

地区別カルテ

参考（令和5年度狭山市市民アンケート調査）

1. 調査方法

調査対象者	市内在住の15歳以上：2,000人
調査方法	郵送配布、郵送回収（Web回答も可）
調査時期	令和5年9月29日（金）～令和5年10月15日（日）

2. 調査の実施結果

配布枚数	2,000枚
回収数	984票
回収率	49.2%

地区別カルテ（入間川地区）

■地区現況

- 地区人口は45,633人（全市に占める割合30.6%）であり、**狹山市駅周辺や中央**に特に集中している。
- 老年人口は12,892人、高齢化率は28.3%であり、市内では**高齢化率が低い地区**である。
- 地区内には、**路線バスが21路線**、**コミュニティバスが4路線**運行しており、**狹山市駅、新狹山駅、稲荷山公園駅**にアクセスすることができる。

【地区概要】 表 地区概要

		入間川地区	市全体
面積		10.316km ²	48.99km ²
世帯数		22,798世帯	72,151世帯
人口	総数	45,633	149,360
	0～14歳	4,859	15,234
	15～64歳	27,882	86,299
	65歳以上	12,892	47,827
	75歳以上	6,844	25,862

【出典】狹山市（面積：令和4年9月30日 世帯数：令和5年12月1日 人口：令和5年1月1日）

表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
路線バス		
狭山20（狹山市駅西口～狭山グリーンハイツ）	狹山市駅西口～狭山グリーンハイツ	31.5便
狭山21（狹山市駅西口～埼玉石心会病院・市民会館～サイボク）	狹山市駅西口～サイボク	3便
狭山21-1（狹山市駅西口～市民会館～サイボク）	狹山市駅西口～サイボク	9便
狭山22（狹山市駅西口～日生団地）	狹山市駅西口～日生団地	4.5便
狭山22（狹山市駅西口～つつじ野団地中央～日生団地）	狹山市駅西口～日生団地	34.5便
狭山22-1（狹山市駅西口～武蔵野学院大学）	狹山市駅西口～武蔵野学院大学	1.5便
狭山22-1（狹山市駅西口～つつじ野団地中央～武蔵野学院大学）	狹山市駅西口～武蔵野学院大学	2.5便
狭山29（狹山市駅西口～智光山公園）	狹山市駅西口～智光山公園	5.5便
狭山29（狹山市駅西口～つつじ野団地中央～智光山公園）	狹山市駅西口～智光山公園	29.5便
狭山29（狹山市駅西口～狭山営業所）	狹山市駅西口～狭山営業所	2便
狭山29-1（狹山市駅西口～つつじ野団地中央～狭山営業所）	狹山市駅西口～狭山営業所	5.5便
狭山24（狹山市駅西口～埼玉石心会病院・市民会館～西武柏原ニュータウン）	狹山市駅西口～西武柏原ニュータウン	34便
狭山24-1（狹山市駅西口～市民会館～西武柏原ニュータウン）	狹山市駅西口～西武柏原ニュータウン	23便
深夜（狹山市駅西口～つつじ野団地中央～西武柏原ニュータウン）	狹山市駅西口～西武柏原ニュータウン	0.5便
狭山25（狹山市駅西口～下川崎～飯能駅北口）	狹山市駅西口～飯能駅北口	1便(※)
狭山26（狹山市駅西口～笹井～飯能駅北口）	狹山市駅西口～飯能駅北口	1便(※)
狭山27（狹山市駅西口～鶴ノ木～入間市駅）	狹山市駅西口～入間市駅	43.5便
狭山28（狹山市駅西口～住宅入口～稲荷山公園駅）	狹山市駅西口～稲荷山公園駅	31便
狭山30（狹山市駅東口～井戸窪～狭山台団地）	狹山市駅東口～狭山台団地	74便
狭山30-1（狹山市駅東口～井戸窪・狭山台団地～新狹山駅南口）	狹山市駅東口～新狹山駅南口	1便(※)
狭山31（狹山市駅東口～狭山台南～狭山台団地）	狹山市駅東口～狭山台団地	70.5便
市内循環バス「茶の花号」		
水富コース	狹山市駅西口～入間野田モール	3便
奥富・狭山コース	新狹山駅北口～西武柏原ニュータウン	2便
堀兼コース	新狹山駅南口～新狹山駅南口	2便
通勤通学コース（稲荷山公園駅）	稲荷山公園駅～日生団地	8便

