

## 入間地区の小学校の統廃合に関するアンケート調査結果一覧（入間野小学校保護者）

平成21年3月実施

### I 調査方法

1～6年生の児童をもつ全家庭に、学校を通じて、保護者説明会（3月12日実施）の資料と併せて配布。説明会終了後または学校を通じて回収。

### II 回収率

34%（配布枚数241枚・回収枚数82枚）

### III アンケート項目の内容

1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等（学校の運営を含む）について

2 学校名の取扱いについて

※「入間小学校の統廃合に伴う学校名の取扱いに関する入間野小学校保護者に対する意見聴取結果一覧」（第11回会議資料）参照

3 統廃合全般について

4 お子様について（学年）

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
1	大人数になると地区の把握が難しくなるため、通学班などに関わる校外委員は分けた方が、安全対策が充実すると思う。	クラス数が増えても、1クラスはできるだけ少人数にしてほしい。	1
2	特になし。	特になし。	1
3		新しいデザインの体育着、トレーナー、ジャージ等。校帽もほしい。	1
4	旧西武シーナの横断歩道は車の通りが激しいので、十字路を時差式の信号機で車を制限するなどするか、通学時間のみ通行止め（踏切方向へ出る側）にするか。スピードもかなり出る場所なので、信号機が普通になったとしても、あの場所はかなり信号無視が多いのでどうか…。	統廃合については賛成ですが、通学路の見直しが必要かと。なるべく危険な狭い踏切を通らず入間野中の方から入間野小へ来校するようになるのはいかがでしょうか…。西武鉄道は言っても、承諾してくれるのにかかなり時間がかかると思います。統廃合をきっかけに通学路の見直しも必要かと。	1
5			1
6	特にありません。	子供たちの対人関係が少し不安になります。学校対学校の対立みたいなことが起こらなければよいのですが…。まだ少し先のこともかもしれませんが、今から少しずつ交流をもっていければと思います。	1
7			1
8	通学路は、やはり問題になっている所が不安です。	学童がただでさえ狭いのに、定員が増えたとき安全面その他心配。	1
9			1
10	統合後、子供たちが慣れるまで、しばらくの間、先生や親が通学路に立ち安全を確認すべきだと思う。	廃止になる学校の児童さん達が今後過ごす学校に馴染みやすいようにしてあげてほしいです。	1

