

市道幹第41号線外 2 線舗装復旧工事

その他数量計算書 1

名称		規格等		数量 (m)	備考			
路面標示		止まれ・白・15cm換算		205.04	11箇所 (文字・記号)			
		路側線・白・15cm		1,855.0	片側			
		消火栓・防火水槽・黄・15cm		16.0	4箇所			
		交差点クロスマーク・白・30cm		16.8	(T3箇所・+3箇所)			
		停止線・白・45cm		26.8	10箇所			
		横断歩道・白・45cm		14.1	1箇所 (ゼブラ)			
		予告表示・白・15cm換算		32.2	ダイヤモンド (文字・記号)			
合 計	路面標示	文字・記号・白・15cm換算		237.24	警戒標示			
		実線・白・15cm		1,855.0	路側線			
		実線・黄・15cm		16.0	消火栓・防火水槽			
		実線・白・30cm		16.8	交差点マーク			
		ゼブラ・白・45cm		40.9	停止線			
改 め	路面標示	文字・記号・白・15cm換算		240	警戒標示			
		実線・白・15cm		1,860.0	路側線			
		実線・黄・15cm		16.0	消火栓・防火水槽			
		実線・白・30cm		17.0	交差点マーク			
		ゼブラ・白・45cm		41.0	停止線			
路面 標 示		文字15cm	150.2	333	0.451	土歩 標準単価・市場単価・参考資料 編 P3		
		実線15cm	533.5	1,000	0.534			
		ゼブラ45cm	367.5	450	0.817			
					1.802			
計								
交通整理員		2×3/日		6	人			

市道幹第41号線外 2 線舗装復旧工事
【舗装復旧準備工】

① 舗装復旧準備 数量計算書

夜間

名称	計算式	数量	単位	備考
舗装版破碎	427.3m ²	427.3	m ²	15cm以下
Asガラ処分	427.3m ² × 0.07 (29.9m ³ × 2.35 t/m ³)	29.9 (70.3)	m ³ (t)	車道・t=7cm
機械掘削工	427.3 × 0.08	34.2	m ³	
残土処分 発生土	427.3m ² × 0.08	34.2	m ³	
不陸整正(機械)	427.3m ²	427.3	m ²	
基面整正・床堀工			m ²	
基層(機械・夜間)	別紙舗装復旧準備工数量計算書のとおり	427.3	m ²	再生粗粒度AS 13-5 車道・t=5cm・PK-3
中間層(機械・夜間)	別紙舗装復旧準備工数量計算書のとおり	427.3	m ²	再生粗粒度AS 20-5 車道・t=5cm・PK-4
表層(機械・夜間)	別紙舗装復旧準備工数量計算書のとおり	427.3	m ²	再生密粒度AS 13-5 車道・t=5cm・PK-4
交通整理員	日 4 × 人 3	12	人	

交通整理員人数算定

(夜間)

項目	施工	日当り施工	実日数	日数(切上げ)	根拠	備考
舗装版破碎	427.3	484m ² /日	0.883	0.9	土歩総則 P262	15cm以下
機械掘削工	34.2	230m ² /日	0.149	0.2	土歩総則 P262	5,000m ³ 未満
不陸整正(機械)	427.3	1,400m ² /日	0.883	0.9	土歩総則 P248	
基層(機械・夜間)	427.3	1,300m ² /日	0.329	0.4	土歩総則 P249	7cm以下
中間層(機械・夜間)	427.3	1,300m ² /日	0.329	0.4	土歩総則 P249	7cm以下
表層(機械・夜間)	427.3	1,300m ² /日	0.329	0.4	土歩総則 P249	7cm以下
計			2.902	3.2		

車道 (AS) t = 15cm 面積合計 :

427.31 [㎡] (機械・夜間)

面積小計 :

322.75 [㎡] (機械・夜間)

