

## 入間地区の小学校の統廃合に関するアンケート調査結果一覧（入間小学校保護者）

平成21年3月実施

### I 調査方法

1～6年生の児童をもつ全家庭に、学校を通じて、保護者説明会（3月13日実施）の資料と併せて配布。説明会終了後または学校を通じて回収。

### II 回収率

23%（配布枚数254枚・回収枚数60枚）

### III アンケート項目の内容

- 1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等（学校の運営を含む）について
- 2 学校名の取扱いについて

※「入間小学校の統廃合に伴う学校名の取扱いに関する入間小学校保護者に対する意見聴取結果一覧」（第11回会議資料）参照

- 3 統廃合全般について
- 4 お子様について（学年）
- 5 お住まいの自治会について

No.	1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年	5 自治会
1	<p>通学路の安全対策について 北入曾（旧西武シート入口）交差点について、定周期式信号機の設置は交差点を直交させる改良が必要なため、当面は対応が難しいとのことです。現実問題として、あの信号は押しボタン式のため、車が停止線を越え勢いよく飛び出してきました。実際にあの歩道を通るときは、日中でも危うく車とぶつかりそうになることも多々あり、いつもヒヤヒヤしながら通っています。交通指導員や安全保安員、PTAの人たちが毎朝立ったとしても、下校時やその他の時間等の登校時以外の時間まで立っているわけではないので、危険なことには変わりありません。そういう危険をわかっているにもかかわらず、行政側は実際に事故が起きてからでないと対応しないのでしょうか。実際に事故が起きてからでは遅いので、早期対応をよろしくお願ひします。</p>	<p>PTA役員についてですが、入間小で役員をやった保護者は統廃合先でもちゃんとカウントしていただけるように宜しくお願いします。ある学校では「入間小のお母さんが役員をやってくれ」と思われていると噂に聞き、とても不愉快な気持ちになりました。 上記の事を踏まえ、今回の統廃合で一番の被害者は本人の意思や家庭の事情などと関係なく転校を余儀なくさせられ、母校を失う入間小の児童たちだということを忘れないでいただきたいのと、その入間小の児童たちが吸収合併されるような肩身の狭い思いを決してしないように配慮していただきたいと思います。また、入間小の児童たちが犠牲になっているのですから（子供たちにとって学校がなくなるというのは本当に辛いことなのです。）、入曾駅前開発の方もちゃんと進めていってほしいと思います。学校はなくなりましたが、駅前開発は全然ではあまりにも子供たちが救われませんので、よろしくお願ひします。</p>	1・4	第四区 (南入曾)
2	<p>入間野小への通学路で、別図1の㊸の信号の設置は、とくに強く要望します。</p>	<p>学区の見直しをお願いします。現在、自宅から100mほどに中学がありますが、そこには通学できず、わざわざ遠い学校へ行かなければならない理由がわかりません。学校からの距離を優先させるべきではないのでしょうか。</p>	1・4	第四区 (南入曾)

