

人間地区の小学校の統廃合に関するアンケート調査結果一覧（南小学校保護者）

平成21年3月実施

I 調査方法

1～6年生の児童をもつ全家庭に、学校を通じて、保護者説明会（3月13日実施）の資料と併せて配布。説明会終了後または学校を通じて回収。

II 回収率

29%（配布枚数375枚・回収枚数111枚）

III アンケート項目の内容

1 通学路の安全対策、統合先小学校の環境整備等（学校の運営を含む）について

2 学校名の取扱いについて

※「人間小学校の統廃合に伴う学校名の取扱いに関する南小学校保護者に対する意見聴取結果一覧」（第11回会議資料）参照

3 統廃合全般について

4 お子様について（学年）

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
1	子供の安全を最優先に考えていただければと思います。	子供に負担がないようにお願いしたいと思います。	1
2	子供たちの安全面を第一にすすめていっていただきたい。		1
3		新しく学校が変わる人間小の子供たちも受け入れる南小の子供たちも、お互い不安に感じることはあると思うので、統廃合について子供たちが不安に感じないような指導をしていただけたら良いと思います。	1
4	なし。	なし。	1
5	南小の通学路は交通量が多く、雨の日は水たまりができ、車が通るたびに水がはねる。従って、歩道の整備や道路を水が溜まらないアルファルトに変更してもらいたい。 液体石鹼にしてほしい。		1
6			1
7	新たに通学路となる箇所については、子供が安全に登下校できるような改善をしていくことは必要だと思う。 生徒数が増えても子供たちが現在と同じように勉強や運動ができる環境を確保していただきたいと思います（教員数、特別教室の確保など）。	私は南小1年生の保護者ですが、現在子供はとてものびのびと楽しく学校生活を送っています。学校の統廃合により、その環境が損なわれるとは思いませんが、一つの学校の生徒数が増え、マンモス校になることによって、先生の指導が行き届かなかつたり、高学年になると子供の非行化の心配もあるかと思っています。定員数ぎりぎりまで子供を学校に詰め込むのではなく、子供の数の少ない現在だからこそ、公立校でもキメの細やかな指導ができると思います。統廃合については、そのあたりのこともお考えいただけたら幸いです。	1
8	踏切を子供だけで渡るのは本当に危険だと思います。遮断機がおりてからも渡る子がでてくると思います。どのように対応するのか教えてほしい。		1
9	南小の生徒は変わらないので、人間小の生徒の安全を考えればよい。	児童のことを第一に考えてほしい。安全、心のケアなど。	1