番号	w [m]	H [m]	形状 [三角形:0.5]	面積 [㎡]
1				
	4.00	3.12	0.5	6.240
2				
	4.00	0.90	0.5	1.800
3				
	11.00	0.85	1.0	9.350
4				
	5.00	1.20	1.0	6.000
5				
	6.90	0.90	1.0	6.210
6				
	0.90	5.82	1.0	5.238
7				
	1.85	3.15	1.0	5.828
8				
	1.00	7.20	1.0	7.200
9				
	0.85	1.00	0.5	0.425
10				
	5.56	0.90	1.0	5.004
11				
	0.75	1.30	1.0	0.975
12				
	110.00	0.85	1.0	93.500
13				
	1.53	1.28	1.0	1.958
14				
	1.23	1.64	1.0	2.017
15				
	60.00	0.85	1.0	51.000
16				
	0.86	2.68	1.0	2.305
17				
	1.00	1.03	1.0	1.030
18				
	22.80	0.85	1.0	19.380
19				
	2.55	1.03	1.0	2.627
20				
	1.63	2.75	1.0	4.483
21				
	86.70	0.85	1.0	73.695
22				
	19.40	0.85	1.0	16.490
計				
				322.754

車道 (AS) t = 15cm 面積小計 :

104.55 [m²] (機械・夜間)

番号	w [m]	H [m]	形状 [三角形:0.5]	面積 [m ²]
23				
	1.20	4.60	1.0	5.520
24				
	1.25	2.06	1.0	2.575
25				
	3.10	1.10	1.0	3.410
26				
	2.23	0.82	0.5	0.914
27				
	2.23	0.82	1.0	1.829
28				
	2.85	0.82	1.0	2.337
29				
	0.95	0.50	0.5	0.238
30				
	0.90	1.25	0.5	0.563
31				
	0.90	2.80	1.0	2.520
32				
	1.90	5.70	1.0	10.830
33				
	0.90	0.88	1.0	0.792
34				
	1.15	1.20	1.0	1.380
35				
	1.10	10.06	1.0	11.066
36				
	1.00	2.26	1.0	2.260
37				
	2.78	1.12	1.0	3.114
38				
	1.21	2.05	1.0	2.481
39				
	2.30	1.10	1.0	2.530
40				
	1.75	2.85	1.0	4.988
41				
	2.15	1.50	1.0	3.225
42				
	0.90	19.20	1.0	17.280
43				
	3.10	2.78	1.0	8.618
44				
	2.35	3.20	1.0	7.520
45				
	1.65	3.70	1.0	6.105
46				
	0.96	0.90	0.5	0.432
47				
	2.90	0.70	1.0	2.030
計				
				104.555

市道幹第41号線外2線舗装復旧工事
【既設管充填工】

② 既設管充填工 数量計算書

名称	計算式	数量	単位	備考
舗装版切断	$(1.0+1.0+0.9+0.9) \times 2$ 箇所	7.60	m	15cm以下
舗装版破碎	$(1.0 \times 0.9) \times 2$ 箇所	1.80	m ²	15cm以下
Asガラ処分	$1.8\text{m}^2 \times 0.15$ $(0.3\text{m}^2 \times 2.35\text{t/m}^3)$	0.30 0.70	m ³ (t)	車道・t=15cm
機械掘削工	1.035 × 2箇所	2.10	m ³	1 × 0.9 × 1.15 (箇所)
残土処分工 (発生土)		2.10	m ³	
埋戻工 (粒状改良土)	0.45 × 2箇所	0.90	m ³	1 × 0.9 × 0.5 (箇所)
埋戻工 (砂)	0.18 × 2箇所	0.36	m ³	1 × 0.9 × 0.2 (箇所)
路盤工 (RC40)	0.9 × 2箇所	1.80	m ²	1 × 0.9 (箇所)
路盤工 (RM40)	0.9 × 2箇所	1.80	m ²	
基層 (機械)	0.9 × 2箇所	1.80	m ²	再生粗粒度AS 13-5 車道・t=5cm・PK-3
中間層 (機械)	0.9 × 2箇所	1.80	m ²	再生粗粒度AS 20-5 車道・t=5cm・PK-4
表層 (機械)	0.9 × 2箇所	1.80	m ²	再生密粒度AS 13-5 車道・t=5cm・PK-4