No.	1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年	5 自治会
3	<p>旧西武シートの交差点は、現在、交通指導員さんと保護者で毎朝安全を確保していますが、身の危険を感じるそうなので、車が完全に止まった状態で歩行できる信号の設置をお願いします。また、入曽交差点にも安全誘導員の配置をお願いします。</p> <p>入間野小は職員室・事務室ともに2階などで、1階の教室が無防備に感じる。基地に飛行機が離発着している時は何かあって声を出しても聞こえないと思うので、安全対策をお願いします。</p>	<p>説明会の回数をもう少し頻繁にお願いします。</p> <p>入間小が統廃合されたら、すぐ駅前開発着手できるようにお願いします。入間川小のように久しく工事が進まないという状態にならないように。</p> <p>統廃合に伴う具体的な内容（PTA役員関係、交流会等）も話を進めていただきたい。</p>	2	第四区 (南入曽)
4			2・5	第四区 (南入曽)
5	<p>通学時間が30分ぐらいになるので、安全に行き帰り子供たちが行けるようよろしくお願いいたします。</p> <p>先日、入間野小の学校見学に行ってきました。</p> <p>収納する所が入間小と違って小さく、机のフックに山のようにかけてありました。ランドセル置場も狭かったので荷物をおけない状態です。廊下にフックをつけられたり、収納スペースを増やしていただきたいなと思っています。</p>	<p>最新の入曽駅前の計画図案を配ってほしいです。古いものはいただいているので…。</p>	3	第四区 (南入曽)
6	<p>通学路では、旧西武シート入口交差点が最も心配しています。現在、入間野小に通っている保護者の方からも、現状のままでは、いつ事故に巻き込まれるかわからないと聞きました。文面にもありましたが、現状のままでも定周期式信号機が早急につくことを願っています。</p> <p>また、先日、入間野小に見学に行かせてもらいましたが、教室内や廊下の荷物置き場を増やしてもらいたいと思いました。机の横に袋をたくさんかけていて、子供たちも大変ではないかと感じました。</p>	<p>一番多感な6年生で入間野小に移る子供も保護者も、不安な気持ちでいっぱいです。前回も書かせていただきましたが、おそらく2クラスとも、40人弱の定員に近い満員状態のクラスになると思います。昔とは違い、40人の子供をまとめるは大変な事だと思います。ぜひとも、私たちの事もよく理解している〇〇先生のような担任に、6年生2クラスの配属をお願いします。そして、理解のある校長先生の下で卒業させてもらえるよう願っています。</p>	3	第四区 (南入曽)
7	<p>クラス編成について。</p> <p>各学年ごとの人数と学級数（1クラス何人か!!）の推計が知りたいと思います。</p> <p>平成23年度の新6年生に関しては、最後の1年間、行事（旅行など）を楽しく過ごせるように、入間小と入間野小の子供を、ごちゃまぜにしたクラス編成は避けてもらいたいと思います。※子供自身も、それが一番不安だと言っています。</p>	<p>説明会に参加しましたが（とくに反対意見はもっていませんが）、駅前の開発事業と統廃合の兼ね合いについて質問があがったときに、正直「ハッキリしない回答だな」と悲しい印象を受けました。開発事業と統廃合の時期に多少のズレがあっても、子供たちにとっては、早め早めの対応で新しい環境に1日も早く慣れることの方が大切だと私は思います。開発事業の事よりも、統合先小学校での具体的な問題等について、もう少しお話を聞きたかったです。</p>	3	第四区 (南入曽)
8	<p>通学路の改善要望は、すべて対応してほしい。</p>	<p>なぜ、どうして入間小が統廃合なのか。本当に必要なのか。入曽駅周辺開発のため、なぜ子供たちが犠牲になるのか。狭山市の入曽駅周辺開発の予算が立たなくなった今、本当に2年後統廃合が必要なのでしょうか。統廃合後、何もされないままの入間小学校を見ているのは、絶対イヤです。</p>	2・4	第四区 (南入曽)

No.	1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年	5 自治会
9	特になし。	特になし。	3・4	第四区 (南入曽)
10	子供の安全を第一に考えて、通学路等の安全対策はしっかりやっていたきたいです。		4	第四区 (南入曽)
11	⑯～㉔のガードレールの設置。	子供に負担がないように、最善の配慮をお願いします。	6	第四区 (南入曽)
12	6年生という多感な時期に、仲の良かったお友達や慣れ親しんだ学校から、まったく新しい環境になって卒業することは、子供たちにとって、とても大変な事と思います。親としても出来る限りのフォローはしてあげるつもりですが、やはり重要なのは担任の先生や校長先生が、不安な子供たちの気持ちをしっかり受け止めてくれる体制でいてくれることだと思います。子供たちの信頼できる担任や校長先生の配属を希望します。	3校の親や子供たちにも十分納得のいく説明をしてくれること。 統合先の小学校との両校の親や子供たちとのふれあう機会をつくってほしいこと。 うちの子は1年間だけ統合先で卒業するのですが、5年間入間小でいた思い出の方がずっと多いため、他の仲間と小学校で卒業することが残念でなりません。卒業アルバムや行事など子供たちの気持ちを配慮していただけることを希望します。	3	第五区
13	通学路の安全については、いろいろ考えていただいている様子なので、学校、親ともにさらなる注意を子供たちに伝えて、安全に通学できるように協力していただけたらと思います。		1・3	第七区
14	二か所の通学路の案（7区からの）がありますが、確定していただき、通い始める前に何度も安全確認をお願いしたいです（保護者も含めて）。	入間小の説明会もだんだん出席者が減り、「どうせ他校に移り通うだけ」との考え方も増えているように思います。他校の保護者とも交流し、いろいろな意見も聞いて良い学校づくりをお願いしたいです。入間小の子供や保護者が転校生みたいな扱いにならないようにしてほしいです。	1・6	第七区
15	ほとんどの子が今までより遠くなってしまうと思うので、安全面での要望をなるべく叶えていただきたい。	もう一校の統廃合について、対象として入間野小が検討対象となっているが、編入し、また移動することがないよう4年間は考慮していただきたい。	2	第七区
16	入間野小の事務室（受付）が2階にあるそうですが、1階に移すことができますか？（安全対策の点から）	もっと子供目線で考えてください。	2	第七区
17	「学校間交流は早い時期に」とありますが、時期と内容をもっと具体的に説明してほしい。 学校の見学を行ったが、ロッカーやフック？等道具を置く場所が少ない(小さい)ように感じました。人数が増えてモノも増えるのに大丈夫でしょうか？整然とした教室で勉強に励んでほしいです。	入間小学校の統廃合に一番心を痛めているのは、入間小の子供たち。学校の先生からきちんとした形で、早い段階で説明してほしいです。	2・4	第七区