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
10		統廃合により一学年の人数が増えるので、学習面について心配です。いま1年生は一クラス25名と、とてもいい環境授業を受けることができます。統廃合により、一クラスあたりの人数をあまり増やさないようにお願いします。	1
11	安全で、学校生活がさらに豊かになることを希望しています。		1
12	早い時期から学校行事を合同で行うなどして（運動会、スポーツ、校外学習など）親睦を深めておくとよいと思う。		1
13	別図2の⑫～⑳までは朝夕問わずに交通量が多いので、歩道整備もしくは通学路をよく検討してほしいと思います。		1・2
14	特にありません。お願いいたします。	いろいろと大変なこともあるかと思いますが、全体で力を合わせ、子供たちが楽に通えるようにできたらと思います。	1・2
15	資料に書いてあるのでよいと思う。通学路の安全対策がしっかりしていれば、とくに他に要望はない。		1・2
16		今さらですが、統合した年度に6年生になる子供たちはあと一年なので、場所が変わっても入間小の名称で卒業させてあげたい気もします。	1・2
17	入間小学区からの通学路の安全対策も大変だと思いますが、現南小学区の通学路にも大変危険な箇所があると思いますので、見直していただきたい。 南小内の環境については、全体に暗いので壁面を塗装するなどして、校内をもっと明るくしてほしい。トイレの改修工事は、入間野小と同時期にできないのでしょうか？無理であれば23年度中、前期と後期に工事を行って、23年度中に完了できないでしょうか。 統合後の非常勤講師の数は、子供たちが勉強に集中できるようにできる限り増やしてほしい。 事前交流については、両校の子供たちが統合後に不安を感じないように、何度も行なってほしい。	先日、入間小の父兄の方が見学したように、子供たちにも見学会などを実施する計画を立ててほしい。 子供たちのことを一番考え、統廃合を進めてほしい。 説明会をもっと頻繁に行ってほしい。（子供たち、親もどうなるのか不安な気持ちでいるので。）統廃合の計画がどのように進んでいるのか経過を知らせてほしい。説明会が無理ならば、協議会の経過の報告などのプリントを配布してほしい。事前に経過を知らずに説明会で話を聞いても、何を質問していいのかわからないので、ぜひお願いします。	1・3
18	統廃合になるから安全対策、学校の環境整備の意見・要望を聞かれても困る。現在の通学路や学校に危険や不備があるようで、南小や入間野小の児童は、そのなかで生活しているのかと思ってしまう。入間小の児童が来るからと特別扱いしないでほしい。以前から危険だと指摘されている所を早く解決してほしい。	入曽駅前の開発のための統廃合とも聞いているが、入間小を廃校してもすぐに開発工事にいかないと思う。平成23年4月に統合になるが、もっと先でも良いと思う。学校名で揉めたり、心情などいろいろ言われても、子供たちの落ち着く場がなくなると思う。入間小を存続すれば一番揉めなくて良いと思う。	1・3
19			1・3
20	6時間の日が増えるので、夕方暗い場所に街灯を増やしてほしいです。		1・3
21	色々と考えてくださっていることを感謝しております。	今後、中学校の統廃合もあるとのことですが、我が家の学区の中学がなくなってしまった場合、他の中学に通うのは距離的にかなり大変だと思います。人数が減っても、少人数の学校の良さを模索して、そのまま存続させるという方向も検討していただけたらと思います。空き教室を工夫して地域に開放したりもおもしろいのでは…。	—

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
22	線路を渡ってくる子供たちを第一に考えてあげてください。	少し騒ぎすぎではないですか？子供たちのためであって、卒業していった人たちのためではないと思います。今いる子供たち、これから入学する子供たちのために考えるのではないのでしょうか。私のいた小学校はもうありません。だから何でもありませんよ。行っていたことは私の中に残っています。	—
23	子供たちの安全を考え整備していただいているので、良いと思います。		1・4
24			1・4
25	通学路の歩道の整備をきちんとしてほしい。 フルール圭（花屋）前の信号が大変混雑しているので、入間小の子たちも増えるとさらに混雑して大変になるので、対策を考えてほしい。		1・4
26	今まで通りでよいかと思います。		1・4
27		子供は一緒になれば慣れるのも早いと思うし、仲良くできると思います。周りの大人が必要以上に事を大きくしないであげた方が、すんなりいくのではないのでしょうか。	2
28	要望に対する対応をまとめていただき、大変読みやすかったです。この先、南小で行われる施設整備等も知ることができ、よく考えて下さっている印象を受けました。 統合してもいずれ子供の数は落ち着く時代も来るはず。その都度要望の出せる環境であってほしいと思います。	保護者も地域の方々も教育委員会としても、大変エネルギーのいることだと思います。入曾幼稚園がなくなったときも淋しかったし、大変なことだと思いましたが、今はすべてが思い出になりつつあります。何より両校の子供たちの学校生活が苦痛とならないようにしていきたいです。	2
29	児童数も増え、通学区域も広がるので、子供たちができるだけ遠回りをしなくても通学できるよう、十分な広さの歩道の設置、通学路の増設、別図2の⑩に集中せずにスムーズに通学できるようにしてほしい。		2
30	安全指導を子供たちにしっかりしてほしい。 安全誘導員には、できる限り危ない箇所に来ていただきたい。	大勢の友達と接することができるのでよいと思います。	2
31	なし。	なし。	2
32	人数が増えることによって、水道やトイレの数は足りるのでしょうか。		2
33	入曾駅南側道路②～⑩ガードレールの設置。 オークスリー南側全線ガードレールの設置及び通学時間帯の大型車両通行制限。		2
34	さわだ屋さんの信号機や信号機周辺の改善をしてほしいです。今現在も毎朝混んでおり、ケガ、事故などの心配をしております。さらに児童が増えることにより、もっと心配が増えると思います。信号を渡り終わるまで、かなり待つようなので、朝の通学路を安全で安心して登校できるようお願いします。		2
35		統廃合について、子供たちはどの程度理解しているのでしょうか。	2
36		関係者の皆様、本当にご苦労様です。頑張ってください！！	2