既設管充填工

既設管切断工	DIP φ 350mm	4.0	口	
管栓帽設置工	DIP φ 350mm メカニカル継手工	2.0	口	
管栓帽	DIP φ 350mm	2.0	基	材料費
HIVP φ 50mm	直管 4m/本	2.0	本	材料費
HIVP φ 50mm	90° エルボ	6.0	個	材料費
HIVP φ 50mm	ソケット	4.0	個	材料費
ボールバルブ φ 50mm	フルポア型・蝶型	2.0	個	材料費
バルブソケット φ 50mm	HI金属入	8.0	個	材料費
バルブボックス φ 200mm		4.0	個	材料費
充填工		1.0	式	
交通整理員	日 3 × 人 3	9	人	

交通整理員人数算定

項目	施工	日当り施工	実日数	日数(切上げ)	根拠	備考
舗装版切断					土歩総則 P263	15cm以下
	7.60	203m/日	0.037	0.1		
舗装版破碎					土歩総則 P262	15cm以下
	7.6	484m2/日	0.016	0.1		
機械掘削工					土歩総則 P152	100m3以下
	2.1	37m2/日	0.009	0.1		
埋戻工					土歩総則 P164	
	0.9	270m2/日	0.003	0.1		
埋戻工					土歩総則 P164	
	0.4	270m2/日	0.001	0.1		
路盤工					土歩総則 P248	t=300 2層
	1.8	830m2/日	0.002	0.1		
路盤工					土歩総則 P248	t=150 1層
	1.8	830m2/日	0.002	0.1		
基層（機械）					土歩総則 P249	7cm以下
	1.8	1,300m2/日	0.001	0.1		
中間層（機械）					土歩総則 P249	7cm以下
	1.8	1,300m2/日	0.001	0.1		
表層（機械）					土歩総則 P249	7cm以下
	1.8	1,300m2/日	0.001	0.1		
管栓帽設置工					経験値	
	2.0	10箇所/日	0.2	0.2		
管設置工					水道実務 P82	
	4.4	36m/日	0.12	0.2		
エアミルク注入施工						
		1日	1	1.0		
計						
			1.40	2.4		

市道幹第41号線外 2 線舗装復旧工事
【既設管撤去工】

土 工 数 量 集 計 表									
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

			③	④	⑤			改め	
			既設管撤去	既設管撤去	既設管撤去	昼間 合計	夜間 合計		
			DIP φ 350	DIP φ 350 φ 150	DIP φ 150				
			14. 0m	271. 2m・ 16. 0m	15. 0m				
舗装版切断工	t=15 c m	m ²	29. 80	287. 17	33. 80	350. 77		350. 00	
舗装版掘削積込	t=15 c m	m ²	427. 30	38. 77	2. 16	468. 23		468. 00	
機械掘削	t=10cm以下	m ²	14. 49	392. 89	16. 56	423. 94		420. 00	
埋戻工（改良土）	0. 20BH	m ²	6. 30	224. 88	7. 20	238. 38		240. 00	
埋戻工（砂）	0. 20BH	m ²	2. 52	51. 70	2. 88	57. 10		57. 00	
残土処分工	発生土	m ²	14. 49	392. 89	16. 56	423. 94		420. 00	
残土処分工	A S	m ²	1. 89	5. 82	2. 16	9. 87		10. 00	
下層路盤工	再生切込砕石 t =19 c m	m ²	12. 60	258. 48	16. 90	287. 98		288. 00	
上層路盤工	再生粒調砕石 t =15 c m	m ²	12. 60	258. 48	16. 90	287. 98		288. 00	
基層	再生粗粒度AS t =5 c m	m ²	12. 60	258. 48	16. 90	287. 98		288. 00	
中間層	再生粗粒度AS t =5 c m	m ²	12. 60	258. 48	16. 90	287. 98		288. 00	
表層	再生蜜粒度AS 13 t =5 c m		12. 60	258. 48	16. 90	287. 98		288. 00	

[illegible]