No.	1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年	5 自治会
18		<p>子供たちの精神面でのサポートが何より大切だと思います。疎外感を感じることなく、楽しく学校生活を送ることが何よりです。とくに高学年では人間関係のつまずきが見られます。十分な配慮をお願いします。</p> <p>また、駅前開発事業のスケジュールも決まらないのに、学校統廃合のみあわてて進めるのは、それこそ子供たちに対して失礼なことだと思います。</p>	2・5	第七区
19		<p>入曽駅前の開発の進行状況に合わせた統廃合の時期を考えていただきたい。（開発の見通しが立っていないなら、統廃合はすすめるべきではない。）</p>	2・5	第七区
20	統合前にすみやかに整備を行うならしてほしいです。だらだら長期間は避けてほしい。		3	第七区
21	特になし。	卒業アルバムには入間小の思い出のことも載せてほしい。	3	第七区
22	危険場所が増えるからといって、保護者に安全指導を押し付けるのはやめてほしい。小さい子がいても安全指導に立たなければならず、今でも困っているのに、これ以上増えると負担が大きい。	通学路にガードレールを設置してほしい。	3・5	第七区
23	やはり駐車場と確保していただけると良いと思います。授業参観・懇親会の日が運悪く大雨だったときに、遠くから行く人は学校に行くまでにびしょぬれになってしまいます。		3・6	第七区
24		<p>入間小早期廃校に反対です。</p> <p>地域住民や保護者の意見を無視してすすめる統廃合のすでに決まったことを報告するだけの説明会に参加するのは無駄である。</p> <p>入間小の廃校は駅前開発の後に。開発後にまた人口が駅前付近に増えたら、入間小、入間中は必要になるかもしれません。</p> <p>入曽の駅前開発の是非について、もう一度地域住民の民意を確認すべきである。市の税収が大幅に減少するであろうこのご時勢に大規模な開発が必要でしょうか？市長や市議の意識と地域住民の意識にズレがあるのでは。</p> <p>予算はどうなっているのですか？開発に使われるお金はすべて税金です。開発後に見込まれる地域住民へのメリットは何ですか？私個人としては、駅前の交通の危険を取り除くべく、ロータリーの整備に重点をおき、残せるものは残すべき。入曽の「のどかな」風景を残すべき。</p>	4	第七区
25	やはり目立つ信号が必要（押しボタンは良くない）で、その道路の信号に慣れることが必要。道路及び信号設置は早い方がよい。	現在の入間野小学校、南小学校を入間川小学校と比べた時、かなり設備等に差がある。これを機会にぜひ両校の設備を整えてほしい。	4	第七区
26	冬の下校時のために通学路の街灯増設をしたらどうか。		4	第七区