（注）便数は往復の便数の平均値を記載。

（※）の記載がある便数は土日祝のみ運行のため、土日祝の便数を記載。その他の便数は平日の便数を記載。

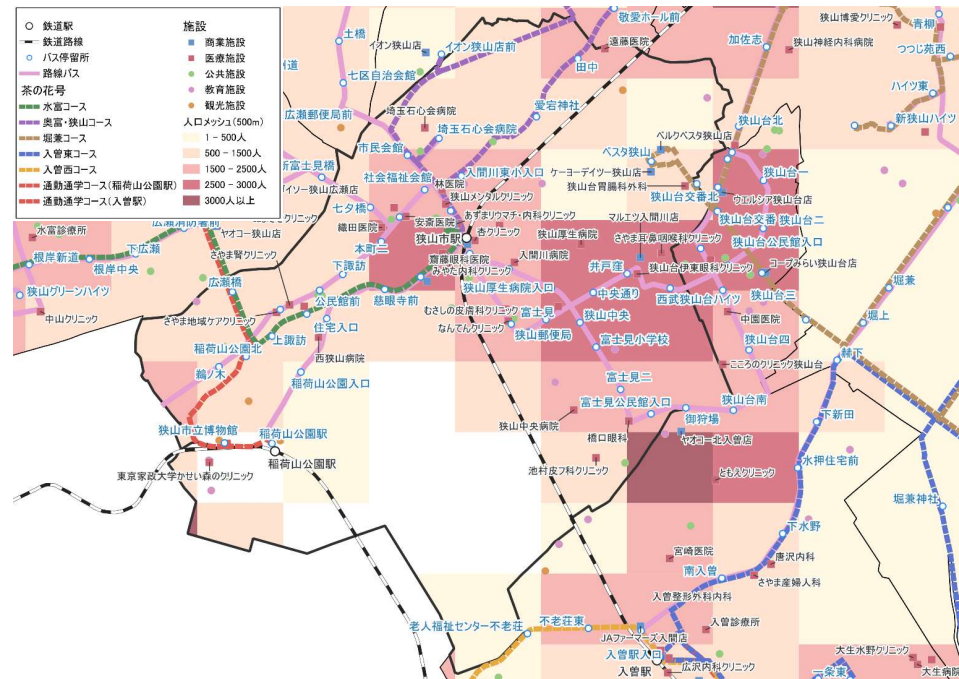


図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）

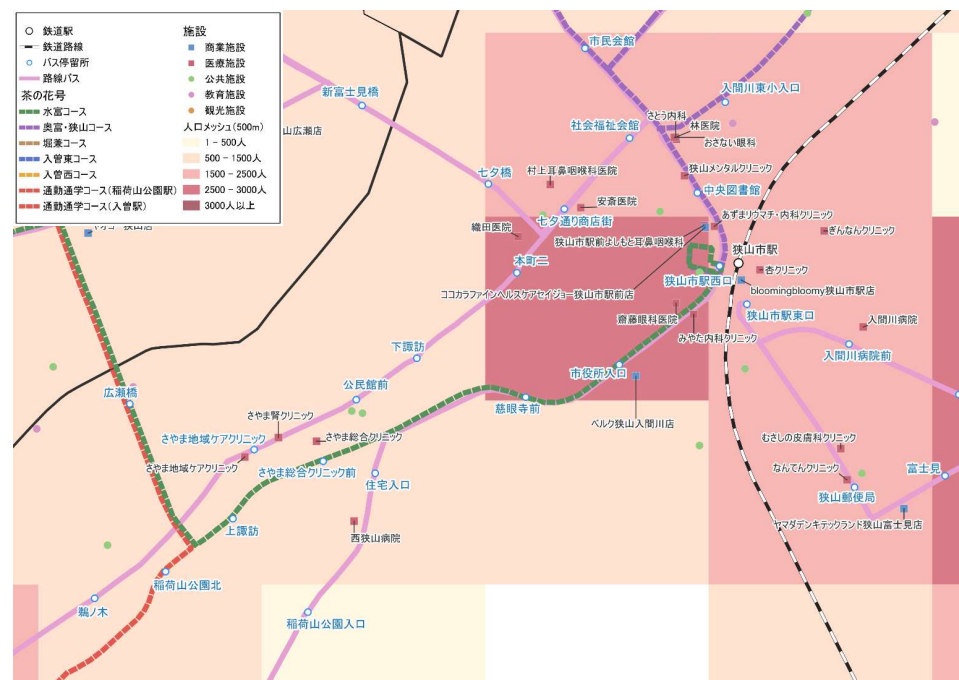


図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）