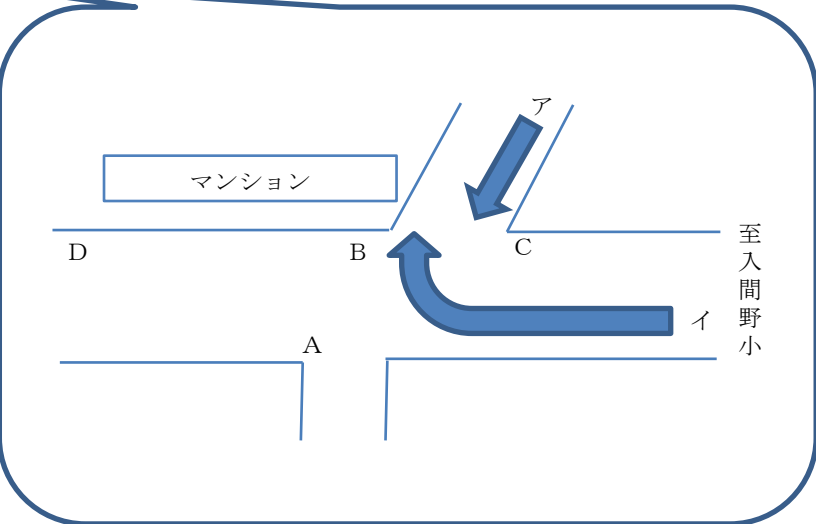
No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
11	通学路、整備等、教育委員会の方やそれに係わる方々が、子供たちの安全、便利をよく考えて下さっているのです、資料の通りでよいと思います。		1
12	交通量が多い道なので、ボランティアさんや交通指導員の方を配置してほしい。	子供たちが統合しても、すぐ仲良くなれるように、統合前に頻繁に交流をしてほしい。 子供たちにあまり負担をかけないで進めてもらいたい。 入間小跡地を上手に活用してほしい。	1
13	道が狭い通学路は可能であれば、登校時間だけでも交通規制できればいいと思う。	入間小から移ってくる子供たちは、新しい環境に慣れるのに少し時間がかかると思うので、できる限り精神面のケアをしてあげられるとよいと思う。	1
14	北入曾交差点の定周期式信号機の設置要望とあの交差点は、車も多く自転車もいろんな方向から飛び出したりして歩行者にはとても危険なので、交通指導員、安全誘導員を毎日常駐させてほしいと思います。 北入曾交差点から、北入曾郵便局前の道路も狭いのもかかわらず、すごいスピードを出した車が登下校時間に多く、子供たちの横をストレスで車が通って行くので、毎日心配です。登下校時間の数時間でも毎日警察の方に道の曲がり角などで交通の取り締まりをしてもらいたいです。	子供たちの安全が一番なので、早めに保護者の要望が実行されて、安心して登下校させられる日が1日でも早くくればよいと思います。 登下校時間は数時間なので、警察の方にも協力していただければ、すごく心強いと思います。	1
15			1
16			1
17	今までどおり子供たちが安全に登校できるのであればよいと思います。	子供は環境になれるのも早いので、とくに問題はないと思います。人数が増えて、たくさんの人との交流が多くなることによって、得るものも多いのではないのでしょうか。	1
18		よろしくお願いします。	1
19	特になし。	特になし。	1
20	富士見の天理教の交差点では、車の通りも多く、今までにも事故等があります。朝はご近所の方が毎朝立哨してくださっていますが、下校時に指導員の方などの見回りや配置など希望します。	特になし。	1
21	少しの間、低学年は下校時間を一緒にして、まとまって帰るようにしてほしいと思います。1年生の間はまとまって帰りますが、2年、3年もそれほど変わらないと思います。	特にありません。	1
22	インターホン、なぜ設置するのですか？	統合することにより、子供会の仕事などが増えることのないようにお願いします。	1
23	入間野小学校の教室は足りませんか。	細かい所も大事ですが、具体的に各学年が何クラスになるか、先生たちの体制がどうなるか知りたい。	1
24	保護者の交通統制ではなく、民間の交通指導員をつけてもらいたい。	特になし。	1
25	入間野小学校通学区域の⑥の箇所は、朝の通学時間帯は交通量も多く危険なので、押しボタン式信号の設置をしてほしいです。		1・2
26	別がない。	ジャージ、トレーナー等、お揃いの帽子。	1・2