No.	1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年	5 自治会
27	<p>子供たちが不安なく新しい小学校へ通えるように、事前交流を積極的にしてほしい。（とくに低学年は多くしてもらいたい。）</p> <p>人間小にいる先生も一緒に統合先の小学校へ配置してほしい。</p> <p>交通の安全を優先するためにも危険箇所の交差点には信号を必ずつけてほしい。安全誘導員が必ず確保できるとは思えないため。</p>	<p>説明会に出席しましたが、入曽駅前事業のために小学校地を更地にして住民の理解を得ようとしているように感じました。市の事業のために130年近く続く小学校をなくし、統廃合させ、子供に不安な思いをさせるのは、正しいことではないと思います。世界的に不景気のなか狭山市の開発が始まっているので、入曽駅前まで同時にやらず、ここで計画を見直した方がよいのではないかと思います。住民の陳情書が2/5出ていることを、もう少し重く考えてほしいと思います。急いで小学校を統廃合する必要性がわかりません。もう一度話し合いをお願いいたします。</p>	4	第七区
28	<p>保護者が危険だと感じている箇所の改善については、実現できるように努力してほしい。</p>	<p>最初の約束通り、入曽駅周辺整備と関連しての承諾だということのを忘れないでほしい。駅周辺全体が生まれ変わるように望んでいる。</p>	5	第七区
29	<p>入曽だから、あまり通学路に対しては心配はしていません。他意見、要望もありません。（今は安全と思われる場所の方が、軽自動車や自転車のスピードが増し危なかったりします。子供の安全指導、地域の方々の安全指導が大切だと考えています。）</p>	<p>特にありません。</p>	5	第七区
30	<p>何度も協議を繰り返し、ここまで決まってきたと思います。いくら完璧に対策を考え実行したとしても、学校登校が始まるといろいろ不都合が出てくるものです。あとは、その都度対処していくしかないのではないのでしょうか？問題が出たときに、いかに早急に対処できるかを考えるべきだと思います。</p>		6	第七区
31	<p>七区から人間野小学校に通学する子供たちは、朝は皆と一緒にだから心配ないが、帰り道は朝と同じ道でも、小さい子供は曲がり道など間違えやすい。しっかり印をつけるべきであると思います。</p>		6	第七区
32	<p>別図をみても通学路改善に尽くしていただいているのはわかりました。しかし、安全誘導員のなり手もないと聞きます。地域、PTAの協力も限界があります。かけもちではなく、登下校に各箇所、誘導員の方の配置ができるようにしてください。</p> <p>人間小のように2年に一度の音楽会を開催してほしいです。</p> <p>担任の先生のほか、補助の先生をずっとつけてほしいです。統合先で学校に慣れていったら先生の役目が終わり、いなくなってしまうことがないようにしてほしい。</p> <p>一か所新しく明るいトイレを見学しました。在校生の保護者から他のトイレは暗く古くなっていると聞きました。子供が怖がりますので新しくしてください。それと、階段が暗かったので、壁を白く塗り替えたり、何も使用していない屋上にソーラーパネルを設置し校内を明るくしたり、もう半分の屋上を緑化して学校もエコを推進していったらいいと思います。</p>		1	第六区 (人間中央)

