

# 想定通学路実地調査報告

---

## ①山王中学校ルート

10月10日(水) 7:00~8:00(徒歩) 【参加者】委員8名及び事務局職員4名

### 主な指摘事項

《ヤマダ電機付近 ⇒ 入間中学校》

- ◆ 幹15号線は大型トラックを含む車の交通量が多い。
- ◆ 市境から石山記念病院の間には歩道がない。
- ◆ 歩道の幅が狭いため、雨の日に小学生と登校時間が重なると傘をさせない。
- ◆ 南小入口前の交差点で児童が列をなした場合、生徒の通行が難しくなる。
- ◆ 南小入口前の信号機の柱が歩道に出ている。
- ◆ 車との接触が危惧される見通しの悪い箇所がある。
- ◆ 蓋のない側溝がある。
- ◆ 水野交差点に至る手前の道はガードレールがなく、電柱も飛び出している。

《入間中学校 ⇒ 山王中学校》

- ◆ 街灯が少ないため、夕刻は暗い(下校時の調査検討要)。
- ◆ 林が多いが、街灯が少ない。
- ◆ 雑草が鬱蒼と生い茂っているところが何箇所もあり、見通しを妨げている。
- ◆ グリーンベルトが山王中に向かって左側にしか引かれていない。
- ◆ 自転車通学の場合、山王小の児童と接触する恐れがある。
- ◆ 山王小付近の道路は幅が狭くて危険。
- ◆ 幹15号線に比べれば、車の量が少ないので安全。

---

## ②入間野中学校ルート

10月12日(金) 7:00~7:40(徒歩) 【参加者】委員9名及び事務局職員4名

### 主な指摘事項

- ◆ 若葉台を通る道には歩道がない。
- ◆ 住宅街の道路は幅が狭い。
- ◆ 入間野中に近いあたりは街灯が少ない。
- ◆ 山王中のルートと比べれば、自動車の交通量は少ない。
- ◆ 山王中のルートより20分くらい近く、多少狭い道はあるものの安全と思われる。