（狹山市駅周辺拡大）

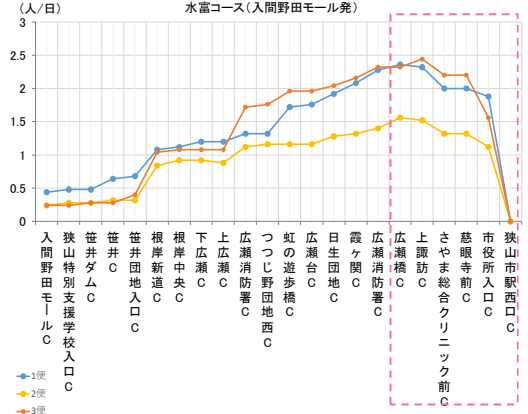
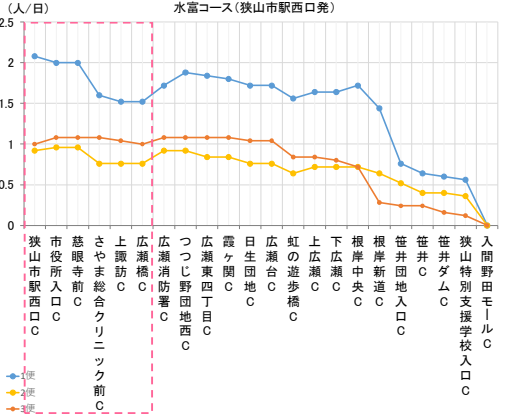
■公共交通の利用状況

- ・水富コースは、狭山市駅西口、笹井団地入口での乗降が多い。
- ・奥富・狭山コースは、埼玉石心会病院、狭山市駅西口での乗降が多い。
- ・堀兼コースは、ベスタ狭山、新狭山ハイツ、ハイツ東での乗降が多い。
- ・通勤通学コース（稲荷山公園駅）は、稲荷山公園駅、日生団地での乗降が多い。