No.	1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年	5 自治会
33		統廃合の時期は、入曽駅前開発のスケジュールに合わせているようですが、駅前開発が延期・中止になった場合でも平成23年4月に統廃合を行わなければならないのか？	2	第六区 (入間中央)
34	通学路の安全確保は必須。市ですぐに対応できない課題こそ、十分な代替案を協議して、より希望に沿う内容にすべき。今までの通例で判断することなく、柔軟かつ効果的なものを取り入れてほしい。 子供が通学し始めると、危険にさらされていても、事故が発生しないと潜在してしまう。この先長く続く通学路となることを考えて、ハード面をしっかりと予算に組み入れて優先的に対応してほしい。代替として、指導員配置も納得いく対応を望む。	行政のなかで統廃合がなされることは理解はするものの、そのために精神的にも、登校時の危険などにも大きく影響される該当児童は大きなリスクを負うことになる。個人的な理由なくそのような対応を受けざるを得ないことを市は充分認識してほしい。とくに安全面の対応はしっかりした予算をとって、明確にして十分な対応策を施してほしい。	2・6	第六区 (入間中央)
35	子供だけ（特に下校時）での安全な道をつくり、また、その指導を行ってほしい。	通学路のことを考えると、（ウチは六区ですが）どうしても六区は入間野小の方が安全だと思う。	3	第六区 (入間中央)
36			4・6	第六区 (入間中央)
37	通学路の安全確保は統廃合の最低条件です。「これならOK」と誰もが思えるよう、必ず約束は守ってください。	駅前開発とは基本的には別なのですが、連動もあるかと思えます。今後の駅前開発の進捗状況も併せて知りたいものです。	5	第六区 (入間中央)
38	南小学校付近にある押しボタン信号での、信号待ちをしている児童の列の多さ・長さは、やはり危険だと思いますので、要望は続けていくとのことですが、ずっとそのまま何も変わらずということにはならないことを願います。		1	第九区
39	保護者の負担にならないよう市で指導員など確保してほしい。 ブル帽も支給してほしい。 体操着も高額なため、少しでも市から支給してほしい。これから入間小へ入学する人は、南小の体操着購入をした方が、買い替えしなくていいと思う。兄弟がいる人は、お下がり（入間小のもの）を使えるようにしてほしい。 お箸箱セットをなくしてほしい。給食はプレートでなく食器にしてほしい。正しい食べ方を身につけてほしいから。 朝マラソンは続行してほしい。		1	第九区
40	入間小の朝マラソン、南小100マス計算のタイムアタック等各校で良い取り組みをやっていると思うので、情報交換を密にしてもらって、今のうちからお互いの良いところを取り入れて、体力面、勉強面ともに差がでないようにしてほしいです。		1	第九区
41	学校が変わるということは、やはり登下校の安心安全が第一条件だと思います。安心・安全をつくり出すには、ある程度の時間や経費はしょうがないと思います。未来の子供たちのために徹底した安心安全をつくっていただきたいと思います。地域住民の方や西武鉄道・警察の方、そして、関係者皆様方どうぞよろしくお願います。	この2校に新たにみんなが新入学するという気持ちで、平等に体験してほしいと思います。 子供一人一人に受信機をもたせて、学校の出入りがセンサー通信で学校や親にわかるようにしてはどうですか？帰宅時間の目安にもなります。東京の学校では、実際にやっている学校もあります。不安一つ一つの解消が次の期待に変わります。	1	第九区

No.	1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年	5 自治会
42	各小学校では取り組む行事が違っていたりする。入間小学校でやってきた、例えば「けやきっ子集会」など、子供たちが楽しみにしていた行事がまったくなくなってしまうのは可哀そうだと思うので、お互いにいいところを取り入れてもらえるようにしてほしいと思います。 集団の転入生扱いをされないようにしてください。	南小の保護者に話を聞くと、統廃合の話し合い等について、何も知らない人が多いとのこと。統廃合を入間小だけの問題ととらえているようです。説明会や手紙などで周知徹底するようにした方がいいと思う。 資料にもありましたが、何よりも子供たちの不安や心情のことを第一に考えて、少しでもよりよくなるように、もっと真剣にやってもらいたい。市の真剣さが感じられない。どうにでもなるという思いでやってもらっては困ります。	1	第九区
43	②4付近の林での痴漢や不審者対策。 抜け道として使用される道路の安全対策（元アスレチックへ抜ける道）。	プールの帽子も市より支給してほしい（名札も）。	1	第九区
44	私の家は9区なので、南小学校まで、とても遠い道のりを登下校することになります。入曽駅近くの線路を通る場合、道幅や歩道を広くし、車と接触しないような方法を考えていただきたいです。とにかく子供が安全に登下校できればと思います。		1・3	第九区
45			2	第九区
46	プール帽子も支給してください。 体操着、給食着、入間小のお下がりも認めてほしい。（下の子は一年生から南小だけど、ちょうど上の子が入間小にいたら着られているはずなので、体操着は高額なので認めてほしいです。） 入学式に配られるスプーン・箸セットはいらないと思う。どの家庭でもお箸、スプーンはあるはず。どこからか予算とって配ってと思うけど無駄。それよりワントレーをどうにかしてほしい。お椀を持たないで、家でも下向いて食べる。 学校はエコとか環境とかいうわりには、なぜ牛乳がビンではなく紙なのか。 入間小で2年に一回やっている音楽祭を南小でもやってほしい。高学年になっての音楽会を楽しみにしていたので、専任の先生がいるのだからできると思います。 先生をバランスよく配置するとあるけれど、各学年に一人ずつぐらいは知ってる先生がいてほしい。		2	第九区
47	改善要望にもあるのですが、駅南の踏切の所がごちゃごちゃしているので何とかしてほしい。 洋式トイレを増やしてほしい。安心してトイレに行けるような明るくきれいに（かわいく？）してほしい。	交流会や通学の練習（体験）をしてほしい。 いつ頃からどのようになるのか具体的な日程が決まっているのですか。	3	第九区