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
37	統合後の学童が校内へ変更されるに伴い、指導員の増員をしてほしい。 (子の人数が増えるだけでなく、校庭における安全確保の面からも是非増やしてほしい。) 現在の学童より庭が広がるので、伸び伸び遊べるようになると期待しています。学童の迎え時、校外は暗いので通る場所だけでも街灯をつけてほしい。(防犯にもなる。)		2
38			2
39	駅周辺は自転車も多く、携帯を使用したり横に広がったりと危ない運転も多い。車だけでなく自転車に対する安全対策も必要だと思う。		2
40	今のままで良いと思います。	なし。	2
41	自宅周辺を見ても、今から少しずつ環境整備されてきている様子が見られ、とくに不安や要望等はありません。	特にありません。	2
42	ガードレールの設置。	特になし。	2
43	南小から三商方向へ帰る児童たちが多くいるのに、横断歩道が少ない。数か所つけてほしい。	子供が減っているのではないと思うが、子供たちが安全に通いえるようにしてほしい。	2
44		入間小学区の児童が山王小に通学してもいい場合もあるのではと思いました。中学校も含めて、ある程度学区を選べるといいです。	2
45	通学距離が長くなったり、危険な道を通らなくてはいけない児童も増えてくるので、安全誘導等は役員だけのものとせず、在学生全員の父兄が担当すべきだと思う。		2
46			2
47	学校から家まで遠くなる児童には安心して通えるようお願いします。		2
48	改善要望に対応して下さっているのもので、問題ないと思います。	児童が減っているなかで、統合すれば児童も増え、学校全体に活気が出ていいと思います。空いている教室もなくなるのでいいと思います。	2
49	日々頭を悩ませている事と存じます。ご苦労様です。私の希望致す改善点は下記です。 ①洋式トイレの増設、あるいは和式トイレから洋式トイレへの変更 →現在、和式を使用しているのは学校以外思い浮かばず、主たるは洋式のため。生活に基づいた環境が当然ではないか。 ②プール、とくに更衣室の改装 →古く危険。暗くて子供が嫌がる。衛生面で不安である。	時代の流れで仕方ない、と言えは仕方のないことでしょうか。他地域の統廃合の例を参考にし、学ぶべきだと思う。まずは子供の事を、と考えます。	2
50			2
51	学童保育室が小学校内に移ることを考え、街灯を整備してほしいです。	あまり必要性を感じないので、これを機にPTAをなくしてほしいです。	2
52	すこやかこどもクリニック前の通りで、歩道の水の溜まりやすい所を補修してほしい。 ドライバーのマナーだが、雨の日にはスピードを落とし、児童たちに雨をかけないような運転を心掛けるような標識みたいなものがあるといいなと思います。	入間小保護者の方々と決めたことには、とくに言いたいことはない。スムーズに統廃合も進んでいけばよい。	2
53			2

