新狭山小学校 5・6年生保護者 中学校統廃合アンケート調査結果

調査期間 平成26年6月3日～6月13日
回答者数 9人（対象者数15人） ※回収率60%
調査対象 新狭山小学校第5・6学年の児童の保護者

No.	学年	通学について	統合校の環境整備について	その他
1	5	東中統廃合後は、中央中に通学することになると思います。現在、歩道がないので、整備していただきたいと思います。	冷暖房をお願いします。	現在、小5と高1の息子がいます。上の息子が中1（東中学校）の時、「本部役員を受けると兄弟が入学したとき、役員すべてを免除する」ということを言われ、PTA本部役員副会長を受けました。しかし、下の息子が入学するとき、東中はなくなってしまいます、となると、なんのために上の息子が役員をひきうけたのか…。無駄になってしまいますので、東中で本部役員をうけた実績はそのまま中央中でひきついでいただきたいと思っています。東中がなくなってしまうのは、私どもの都合ではないので…。役員の手配をしている人は、沢山いると思います。みなさんの努力が水の泡にならぬよう、よろしく願いいたします。
2	6	通学路の整備…電灯を増やす。見まわり。大雨・積雪の通学時に、送迎可能にしてもらえると安心です。新狭山小学校区域は、堀兼中への入学可能は、そのまま残して下さい。最初から中央中学校への入学も可能にして欲しい。（前回の説明会では、東中1年、その後中央中への事だったので）		部活動（各中学校）の公開。 部活動の有無で入学する中学校を決める事が出来るのか。 個別メールなどの連絡など、学校と家庭のつながりを、密にしてほしい。
3	6	狭山台中は、今、自転車通学の生徒はいませんが、新狭山小学校出身の生徒は、自転車通学にして欲しい。	中央中学校から、東中学校の道は、ちかん道と言われています。安全面とか、外灯とか、しっかりして欲しい。	新狭山小学校から東中学校を選ぶと、少人数です。だから、クラスと一緒に欲しい。例えば、女子2人なら2人を同じクラス。女子3人なら3人同じクラス。女子4人なら、2人ずつでも可、同性を2人以上一緒に欲しい。
4	6	新狭山小から東中→狭山台中を選択した場合、自転車通学を許可してほしい。	東中→狭山台中、もしくは、東中→中央中になった時、前中学での保護者役員の履歴を考慮してほしい。	途中で学校が変わる時、制服や部活の用品など買い替えなくてよいように、配慮してほしい。
5	6	中央中学校までの道のりで、特に「武蔵野学院狭山の杜」付近が、民家もなく街灯も少なく不安です。又、1本横道に入ってしまうと、全く人目に付かなくなるので、防犯・安全性の強化を検討して頂きたいです。狭山台中学校までの通学手段を自転車可能にして頂きたいです。		堀兼中学校以外を選択した場合、クラス編成を男女別としても同性同士は皆一緒にして頂きたいです。要求する事ばかりではありません。
6	6	特になし。	特になし。	特になし。
7	6	沢地区に居住しており、長女と次女は、東中学校の卒業生です。この度の統廃合は、大変残念でたまりません。50年以上の歴史があり、部活等でも優秀な成績を残してきた東中です。閉校は仕方ないにしても、入間川幼稚園を移転した時に、名前を残したように、東中学校の名前を残せないでしょうか。せめて、どこかにメモリアルコーナーを置いてほしいです。このまま、忘れさられてしまうのは、東中に関わってきた者たちにとっては、とても辛い事です。小6の三女については、本人の希望もあり、堀兼中に入学を考えています。東中に入学し、2学年から、また他の中学に移るといのは、まるで転校生のようで、子供たちの気持ちを全く考えていないのではと思います。大人の都合ですよね。堀兼中への通学路ですが、新狭山小方面からだ、うっそうとした道が続き、暗くなると心配です。街路灯など、安全に通学できるよう、整備をお願いします。		

No.	学年	通学について	統合校の環境整備について	その他
8	5・6	現在6年、5年、3年の子供がいます。東中廃校時に対象になる子は、6年生の子だけです。下の子たちの事も同時に考えなくてはなりません。我が家は廃校後に中央中か狭山台中という選択肢があるため、細やかな情報がほしいです。まずは、部活動について、子供が入部したいと考えているものがあるか、その部は、卒業するまで廃部になることがないか、また、入部を考えている部がない場合、新設されるのか。通学路については、必ず安全に登校できるようにして下さい。	学校見学をさせて下さい。 東中での役員歴を、東中の規定をふまえて反映させて下さい。	入学時、東中の制服を着るとはと思いますが、統合後も卒業するまで、その制服を着用させて下さい。特に新3年生は、統合後通学する学校へは1年間しか通わず、新たに制服を作るのは困難だと思います。兄妹が入れ違いで入学する場合、統廃合後の規則にかかわらず、兄妹の在校歴のある学校に入学できる特例を設けて下さい。
9	5・6	特に心配なところは通学路について。堀兼にしる中央中にしる通学路が未だに整備されていない。整備されていないにもかかわらず、交通規則もない。今さらであるが統廃合を決めた担当者等は通学路について何か考えてくれたのか。現在の通学路は車両の抜け道になっていて危険であると考え。担当者は現状の危険性を十分認識しているのか疑問である。このままだと全国で発生している通学中の死亡事故が発生することは時間の問題だと思う。現状の危険性を十分把握し、安全な通学路を作るべきだと考える。統廃合の話ばかりが先行し、子供達の安全についてはないがしろになっているように感じる。ぜひ、通学路の整備をしてもらい、通学帰宅時間の交通規制等行って安全な通学路を準備してもらいたい。新狭山小学校区から堀兼中への通学路は大変危険な通学路だと認識している。新狭山小学校区から狭山台中への編入も可能になるよう強く要望する。	各学校、生徒数が増えてしまうので、それにより生徒の生活に何らかの支障等がでないように、施設、環境、運営方針を十分検討し、受入れ準備をしていてもらいたい。統合になった時に現生徒と転入生徒の学校生活、環境に差が出ないように十分な準備をして受け入れてもらいたい。	狭山台北小学校校舎を使用することは考えられなかったのか？新狭山小学校区域であれば使用できたのではないかと考える。また、距離的にもさほど延びず道路についても現在の合意事項の通学路よりは安全で通学路を整備する費用も少なくすむのではなかったのか。