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
27		役員決めるとき、人間野小は自治会の役員（子供会など）をしても、学校の役員はやることというルール？がありますが、人間小の学区の中では、自治会の役をやると、学校の役員は免除になるルールがあると聞きました。 学校の役員は、子供一人に対してやることという人間野小のルールに合わせてほしいと思います。（現に学校の役員と子供会会長の二つを掛けもちした人がいました。）	1・3
28	説明会の際にも話が出ていましたが、線路から旧西武シートへ向かうときに左折が2か所ありますが、その二つ目を左折して常泉寺の墓所入口へ出る道（㊶と㊸の間の細い道）を通学時は通り抜け禁止にしてほしい。	どの学校にも伝統や歴史があり、存続できれば一番よいと思うが、現在の児童数の推移を考えれば、統廃合もやむを得ないと思う。	1・3
29			1・3
30	北入曾交差点は人間市への抜け道になっており、とても交通量が多く複雑な通行でもあり、かなり危険な箇所である。2区の立哨可能な保護者により当番で朝の登校時立哨をしていますが、当番も命がけ。危険な思いを何度かしている方も多く、1か月半に一回まわってくる当番回数も、かなり保護者の負担になっています。交通指導員の方が立っている時は、比較的ドライバーも止まってくれますが、保護者のみの時がほとんどですし、ドライバーも朝急いでいてなかなか譲ってくれず、大きなトラックの横をすり抜けて通るバイクも多く、本当に危険です。常時、安全誘導員の立哨をお願いします。	たとえ統廃合される方の学校だったとしても、それほど校名が変わったりすることにこだわりはない。それよりも、通学に要する時間やルート、持ち物、役員の決め方、行事などがどうなるのかの方が気になる。持ち物は、より変更にお金のかからない学校のものを採用するのがいいと思う。（例えば、上履きは人間野小のよりも人間小が現在使っているものの方が安く購入できるので、そちらへ変更とか…）すべてが統合する方の小学校のを採用するのがいいとは思わない。より安く負担のかからないものややり方へシフトするいい機会だと思う。そのためには、感傷や自己欲を全面に出して意見を戦わせるのではなく、長い目でみて負担のない最良の形をとるべきだと思う。既存のものを最大限利用して無駄なく施設面へ、その分を投資すべきだと思う。	1・4
31			1・4
32	子供たちが安全に通学できるようにしてほしいです。	特にないです。	1・4
33	信号には誰か必ずついてほしい。 どんなに少なくとも、通る道にはスクールゾーンの看板と緑のラインをお願いします。		1・4
34	始まってみないと気付かない危険があると思うので、十分に検討していただいているとは思いますが、その都度対応していただける体制にしてみたいです。	統合して1、2年は学校（児童）が落ち着かずに大変だと思うので、子供たちの気持ちのフォローが心配です。	1・5
35	北入曾（旧西武シート入口）交差点に歩行者用信号をつけてほしい。 配膳室がとても狭く大変なので、広くした方がよいと思います。		1・6
36	通学路の安全や環境整備はできるだけ統合までに済ませられるようお願いいたします。それだけでなく、子供たちは環境の変化に戸惑いをもって統合します。まわりの環境整備だけでも準備万端であれば少しはよいと思うのですが…。実際、統合してからの問題も出てくると思います。できることはやっておいた方がよいと考えます。	できるだけ末端の保護者の意見には耳を傾けてください。子育てしている方々の意見です。子供たちの意見も大切にしてください。一番大変なのは子供たちです。統合に関してたくさんの方のご協力があることは大変感謝しています。保護者としても協力していきますので、よろしくをお願いします。	2

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
37	旧西武シートの信号機設置を急いでほしい。県道に合流してくる車は、他に迂回路が少ないこともあり、朝はとくに殺気立っている。子供たちを渡すために止まってくれた車が、後続車にクラクションを鳴らされている場面に何度か出くわした。何かあってからでは遅い。早めの設置を切望している。	統廃合に伴い、今までの上履きを新しいデザインにしてもらえたらと思う。今のものは布とゴムの境目あたりの汚れが落ちにくく、やや不衛生な感じがしてしまう。	2
38	歩道が無い通学路で登校時に車の交通量、スピードが危ない場所があります。時間で状態を確認していただければと思います。	統廃合によって環境が変わり、子供たちの動揺の対応などは大丈夫でしょうか。新しい環境に戸惑う子供もいると思います。	2
39	資料にも書いていましたが、旧西武シートの所の押しボタンがある交差点、県道に出るための西から来る車が朝けっこう多いので、これから児童数も増しますし、毎朝安全誘導員が立つのは大変ですが、そのような方法しかないのでしょうか？ これから学校という所が減りつつあるなかで、子供たちの体を動かす場所（遊ぶ所）が少なすぎるような気がします。公園はボール遊び禁止。そうしたら学校という場所しかないのに、うまく使えずにあちらこちらでボールを蹴って遊んでいます、広くはできないのなら、それなりの子供たちの環境を考えてほしい。	直前ではなくて早くから改善してほしい。	2
40	⑰の通学路の立哨をしているが、危険な面が多いので改善してほしい。今でも危険なので早い対応してほしい。		2
41		特になし。	2
42			2
43			2
44		少子化である今、統合して人数の多い学級編成にするのは良いと思う。	2
45	旧西武シート付近の交差点について。交差点整備が難しいなら（市や警察は果たして実現の努力をしてくださっているのか、疑問ですが）、統合時といわず、一日も早く安全誘導員を常置してほしい。 上の子のときから10年間の旗振り当番は、児童数の減少により、一学期に一度からほとんど毎月が増えました。とても負担です。		2
46	今までの通学路に関しては、今まで通りで良いかと思いますが、新たに加わる通学路に関しては、子供たちも不安だと思うので、保護者やボランティアの方々のお力を借りて、安全な登校ができるようになるまで（子供たちが慣れるまで）、見守るようにした方がよいと思います。	クラスの配分が偏らないように（入間野小と入間小の子供たちが仲良くなれるように）、気を配った方がよいと思います。	2
47	学びの場である所、授業、教育、お友達との交流、いじめ問題、いろんな障害は避けられないかと…。そういったときにすぐ対応できるしくみ、教員の配置を期待します。	いきなり顔合わせになるのではなく、スポーツなどを通じて事前交流の機会などが何度かあるといいですね。親も子も。	2
48			—