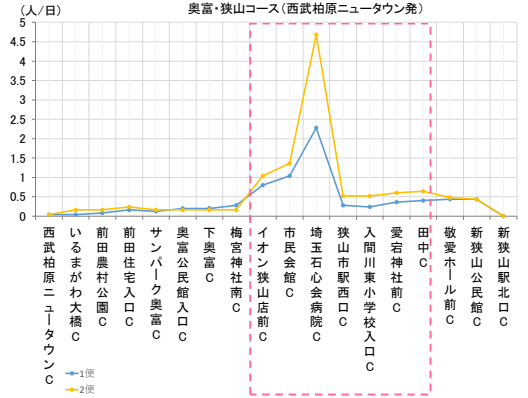
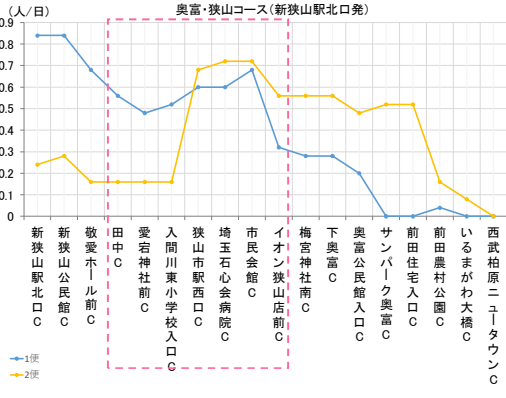
【利用状況】

■水富コース

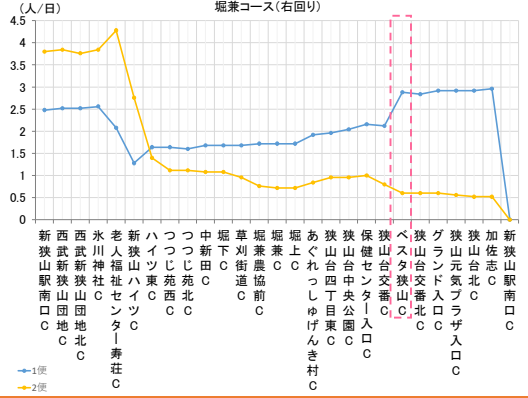
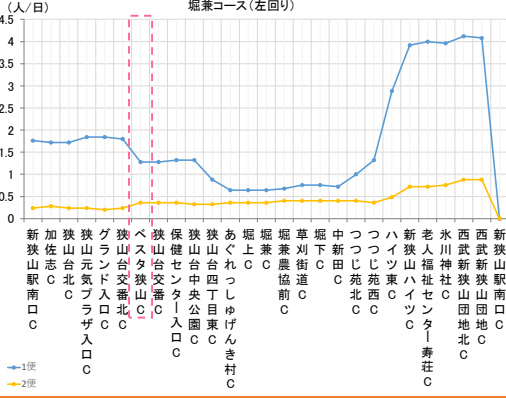
【期間】 令和5年10月分



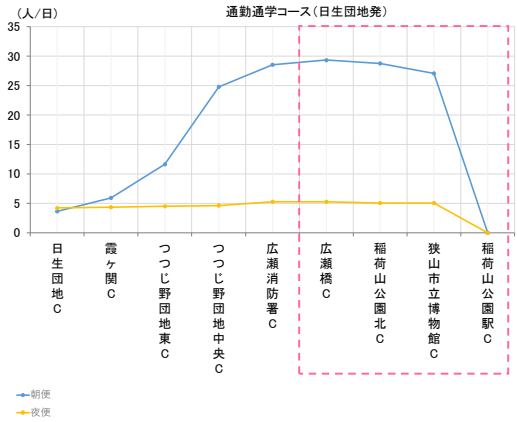
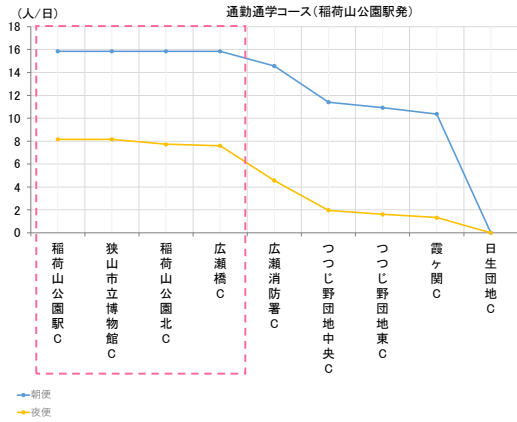
■奥富・狭山コース