No.	1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年	5 自治会
48		現在、小学校に在校児がいるので、このような配布物をいただくことができますが、一番下の子の同級生の家庭（中学と年中児、年中児とその下の子供がいる家庭など）は、何にもわからず意見も言えずという状況です。少なくとも現年中児は在学中に転校することになるので、情報を幼稚園などを通じて流すなどの誠意が必要ではありませんか？先日の学校訪問など知らなかった、知っていたら行きたかったとの声を聞きました。	3・5	第九区
49	通学路の要望については、以前提示させていただきました。今回の資料にも対応箇所の地図をつけていただき見させていただきました。また、新年度で新入生が入ることにより、新しい保護者の方の意見も随時受けていると検討していただければと思います。	親としても統廃合はとても大きな変化ですので、子供はもっと大変なのだろうと思います。特に新しい環境へ入り込んでいかなくてはいけないので。子供会のこと、スポーツ少年団のことなど考えるべきことがたくさんあります。 現在通っている児童世帯だけではなく、近くの幼稚園や保育園にも説明することがあってもよいと思いますが…。	3・6	第九区
50			4	第九区
51	通学路の安全、環境整備など、とくに力を入れていただければと思います。	統廃合までの間に子供たちが新しい環境に慣れるよう、子供同士の交流や学校への（新しい）訪問など、子供が戸惑いを感じないように、徐々に慣れさせる方がよいと思います。 私の子供は統廃合前に卒業してしまいましたが、卒業した学校がすぐになくなってしまふのは、とても淋しいと思います。記念碑のようなものが立つといいと思います。	4	第九区
52	入間小の保護者（とくに現1～3年）に、南小内を見る機会を与えるべきでは？ 通学路の安全対策は、別図に書かれたものになされれば十分と思います。	これまで、入間小9区あたりの子供たちは学校で遊ぶことが多く、学校（入間小）がなくなると近場で遊べる場所がなくなります。9区も子供たちが伸び伸びと遊べる公園などの施設を希望します。	4	第九区
53	踏切を渡って通学する児童が増えると思われるので、登下校時の指導をしっかりと行ってほしい。	新学校生活に不安なく過ごせるよう、学校、PTA、地域で協力できる環境をつくってほしい。	4	第九区
54	特にありません。	特にありません。	4	第九区
55			4	第九区
56	統合後いきなり新しい通学路を歩かせるのではなく、事前に何度か通学路の下見を子供たちにさせてほしい。不安も解消されるだろうし、子供目線で気づく危険もあると思う。	今までの意見・要望等を早急に解決、実行してほしい。 統合後、未解決の事案がなし崩しになり、結果ガラガラと立ち消えになっていくようで不安。	5	第九区
57	入曾駅南側踏切付近は、朝は特に通勤、通学のため、人、車とも通りが多いため、小学生の子供たちは安全に通れるのか、とても不安です。事が起こってから改善では遅いので、万全な型で考えてほしいです。（保護者の協力も必要とは思いますが。）		5	第九区
58	統廃合については、行政側の意向であるわけですから、市がしっかりと対策を練り、警察にお願いする等、あと2年のうちに安全対策に万全を期していただきたいと思います。		6	第九区

No.	1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年	5 自治会
59	このたびの通学路部会による対応策での安全対策でほぼ良いと思いますが、なるべく保護者に通年での登校指導などの負担のない形での対応をしていただけると助かります。	統廃合に該当する小学3年生までの児童の保護者の多くは、幼稚園児童以下の兄弟をもつ可能性があるにもかかわらず、なぜ説明会の時間が午後3時~となっているのでしょうか？子供を連れての出席が難しいとは考えないのでしょうか？	—	その他
60	通学路のすべての危険箇所を早急に直していただきたいと思います。学校内の整備のことも大事ですが、子供たちの登下校が事故のないように通学できる整備をしていないと、安心して学校に出すことができません。 今はない役割（PTA）選出や当番をつくることはとても大変なことですが、やむを得ないと思います。集合時間、集合場所もよく考える必要があると思います。		—	その他