42 $\times 0.95$	+	+		32.70	m ²
舗装破碎工	$t \leq 40\text{cm}$ 以下	単 $\times$ 単 6.15 $\times 0.95$	+	+		5.84	m ²
		本管	取付管	$\phi 100 \rightarrow 150$	$\phi 150$		
Asガラ処分	4tDT	単 32.70 $\times 0.05$ 単 5.84 $\times 0.19$	+	+		1.64 1.11	m ³
		単 1.64 $\times 2.35$ 単 1.11 $\times 2.35$				3.85 2.61	t
		本管	取付管	$\phi 100 \rightarrow 150$	$\phi 150$		
表層工	再生細粒度アスコン $t=3\text{cm}$	単 $\times$ 単 34.42 $\times 0.95$	+	+		32.70	m ²
		本管	取付管	$\phi 100 \rightarrow 150$	$\phi 150$		
上層路盤工	再生粒調碎石 $t=11\text{cm}$	単 $\times$ 単 34.42 $\times 0.95$	+	+		32.70	m ²
		本管	取付管	$\phi 100 \rightarrow 150$	$\phi 150$		
表層工	再生密粒度アスコン $t=7\text{cm}$	単 $\times 0.95$ 単 6.15 $\times 0.95$	+	+		5.84	m ²
		本管	取付管	$\phi 100 \rightarrow 150$	$\phi 150$		
上層路盤工	再生粒調碎石 $t=42\text{cm}$	単 5.84 $\times$ 単 6.15 $\times 0.95$	+	+		5.84	m ²
		本管	取付管	$\phi 100 \rightarrow 150$	$\phi 150$		
下層路盤工	再生切込碎石 $t=38\text{cm}$	単 5.84 $\times$ 単 6.15 $\times 0.95$	+	+		5.84	m ²

ガラ処分(管きよ)

既設管		管種	管径		管外径		掘削部控除		ガラ処分(管きょ)													備 考
		HP	250 mm		306 mm		0.074 m ²		0.024 m ²													
路線番号	人孔番号	路線延長	人孔減長	管渠延長	控除土量	マンホール	マンホール深	底盤	躯体	ガラ処分												
		L (m)	l (m)	L1 (m)	a (m ³)	(箇所)	(m)	(m)	(m)	管きょ (m ³)	マンホール (m ³)	計 (m ³)	無筋 (t)	鉄筋 (t)								
686	既設No.686-1 ~ 変化点	1.85	0.45	1.40	0.1	1	1.883			0.03		0.03		0.08								
686	変化点 ~ 変化点	6.15		6.15	0.5		1.883			0.15		0.15		0.38								
686	変化点 ~ 既設No.690-1	32.57	0.45	32.12	2.4	1	1.883			0.77		0.77		1.93								
												※付帯工で集計	※付帯工で集計									
計	BH0.28m3	40.57		39.67	3.00							0.95		2.39							単独	

公共下水道管改築工事（第6工区）

数 量 計 算 書

数 量 総 括 表

工事区分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	設計数量	摘 要
道路維持								
	舗装工							
		舗装打換え工						
				(車道)				
			舗装版切断	15cmを超え30 c m以下	m	15.80	16.00	
				(歩道)				
			舗装版切断	15cm以下	m	8.85	9.00	
				(車道)				
			舗装版破碎	15cmを超え30 c m以下	m2	45.00	45.0	
				(歩道)				
			舗装版破碎	15cm以下	m2	120.30	120.0	
			切断濁水運搬	積載量2 t 1台	式	1.00	1.00	
			不陸整正		m2	165.30	165.00	
			殻運搬処分		m3	13.36	13.00	
				改質Ⅱ型アスコン(粗粒)車道				
			基層	P K-3, t=7 c m P K-4, t=7 c m 車道	m2	45.00	45.0	
				改質Ⅱ型アスコン(密粒)車道				
			表層	P K-4, t=5 c m	m2	45.00	45.0	
				透水性アスファルト舗装 歩道				
			表層	P K-3, t=4 c m	m3	120.30	120.0	
		区画線工						
			熔融式区画線	実線・白・15 c m	m	14.00	14.00	
			熔融式区画線	ゼブラ・白・45 c m	m	25.69	26.00	横断歩道
			熔融式区画線	実線・30cm・赤	m	1.00	1.00	
			熔融式区画線	実線・45cm・赤	m	1.00	1.00	
			熔融式区画線	実線・60cm・赤	m	1.00	1.00	
			熔融式区画線	実線・30cm・青	m	1.00	1.00	
			熔融式区画線	実線・45cm・青	m	1.00	1.00	