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
49	通学路については、教育委員、市議会議員、教育委員会職員の皆さんが、朝の通学状況を見た方がよいと思う。特に議員の皆さんは確認していただきたい。そのうえで、自分たちなら何が必要かを考えていただきたい。保護者の意見を聞くのではなく、保護者の視点で現状を把握し、何が必要か方針化していただきたい。	統廃合は時代の流れで仕方のないこと。	2・4
50	説明会のときにも問題になりましたが、旧西武シートの所の通学路は今でもとても危険な所です。口だけの説明を聞き、対応をしますではなく、通学時間に現場に行き、ぜひ体験していただいて大変さをわかってもらったうえで、何らかの対応をしていただきたいと思います。市内にはもっと危険な所もあると思いますが、対応の仕方（紙面上、口先だけではなく）を考えなおしてほしいです。		2・4
51	これを機に、教育特区を利用して少人数クラスの確立や複数担任制度など、子供たちに十分なゆとりある教育を実施できる環境づくりはどうですか？狭山市がもっと教育にお金を使ってくれとありがたいです。	児童数が少なく、統廃合するのはやむを得ないと思うが、突然にクラス数が増え、学校内が乱れてしまうのではないかと心配がある。	2・4
52	特にわかりません。	現在の御狩場地区には思い切ってボール遊びできる場所がありません。校庭は愛好会などの関係で使用できない日も多いので、どちらかの空地进行していただけないかと思います。我が家の前でも、近所の鉢植えをひっくり返したりしてしまうこともあり落ち着きません。	2・4
56			—
53		今回に限らず数年先のことまで考えて調査や説明会を開いていただけると、保護者としてはありがたいです。子供たちのために、これからもよろしくお願いします。	2・5
54	資料にある要望と重複するのでありません。		2・5
55	旧西武シート入口の交差点の立哨をやっていますが、現在9班が通過するだけでも車を止めるのが大変です。統廃合により渡る班が増えるとかかなり大変になると思いますので、信号機はぜひ設置していただきたいです。それが無理なら、安全誘導員さんを毎月常駐させていただきたいです。制服を着てる方が立つと、運転手もすぐに止まってくれます。歩道を走る自転車もスピードを出してくるので、怖い思いをしたことがあり、自分の身を守るのも大変です。	子供たちが不安なく通えるように、今のうちからお互いに交流を図り、少しでも顔見知りになっておけると、子供たちも通いやすいと思います。このような機会をできるだけ多くつくってあげることが、子供たちの不安を解消できると思うので、よろしくお願いします。	2・6
57	資料に目を通しましたが、記入している箇所（地図）は適切だと思います。	なし。	2・6
58			2・6
59	子供の人数が増えるので、今まで以上に通学路の安全対策には力を入れた方がよいかとは思いますが。調査も実施されていることですし、その中で出た意見をできるだけ吸い上げ実現できるように、全員が協力的体制でいけると良いと思います。もちろん私たちも全力でお手伝いします!!	統廃合なんて必要ないと思っていましたが（結局、少子化のあおりですよね!!）、こうなってしまう以上、円滑に進むように皆で力を合わせる大切だと思います。	3