交通整理員人数算定

項目	施工	日当り施工	実日数	日数(切上げ)	根拠	備考
舗装版切断					土歩総則 P263	15cm以下
	350.00	203m/日	1.724	1.8		
舗装版破碎					土歩総則 P262	15cm以下
	468.0	484m2/日	0.967	1.0		
機械掘削工					土歩総則 P152	100m3以下
	420.0	320m2/日	1.313	1.4		
埋戻工					土歩総則 P164	
	240.0	270m2/日	0.889	0.9		
埋戻工					土歩総則 P164	
	57.0	270m2/日	0.211	0.3		
路盤工					土歩総則 P248	t=300 2層
	288.0	830m2/日	0.347	0.4		
路盤工					土歩総則 P248	t=150 1層
	288.0	830m2/日	0.347	0.4		
基層（機械）					土歩総則 P249	7cm以下
	288.0	1,300m2/日	0.222	0.3		
中間層（機械）					土歩総則 P249	7cm以下
	288.0	1,300m2/日	0.222	0.3		
表層（機械）					土歩総則 P249	7cm以下
	288.0	1,300m2/日	0.222	0.3		
既設管撤去工 φ350					水道実務 P51. P106 φ300mm準拠	管切断含む
	285.0	63m/日	4.524	4.6		
既設管撤去工 φ150					水道実務 P51. P106	管切断含む
	32.0	72m/日	0.444	0.5		
計						
			11.43	12.2		

③ 既設管撤去 数量計算書 $\phi 350$ L=14.0m

名称	計算式	数量	単位	備考
舗装切断工	$t=15\text{ cm} \quad (14.0+0.9)*2$	29.8	m	15cm以下
舗装版破碎	$14.0 \times 0.9 \times 0.15$	1.89	m ³	15cm以下
Asガラ処分	$1.89 \times 2.35\text{ t/m}^3$	1.89 (4.4)	m ³ (t)	車道・t=15cm
機械掘削工	$14.0 \times 0.9 \times 1.15$	14.49	m ³	
残土処分(発生土)		14.49	m ³	
埋戻工	粒状改良土	6.3	m ³	14*0.9*0.5
	再生砂	2.5	m ³	14*0.9*0.2
路盤工	下層路盤 RC40 t=30	12.6	m ²	14.0*0.9
路盤工	上層路盤 RM40 t=150	12.6	m ²	1*0.9
基層(機械)		12.6	m ²	再生粗粒度AS 13-5 車道・t=5cm・PK-3
中間層(機械)		12.6	m ²	再生粗粒度AS 20-5 車道・t=5cm・PK-4
表層(機械)		12.6	m ²	再生密粒度AS 13-5 車道・t=5cm・PK-4

④ 既設管撤去 数量計算書 φ350

名称	計算式	数量	単位	備考
舗装切断工	$t=15\text{ cm}$	287.2	m	15cm以下
舗装版破碎	$287.2 \times 0.9 \times 0.15$	38.77	m ³	15cm以下
Asガラ処分	$38.77 \times 2.35\text{ t/m}^3$	5.82 (91.1)	m ³ (t)	車道・t=15cm
機械掘削工	$287.2 \times 0.9 \times 1.52$	392.89	m ³	
残土処分(発生土)		392.89	m ³	
埋戻工	粒状改良土	224.9	m ³	287.2*0.9*0.87
	再生砂	51.7	m ³	287.2*0.9*0.20
路盤工	下層路盤 RC40 t=30	258.5	m ²	287.2*0.9
路盤工	上層路盤 RM40 t=150	258.5	m ²	287.2*0.9
基層(機械)		258.5	m ²	再生粗粒度AS 13-5 車道・t=5cm・PK-3
中間層(機械)		258.5	m ²	再生粗粒度AS 20-5 車道・t=5cm・PK-4
表層(機械)		258.5	m ²	再生密粒度AS 13-5 車道・t=5cm・PK-4