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
54	危険箇所には、地域の方々、保護者に協力していただいて配置した方が良くと思う。	子供たちには、みんな楽しく学校生活を送ってほしいと思います。	2
55	南小の外周りのモザイクだかが剝がれているので、入間小の児童と南小の児童で新たに友好的証として作り直してみたらどうか？	見直しは必要だが統廃合ばかりは如何なものか。狭山市は他にも見直した方が、未来のため、子供のためになることも多いと思う。	2
56	通学の距離が様々かと思いますが、子供の安全第一に環境整備には十分考慮していただきたいと存じます。	特にありません。	2
57	プリント通りで良いです。	クラス人数が増えるなら、今まで以上に一人一人の子供の対応をしっかりとしてほしいです。	2
58	子供たちが歩く道は歩道をきっちり確保してほしい。踏切は危険が予想されるので、何らかの対策を検討してほしい。		2
59			2
60	特になし。	特になし。	2
61	すこやかの前に信号を設置してください。		2
62	特になし。	統廃合といっても、市はきちんとした説明を直前に言うだけで、無意味な話し合いしか記憶にないので期待はしていない！	2・4
63	「南小学校通学区域通学路改善要望に対する対応箇所」を見ると、なるほどと思う箇所ばかりでした。入間小から南小に来ることになる保護者の方は、踏切を渡るのが一番不安なのではないでしょうか。できるだけ改善してほしいと思います。	入間中も統廃合の噂があるが、できれば統廃合しないでほしい。	2・4
64	通学範囲が広くなり、踏切を渡って通学してくる子供たちがいると思うので、交通指導員さん等の人員を確保して、毎日安全に登下校できるようにしてほしい。		2・4
65	入曽駅周辺の安全の確保。	特になし。	2・4
66	南小に近い信号機は歩道橋にできると良いと思う。信号待ちの待機場所があっても、歩道で待つ児童もいるので、他の通行者の邪魔になっている。	早いうちに、児童、保護者同士の交流会を行うべきだと思う。	2・5
67	通学の際、学校へ渡る信号（さわだ屋さん・花屋さん）の所が一か所なので、統合して人数が増えると信号を待つ時間が危険になるため、もう一か所渡れる場所があるとよいのではないかと。	先生が子供たちに目が届くよう一クラスの人数は30人ずつぐらいにしてほしいです。	2・5
68	予算的に難しいことはわかっていますが、南小前の信号の所に歩道橋をつけてほしいです。		2・5
69	きちんとした歩道、ガードレールなどを整備してほしい。		2・5
70	別図2の㉑～㉕の所は暗い所が多いので、早めの時間帯に灯りがつくような明るい防犯灯をもう少し増設してほしい。 通学路で子供たちが通る所は、外側線だけでなくグリーンベルトを設置してほしい。（㉑～㉕の所がグリーンベルトがある所とない所がある。） ブランコの数が前に比べて少ないので増やしてほしい。 一輪車と竹馬の数を増やしてほしい。 縄跳び台をもう少し増やしてほしい。	一クラス35人以上児童数が増える場合、非常勤講師ではなく担任と副担任をつけた方が、入間小からくる子供たちも安心して南小に通うことができるのではないのでしょうか。相談したい事（子供・親）が話したいとき、2人担任がいれば話しやすくなると思います。	2・6