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
60	説明会に参加しました。その時に意見が出た通学路の安全対策をしっかりとしてほしいです。	入間小や他の小学校が少しずつなくなるのは、とても辛い。	3
61	別図1の⑰の場所の定周期式信号機の設置と安全誘導員の配置を強く希望いたします。保護者の指示では、なかなかうまくいかないことが多い。	通学路の安全対策や環境整備をしっかりとさせていただくことをお願いします。	3
62	特になし。	少々違うかもしれませんが、私自身も高校が廃校ということを経験していますが、学校そのものはリフォームして別の施設として使用されているようです。一角にモニュメントはありますが、とくにそれに対して不都合、不満などはあまり感じず、話題もあがりませんでした。 なので、統廃合がこんなに大きな話に発展していることに驚きました。	3
63	統合を機に、2区と北上の既存の通学路に手直しをいざい入るようですが、富士見や御狩場地区の改善すべき箇所は一つもないのか。上記地区も検討協議の話題に挙がっているか不安。入間小ばかりに目がいていませんか？統合対象者優先なのはもっともだけれど、これを機に学校全体として子供の安全を考えてほしい。	別れ別れになってしまう入間小の子供たちの心のケアはもちろんですが、受け入れる側のケアも忘れないでほしい。 環境が変わるのは、どちらも同じ。	3

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
64	<p>⑰の交差点は非常に危険です。交通量が多く、右折してくる車にも対応しなければなりません。制服を着た方がいて下さると、ドライバーの方は止まってくれることが多いですので、ぜひ安全対策をお願いいたします。7:50~8:00に、この交差点を実際に見ていただくと、何がどのように危険なのかがわかると思います。</p> <p>C地点の人は、イの方向から右折してくる車を意識しながら、アの方向からくる車を止めます。通過班の数を数えながら、この作業を行います。通過班が増えると、通過した班の数を数えながら通行する車を止めるのは難しくなると思います。こちら側も仕事を2人で分担した方が良いでしょうと思います。統合後は交差点の通過班が増えます。</p> <p>マンションの前に班がいくつもたまってしまうとA地点から合流する班との整理の仕方が難しくなる。</p> <p>B地点とC地点の両方に、安全誘導員の配置をお願いします。</p> <p>《B地点の人の役割について》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通過班の数を数える。</li> <li>・A方向とD方向からくる班をB地点に並べながら、C地点の人の合図を見てC方向に子供たちを渡す。</li> <li>・現在は9班なのでB地点は一人でやれますが、統合後は班が増えるので、一人では仕事がやりきれなくなると思います。</li> <li>・A方向とD方向からくる班を並べる人と、C地点の人の合図を見て送り出す人とで、2人必要だと思います。</li> <li>・B地点では、現在は一列で待たせていますが、人数の増え方では二列で待機させるようかもしれません。</li> </ul> <p>⑰の交差点については、統合された場合、安全誘導員2人、保護者から2人必要だと思います。私は立哨歴9年です。子供たちが多い時も見てきました。しかし、統合後は、その時の2倍以上の人数が通ることが予想されます。現場を見ていただければ、その必要性がわかると思います。よろしくをお願いします。</p>	<p>入間地区は歩道がきちんとついていない道路が多いので、統廃合については、子供たちの安全な登下校を最優先して考えていただきたいです。統廃合によって学校の活動が充実したとしても、危険な通学路を毎日通わなければならないのでは、親として心配でなりません。まずは、子供たちの命、それから学校の活動の充実ではないのでしょうか。</p> 	3
65	<p>入間小学校廃校に伴い、入間野小学校の児童数が多くなり、入間野小学校付近の通学路は、朝の時間帯は児童でいっぱいになります。危険な通学路は通学時間（7:30~8:30）は一方通行帯を設置することも必要かと。</p>	<p>学校の統廃合は、幼い子供たち（新しい学校に編入される子）には、非常にさみしく悲しい思い出になります。教職員の方たちが、そのフォローを授業内でカバーしてってください。</p>	3
66			3
67			3
68	<p>北入曽交差点では、現在PTAのみの協力で大変だと思いますし、交通指導員、安全誘導員が毎日常駐していただくことによって、かなり安心感も増してくると思います。</p>		3