数 量 総 括 表

工事区分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	設計数量	摘 要
			溶融式区画線	実線・60cm・青	m	1.00	1.00	
				加熱圧着式				
			路面標識シート	共通 図柄問わず 800×600	箇所	3.00	3.00	
	交通誘導警備員				式			
		交通誘導警備員			式			
				交通誘導警備員A	人	2.00	2.00	
				交通誘導警備員B	人	6.00	6.00	

数量集計

工種	規格	計算書	合計	単位	備考
舗装版 切断	t=19cm (車道)	15.8	15.80	m	
	t=4cm (歩道)	8.85	8.85	m	
	計			m	
舗装版 破碎	t=19cm (車道)	45	45.00	m2	
	t=4cm (歩道)	120.3	120.30	m2	
切断濁水 運搬	t=19cm (車道)	$15.8 \times 0.438 \div 100 =$	0.07	m3	
	t=4cm (歩道)	$8.85 \times 0.13 \div 100 =$	0.01	m3	
	計		0.08	m3	
不陸整正			165.30	m2	
	計		165.30	m2	
殻運搬	t=19cm (車道)	$45.00 \times 0.19 =$	8.55		
	t=4cm (歩道)	$120.30 \times 0.04 =$	4.81		
	計		13.36		
復旧	基層：改質Ⅱ型（粗粒） t=7cm 車道	45	45.00	m2	
	基層：改質Ⅱ型（粗粒） t=7cm 車道	45	45.00	m2	
	表層：改質Ⅱ型（密粒） t=5cm 車道	45	45.00	m2	
	表層：透水 t=4cm 歩道	120.3	120.30	m2	
区画線	実線・15cm・白		14.00	m	
	ゼブラ・45cm・白		25.69	m	
	実線・30cm・赤		1.00	m	
	実線・45cm・赤		1.00	m	
	実線・60cm・赤		1.00	m	
	実線・30cm・青		1.00	m	
	実線・45cm・青		1.00	m	
	実線・60cm・青		1.00	m	
路面標示	加熱圧着式 共通 図柄問わず		3.00	箇所	

舗装

NO	種別	現況厚	復旧厚	舗装撤去	舗装復旧	面積								舗装版切断		備考	
						L	W1	W2	W (H)		小計	控除 人孔蓋 (Φ600)		計			計
						m	m	m	m		m2	個	0.28m2/個	m2	m	m	
1	県道歩道	3.00	3.00	破碎	復旧	2.20	2.65	4.95		2	8.4			8.4	2.65	2.65	台形（歩道）
2	県道歩道	3.00	3.00	破碎	復旧	5.80	2.60				7.5	1	(0.3)	7.2	3.10	3.10	三角形（歩道）
3	県道歩道	3.00	5.00	破碎	復旧	5.80	1.40		0.70	2	4.1			4.1			三角形（歩道）
4	県道車道	19.00	19.00	破碎	復旧	5.70	5.90	9.90	7.90	2	45.0			45.0	15.80	15.80	台形（車道）
5	県道歩道	3.00	3.00	破碎	復旧	5.25	1.20		0.60	2	3.2			3.2			三角形（歩道）
6	県道歩道	3.00	3.00	破碎	復旧	5.25	0.80			2	2.1			2.1			三角形（歩道）
7	県道歩道	3.00	3.00	破碎	復旧	31.60	2.95	3.10	3.03	2	95.6	1	(0.3)	95.3	3.10	3.10	四角形（歩道）
計											165.9			165.3		24.65	
撤去	基層（車道）													45.0			
	基層（車道）													45.0			
	表層（車道）													45.0			
	表層（歩道）													120.3			
合計														255.3			
復旧	基層（車道）													45.0			
	基層（車道）													45.0			
	表層（車道）													45.0			
	表層（歩道）													120.3			
合計														255.3		8.85	

区画線・付帯

NO	規格			単位	数量	備考
7	実線	白	15cm	m	12.0	外側線
4	ゼブラ	白	45cm	m	25.7	横断歩道
7	実線	赤	30cm	m	1.0	歩道部
7	実線	赤	45cm	m	1.0	歩道部
7	実線	赤	60cm	m	1.0	歩道部
7	実線	青	30cm	m	1.0	歩道部
7	実線	青	45cm	m	1.0	歩道部
7	実線	青	60cm	m	1.0	歩道部
小計	実線	白	15cm	m	14.0	
	ゼブラ	白	45cm	m	25.7	
	実線	赤	30cm	m	1.0	
	実線	赤	45cm	m	1.0	
	実線	赤	60cm	m	1.0	
	実線	青	30cm	m	1.0	
	実線	青	45cm	m	1.0	
	実線	青	60cm	m	1.0	

路面標示

[illegible]