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
71	危険箇所の横断歩道・信号等設置できたらいいと思います。	在学中のお友達とお別れは、とても気の毒と思います。もっと事前に取り決め、入曾幼稚園のように何年度からは入学させないとかの措置を取るべきだったような気がします。	2・6
72		統廃合後の入曾駅前開発を早く進めてほしい。	2・6
73	統合を機に、今までの通学路の安全対策が進むことを期待しています。PTAの選出等、人間小と南小とでは随分違う点があるようです。双方の良い点を取り入れ、不合理な点はこれを機に改善するようになっていけたら良いと思います。	統廃合直後は先生方も子供たちも多少なりとも不安や混乱があるはずですが、物理的な環境整備も大切ですが、子供たちの心のケアを最優先で考えていただきたいと思います。	3
74	安全誘導が必要なそのほかの箇所については、PTAや地域の協力を得て、登下校の安全指導をよろしくお願いします。 学校運営は児童の指導に遺漏のないように、非常勤講師を増やしていただきたいです。	学校統廃合両学校の話合いを多くし、同じ目線で考えていくようにしたらいいと思います。	3
75	通学路については十分な安全を確保して行ってほしいです。		3
76	通学路の範囲が広がるので、学校だけでなく近隣の自治会などにも協力をしてもらって、子供たちがより安全に通学できるようにしてください。	子供たちにとって統廃合することでのシワ寄せができるだけ起きないことを望みます。	3
77	歩道が少なく安全ではない。 別図2の⑩の踏切は朝の交通量が多く、横断が難しい。	通学班も再編した方が良い。低学年ばかりの班がある。(班長が4年生の所もある。)	3
78	交通の整備を統廃合までに完了させてほしい。	学校名を変えただけでは、人間小から移動してくる児童にとっては、日々の学校生活の不安はなくなる。支援員や教育職員を増やし、児童への細やかなメンタルな面のケアをしてほしい。在学している保護者は、名称より環境や教育支援に支障のないよう配慮してもらえかが重要な関心事になります。	3
79	今までより遠くから通う児童がいるので、学童も3年生まででなく、6年生まで放課後の居場所があるとありがたいです。	統廃合後も1クラスの学生数は35人か36人までとしていただきたいです。	3
80	危険な道路はたくさんあると思いますが、やはり踏切の横断が心配です。地域の方の協力をお願いして、安全に通学できるようにしたいです。(スクールゾーンを設ける。) 駅の移動も含め、大規模な対策を検討してほしい。		3
81	通学路改善要望の場所が少しずつ改善されれば良いと思います。		3
82	別図2の②の踏切はとても車の通行が多く道幅も狭いので、誘導員の配置や拡幅など必要だと思われます。		3
83	入曾駅の周辺の朝の登校はどのように考えているのですか？車の量も多いと思います。	現在の子供は数は少なく、統廃合は仕方ないと思います。今後は大人が、子供たちが安全に登校し、楽しい学校生活ができるようにしてください。	3
84	登下校時間帯、天候の点などを考慮して通学路の状況を確認していただければと思います。その上でスクールゾーンを増やしたり、グリーンベルト、道路のペイントなどを考えていただきたい。		3
85	踏切の安全対策はしっかりとあげてください!!		3
86	朝(登校時)の見守り強化が必要と考えます。		3

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
87	学校応援団・PTA・地域の協力を得ての安全対策とのことですが、人命（児童や見守り側の両者）に関わることなので、安全指導員や警察官を配置してください。 統合当初のみでなく教員数を増やし、その中には是非入間小の教員を数名加えてほしい。	23年度に必ず統廃合を実施すべきではないでしょうか。説明時に確定ではないとの説明があり、こんな重大事を明確にできないとは…。これからも統廃合が進むことになると思うので、保護者としては不安です。	3
88	学区が広がると今まで行くことを禁じていた所まで遊びに行くことも考えられます。家庭でも危険区域等確認しますが、学校でも立ち入らない場所の確認指導、改めて踏切なども考慮した交通指導をお願いします。 夕焼けチャイムの時間も考え直す必要もあるかもしれません。		3・6
89	通学路については、いろいろと難しい面もあると思いますが、行政の都合ではなく、子供たちの安全を第一に考えていただければと思います。	特にありません。	4
90	通学路となる歩道の整備が重要であると思う。危険箇所又は歩道が狭い通学路に関しては、“通学路”だという意識をドライバーに促すため、道路に“スクールゾーン”の文字をかいてもらった方が良くと思う（道路全体に色を塗るなど、より目立つように…）。 踏切に関しては、通学時間帯と通勤ラッシュ時が重なるため、無理をして踏切を渡ることのないよう、余裕を持った登校時間の設定が必要。（他の学校で踏切がある通学路のことを参考に、いろんな問題点を話し合えればいかと思います。）	子供が少なくなってしまう以上、仕方のない事だと思えます。学年が上がるたびに新しい友達関係を築いていくには、統廃合にて人数が増えるのはいいと思います。（クラスの少人数制はこのままが良い。） 学区が広がってしまう点で、放課後の過ごし方を親と子と学校で話し合う必要性もでてくると思います。 いま現状、保護者参観日などの集まりがある日に自転車置き場も狭く、また、運動会などになった場合、多数の車の来校が考えられることから、行事の際の用地などの確保、話し合いも必要だと考えます。	4
91	何もありません。	子供が少なくなってきたしょうがないとは思いますが、統合することによって、先生方や子供たちが無理なく、学校生活を送れるよう、より考慮してほしい。	4
92	今までの南小学校区域内は、それぞれ毎年話し合いなどにより、年々良いと思うように進んでいると感じています。これからは他区であった学区も統廃合により一緒になるわけですので、考えていることと違う危険があると思います。プリントにあるように、PTAの方々にも手伝っていただくことも大切ですが、市の方針にての統廃合ですので、市の方からの指導員さんを増やしていただいたりすることも難しいとは言わず、進めていただきたいと思います。	低学年での統合は、あまり心配ないと思いますが、高学年での統合は入ってくる方も受け入れる方も大きな負担になると思います。女の子は特にグループがあったりと難しい年齢であると思います。その辺の十分なフォローをよろしくお願いします。	4
93	信号は設置した方が、安全には良いと思う。		4
94			4
95	線路を渡るので、その安全性に充分対処してほしい。		4
96			4
97	朝の時間帯はとくに交通量が多く危ないので、地域の方の協力も得られると有難いと思います。	児童が減っている中、統廃合をさけることはできないので、とにかく子供たちが安全でかつ楽しく学校生活を送ることができるようにスムーズに統廃合の話を進めていってもらえればと思います。	4
98	特にありません。	特にありません。	4
99			4・5