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
69	現状維持で良いと思います。	やはり、人間小の子供たちの心理面のケアを行っていく必要があると思います。また、今まで少人数で学んできた人間野小・南小の子供たちへの目配りも必要になってくるのではないかと思います。	3
70	踏切や交通量の多いところ等危険箇所は多々あり、全てに交通指導員を毎日配置というのは無理があると思います。学区が広がり今まで以上に多くの場所があり、地域の方々のご協力がより一層必要となると思います。	少子化に伴い、統廃合は必要だと思う。校舎の老朽化もあり、歴史のある学校をなくすのは残念なこともあるが、子供たちには歴史よりも、より良い環境で学習させてあげたい。また、集団で学ぶことも多くあり、今の人数では人間関係も偏りがあると思う。	3・5
71	北上集会所から学校までの通学路の途中に、現在使われていない野菜のハウスが4年間放置されております。草丈が高く、不審者出現などの危険があるため、撤去をお願いいたします。	統廃合によって、その時は混乱や心情面で複雑な思いが出ると予想されますが、長い目で見れば、やむを得ないことだと思うので、私は賛成です。	3・6
72	北入曾（旧西武シート入口）交差点は、定周期式信号機の設置を強く願います。		4
73	具体的な意見は書けないのですが、児童たちが安全に通学できるように、地域全体で見守りをさせていただきたいと思います。信号機が必要そうな場所があれば早急に設置するなど、事故が起こってからの設置では困る。		4
74	統廃合にかかる費用を極力抑え、通学路の安全拡充を最優先で対応してほしい。	低学年の通学に配慮した学区の割り振りをしてから廃止する学校を決定するという方法で、統廃合を実施すべきだと思う。	4
75	通学路の安全対策に関しては、PTA、安全誘導員さんの方の力をお借りして、大人の目で見守り、確認が適切と思われます。お仕事をされている保護者の方は大変とは思いますが、皆で取り組まなくてはならないと思います。	子供たちはすぐに受け入れられると思います。問題なのは親たちの方だと思います。人間小の方たちに肩身の狭い思いなどさせないように考えていただけたらと思います。	4
76	プール及びその周辺の整備。	おやじの会の強化。	4
77	特になし。	学用品他の準備等の連絡は早めにしてほしい（買い替える前に）。	4
78	通学路の危険箇所を改善し、校庭の整備、トイレの改修（悪臭がひどい）などしていただけるとありがたいです。	3校が2校にまとまるわけで、名称などは仕方ないにしても、3校の子供たちが仲良く、肩身の狭い思いをすることなく、うまくまとまってほしいです。そのあたりの配慮をよろしくお願いします。	4・6
79	通学路の改善に関して、北入曾（旧西武シート入口）交差点は、車の運転者としても、ぜひ対応してほしいと思います。県道はゆるやかではありますが坂になっており、自転車が出して横断することがありヒヤリとします。安全誘導員の配置のほかに、ミラー設置等、交差点の見通しを良くしてほしい。	説明会の開催日時を工夫してほしいです。たくさんの保護者に興味をもってもらい出席者を増やすためにも、学校公開日と同日開催にする等検討ください。	5
80	プール近くの環境整備（死角になりやすい所）。人数が増えるため、現在行われている一斉下校等で時間がかかりすぎないようにする。（下校が遅くなることもあるので。）	いろいろな行事等の見直し、役員等とても大変だとは思いますが、中学高校に進むときも、いろいろな人たちと一緒にになるので、その準備として子供たちにも前向きに受け止めてほしいと思います。	5
81			6
82		特になし。	6