⑤ 既設管撤去 数量計算書 φ150

名称	計算式	数量	単位	備考
舗装切断工	$t=15\text{ cm} \quad (16.0+0.9) \times 2$	33.8	m	15cm以下
舗装版破碎	$16 \times 0.9 \times 0.15$	2.16	m ³	15cm以下
Asガラ処分	$2.16 \times 2.35\text{ t/m}^3$	2.16 (5.1)	m ³ (t)	
機械掘削工	$16 \times 0.9 \times 1.15$	16.56	m ³	
残土処分(発生土)		16.56	m ³	
埋戻工	粒状改良土	7.2	m ³	16*0.9*0.5
	再生砂	2.9	m ³	16*0.9*0.20
路盤工	下層路盤 RC40 t=30	16.9	m ²	16*0.9
路盤工	上層路盤 RM40 t=150	16.9	m ²	16*0.9
基層(機械)		16.9	m ²	再生粗粒度AS 13-5 車道・t=5cm・PK-3
中間層(機械)		16.9	m ²	再生粗粒度AS 20-5 車道・t=5cm・PK-4
表層(機械)		16.9	m ²	再生密粒度AS 13-5 車道・t=5cm・PK-4

市道幹第41号線外 2 線舗装復旧工事
【撤去管調書】

DIP φ 150・φ 350mm

設 置 工	規 格	数 量	単 位
撤 去 管 吊 上 げ 積 込 工	DIP φ 150	32.0	m
撤 去 管 吊 上 げ 積 込 工	DIP φ 350	285.0	m
撤 去 管 切 断 工	DIP φ 150	4.0	口
撤 去 管 切 断 工	DIP φ 350	56.0	口
撤 去 管 運 搬 費	4t L=25km以下		回
撤 去 管 運 搬 費	10t L=25km以下		回
ス ク ラ ッ プ	へビーH1	15.8	t
		0	

市道幹第41号線外 2 線舗装復旧工事
【舗装工 歩道】

⑥ 舗装復旧(歩道) 数量計算書

名称	計算式	数量	単位	備考
舗装切断工	30.9m	30.9	m	15+15+0.9
舗装版破碎	180.9m ² × 0.04	7.2	m ³	15cm以下
Asガラ処分	180.9m ² × 0.04 (7.2m ³ × 2.35 t/m ³)	7.2 (16.9)	m ³ (t)	歩道・t=4cm
不陸整正(機械)	別紙舗装復旧準備工数量計算書のとおり	180.9	m ²	補足材t=3cm
表層(機械・昼間)	別紙舗装復旧準備工数量計算書のとおり	180.9	m ²	再生細粒度AS 13-5 歩道・t=4cm・PK-3
交通整理員	日 1.0 × 人 3	3	人	

交通整理員人数算定

(昼間)

項目	施工	日当り施工	実日数	日数(切上げ)	根拠	備考
舗装版切断	30.9	203m/日	0.152	0.2	土歩総則 P263	15cm以下
舗装版破碎	7.2	484m ² /日	0.015	0.1	土歩総則 P262	15cm以下
不陸整正(機械)	180.9	1,400m ² /日	0.374	0.4	土歩総則 P248	
表層(機械)	180.9	1,300m ² /日	0.139	0.2	土歩総則 P249	4cm以下
計			0.68	0.9		

歩道（細粒度AS） t =4cm 面積合計： 180.91 [㎡] （機械・昼間）
面積小計： 180.91 [㎡] （機械・昼間）

番号	w [m]	H [m]	形状 [三角形:0.5]	面積 [㎡]
A				
	2.600	10.600	1.000	27.560
B				
	7.600	2.600	1.000	19.760
C				
	3.200	10.000	1.000	32.000
D				
	2.100	2.300	1.000	4.830
E				
	6.400	3.400	0.500	10.880
F				
	6.400	2.200	0.500	7.040
G				
	2.000	2.500	1.000	5.000
※H				
	5.550	8.000	1.000	44.400
※I				
	3.200	9.200	1.000	29.440
計				
				180.910

