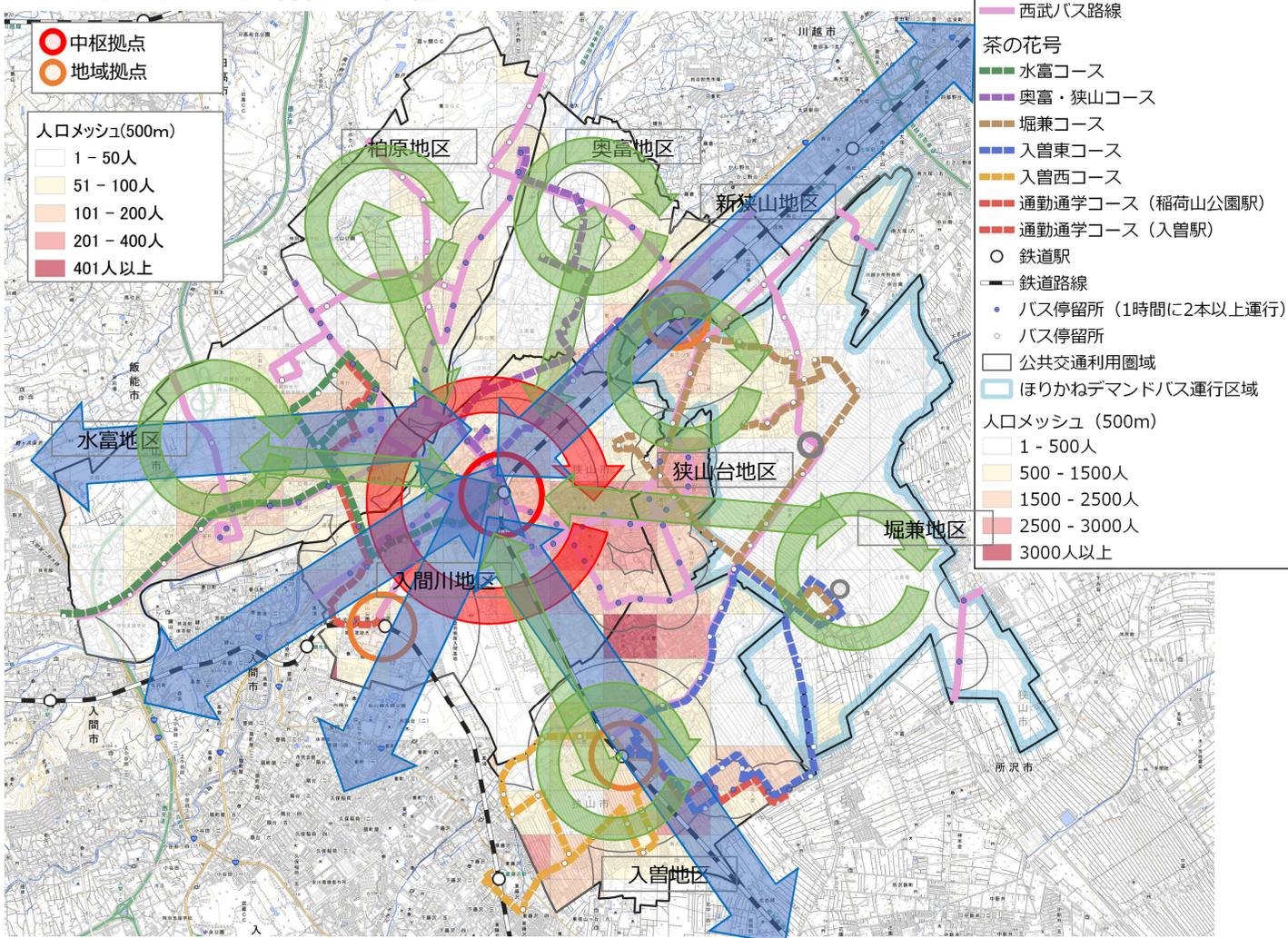


狭山市地域公共交通の再編の方向性



■広域幹線ネットワーク
【鉄道、路線バス】

- ・鉄道は、広域の移動を支える交通として今後も役割を果たしていく。
- ・路線バスについても、現在のサービス水準を維持していく。

■地域間ネットワーク及び地域内ネットワーク
【路線バス、市内循環バス「茶の花号」、新たな公共交通サービス、タクシー】

- ・特に市内循環バス「茶の花号」については、運行状況や利用状況、需要に応じて、再編を図っていく。定時定路線型の運行で機能しているのか（行きたい場所に行きたい時間帯に移動できているのか）を検証し、路線バスとの統合、運行ルートや運行形態の変更などを検討する。
- ・各地域の特性（拠点性、拠点までの移動距離、需要量、移動実態、勾配、道路構造など）に合った新たな公共交通サービスの導入検討を行う。
- ・全ての地域で、ほりかねデマンドバスのようなデマンド型交通にするという選択ではなく、定時定路線型の方が機能する地域は、茶の花号の再編などを行うことが考えられる。また需要量が小さい地域はタクシー助成、送迎サービスとの連携などで対応することも考えられる。

■市街地内ネットワーク
【新たな公共交通サービス、タクシー】

- ・市街地の回遊性向上に向けて、電動キックボード、シェアサイクルなどの小型モビリティなど、新たな公共交通サービスの導入検討を行う。

類型	基本的な機能	求められる役割	現状の主な公共交通	再編後の主な公共交通
広域幹線ネットワーク	市内と市外を結ぶ 広域的なネットワーク	周辺市町村への移動手段を確保し、本市の広域的な交流を支える 幹線軸であり、公共交通網の骨格を担うネットワーク	<鉄道> <路線バス>	<鉄道> <路線バス>
地域間ネットワーク	地域間や拠点間を結ぶ ネットワーク	幹線ネットワークに接続する支線軸として、地域間や拠点間を繋ぎ、都市機能連携の軸となる地域の主要ネットワーク	<路線バス> <市内循環バス「茶の花号」>	<路線バス> <市内循環バス「茶の花号」>
地域内ネットワーク	地区内の移動を担う ネットワーク	居住地が点在し、人口密度が低い地域を最寄りの地区の拠点や市街地へと繋げる、地区の生活を支えるネットワーク	<ほりかねデマンドバス> <タクシー>	<新たな公共交通サービス> <タクシー>
市街地内ネットワーク	市街地内の移動を担う ネットワーク	居住地や主要施設が集中し、市民等の活動の拠点となる市街地内において、多様なニーズ、多数の利用に対応可能な、きめ細かいネットワーク	<市内循環バス「茶の花号」> <タクシー>	<新たな公共交通サービス> <タクシー>