No.	1 通学路の安全対策、統合先の環境整備等	3 統廃合全般	4 学年
100	入間小学校の子供たちが早く馴染むように、クラス分けのバランスや歓迎のレクリエーションなど工夫があればよいかも。	校庭を芝生にして緑化し、子供たちが裸足で遊べるとよいです。	4・6
101	南小通学路9区で手押し信号の希望がでていますが(別図2⑧)、できる限り設置していただきたい。交通量も多く、子供たちが見えているのにスピードを出して走り去る車が多いため。 ④～⑤の間に手押し信号があればよいと思います。	統合することにより、子供たちの人数も増えるが、授業、環境など、どんな対応をしていくのか?今でも、いじめや不登校に対しての学校の考え・対応に疑問を感じているが、細かい部分まで目が行き届くのか?職員を増やしても子供たちに対する思いが変わらなければ、「何とかなる」で終わってしまうような気がします。	5
102	子供が安全に登下校できるように配慮していただければと思います。		5
103	通学路は小学生だけ利用しているのではなく、中高生、社会人も同時間帯(とくに朝)混んでいる。 入間野小前の通学路のように、入曽駅脇踏切～10区と藤沢まで時間一方通行にしてほしい。	少子化と経費節減で統廃合は仕方ないと思う。だが、環境整備も必要だと思う。	5
104	子供たちの動きは予想しにくく、ガードレールとガードレールの間で車道にはみ出している様子にひやりとすることがあります(ふざけているというのではなく、ちょっと後ろを見る拍子による等)。		6
105	とにかく子供たちのことを第一に考えてほしいです。安全面、環境整備面すべてにおいて。	時代の流れで統廃合は仕方ないことだと思いますが、幼稚園、小学校、中学校…自分が卒園、卒業した幼稚園や学校がなくなるのは、子供たちにとっても親にとっても残念で淋しいことだと思います。	6
106	歩道と車道の分別は主要通学路全てに施すべき。 通学していることを、より車両にわかってもらうよう全学年指定帽をかぶる。 安協の方々に主要な交差点に立ってもら(親や地域の人々でも可)。 入間小学区の子供さんは今よりかなり通学が不便になるから、通学路の安全対策は万全にしてほしい。親も子も安心して通えるように、防犯ベルを全員着用する。		6
107	オークスリー前の踏切は、安全誘導員さんが毎日配置されるのでしょうか?毎日の配置をお願いします。	少子化とはいえ残念です。安全面だけは合理化せずをお願いします。	6
108	特になし。	特になし。	6
109		本当は、子供たちのきめ細やかな指導のためには、学校は廃校にすべきではないと思います。また、どんなに安全対策をしても、踏切を渡らせるような通学路は反対です。入間小の父母の方の気持ちを思いますと、わが子を心配されているのではないかと思います。	6
110			6
111	交通指導員については、市の方で何とかするようにしてほしいです。		