市道幹第41号線外 2 線舗装復旧工事
【舗装工 車道】

⑦ 舗装切削工 数量計算書

夜間

名称	計算式	数量	単位	備考
路面切削 t=5cm	数量調書のとおり	3,551.5	m ²	15cm以下
Asガラ処分				
	3551.5m ² × 0.05 (177.6m ³ × 2.35 t/m ³)	177.6 (417.4)	m ³ (t)	運搬距離10.5km以下
表層（機械・夜間）	別紙舗装復旧準備工数量計算書のとおり	3,551.5	m ²	再生密粒度AS 20-5 車道・t=5cm・PK-4
交通整理員	日 5 × 人 3	15	人	

交通整理員人数算定

項目	施工	日当り施工	実日数	日数(切上げ)	根拠	備考
路面切削工	3,551.5	1400m ² /日	2.536785714	2.6	土歩総則 P262	
表層（機械・夜間）	3,551.5	2300m ² /日	1.544130435	1.6	土歩総則 P249	7cm以下
計			4.080916149	4.2		

市道（車道部） $t=15\text{cm}$ 面積合計：3,551.50 [㎡] （機械施工・夜間）

面積小計： 3,551.50 [m²] (機械施工・夜間)

[illegible]

面積計： 429.28 [m²]

	①	②	③	④	⑥	
上底	8.34	8.34	7.50	7.50	11.20	
下底	23.50	25.00	12.00	8.00	24.30	
高さ	7.05	9.80	3.00	3.00	5.70	
	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	
計	112.236	163.366	29.250	23.250	101.175	

面積計： 0.00 [m²]

縦 横 計					

面積計： 43.05 [m²]

	⑤					
下底	24.60					
高さ	3.50					
	0.500					
計	43.050					

市道幹第41号線外 2 線舗装復旧工事
【区画線工】

区画線数量計算書

工事名：市道幹第41号線舗装復旧工事

種別	形状	色	細別	長さ (m)	本数	距離 (m)	備考
中央線	実線	黄	15cm	385.10	1	385.10	
車両境界線	実線	黄	15cm	34.90	1	34.90	
				33.50	1	33.50	
導流帯	ゼブラ	白	45cm			117.17	
	実線	白	15cm			80.00	
横断歩道	ゼブラ	白	45cm	3.00		28.00	
				3.00		44.20	
				3.00		45.00	
				3.00		34.50	
横断歩道	ゼブラ	白	45cm	3.00		21.50	
				3.00		21.50	
				3.00		21.50	
停止線	ゼブラ	白	45cm	6.80	1	6.80	
	ゼブラ	白	45cm	5.86	1	5.86	
速度表示	文字記号	黄	15cm換算	19.80	1	19.80	
二輪車表示	文字記号	白	15cm換算	18.28	1	18.28	
直進左折（予告）	文字記号	白	15cm換算	7.91	1	7.91	
直進左折	文字記号	白	15cm換算	24.70	2	49.40	
右折（予告）	文字記号	白	15cm換算	5.00	1	5.00	
右折	文字記号	白	15cm換算	18.44	2	36.88	
直進左折（予告）	文字記号	白	15cm換算	7.91	1	7.91	
直進左折	文字記号	白	15cm換算	24.70	2	49.40	
右折（予告）	文字記号	白	15cm換算	5.00	1	5.00	
右折	文字記号	白	15cm換算	18.44	2	36.88	
集計(m)	実線	黄	15cm	453.50			
	実線	白	15cm	80.00			
	ゼブラ	白	45cm	367.53			
	文字記号	黄	15cm換算	19.80			
	文字記号	白	15cm換算	130.38			

アスファルト切断濁水算出調書

舗装切断厚	濁水処理量 (m ³ /100m)	切断延長 (m)	濁水量 (m ³)	備 考
3cm	0.078		0.0000	
4cm	0.104	30.9	0.0321	
5cm	0.130		0.0000	
6cm	0.152		0.0000	
7cm	0.174		0.0000	
10cm	0.240		0.0000	
11cm	0.262		0.0000	
15cm	0.350	353.0	1.2355	(1.62m+351mm)
20cm	0.460		0.0000	
25cm	0.570		0.0000	
26cm	0.592		0.0000	
30cm	0.680		0.0000	
計		383.9	1.2676	
改め			1.27	