■堀兼コース



■通勤通学コース(稲荷山公園駅)



■水富コース

	狭山市駅西口	⇒	入間野田モール		入間野田モール	⇒	狭山市駅西口
1便	9:50	⇒	10:21	1便	10:26	⇒	10:57
2便	12:50	⇒	13:21	2便	13:26	⇒	13:57
3便	14:35	⇒	15:06	3便	15:11	⇒	15:42

■奥富・狭山コース

	新狭山駅北口	⇒	西武柏原ニュータウン		西武柏原ニュータウン	⇒	新狭山駅北口
1便	12:25	⇒	13:03	1便	9:15	⇒	9:53
2便	16:15	⇒	16:53	2便	15:00	⇒	15:38

■堀兼コース

	新狭山駅南口	⇒	新狭山駅南口		新狭山駅南口	⇒	新狭山駅南口
1便	10:10	⇒	11:00	1便	11:15	⇒	12:05
2便	17:05	⇒	17:55	2便	16:00	⇒	16:50

■通勤通学コース(稲荷山公園駅)

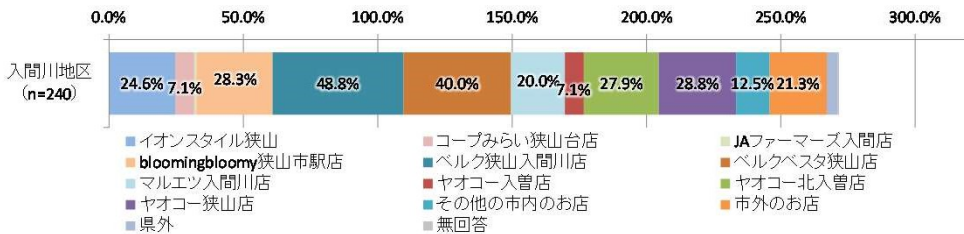
	稲荷山公園駅	⇒	日生団地		日生団地	⇒	稲荷山公園駅
1便	6:25	⇒	6:40	1便	6:05	⇒	6:20
2便	7:05	⇒	7:20	2便	6:45	⇒	7:00
3便	7:50	⇒	8:05	3便	7:25	⇒	7:40
4便	18:25	⇒	18:40	4便	8:20	⇒	8:35
5便	19:05	⇒	19:20	5便	18:45	⇒	19:00
6便	19:55	⇒	20:10	6便	19:25	⇒	19:40
7便	20:35	⇒	20:50	7便	20:15	⇒	20:30
8便	21:15	⇒	21:30	8便	20:55	⇒	21:10

地区別カルテ（入間川地区）

■移動特性（R5市民アンケートより）

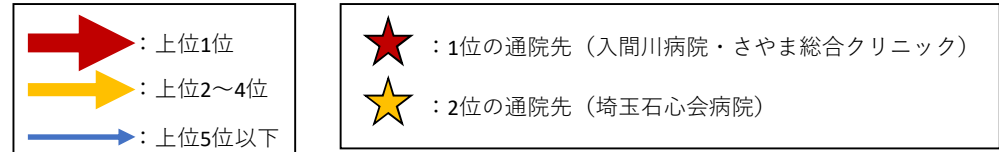
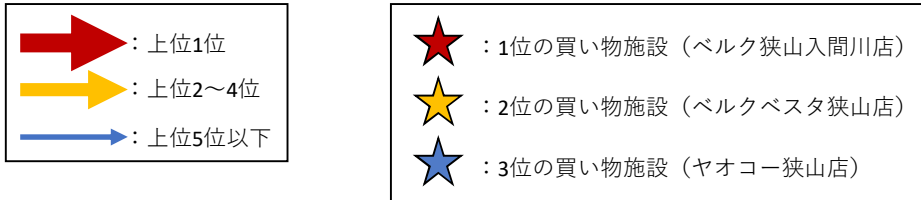
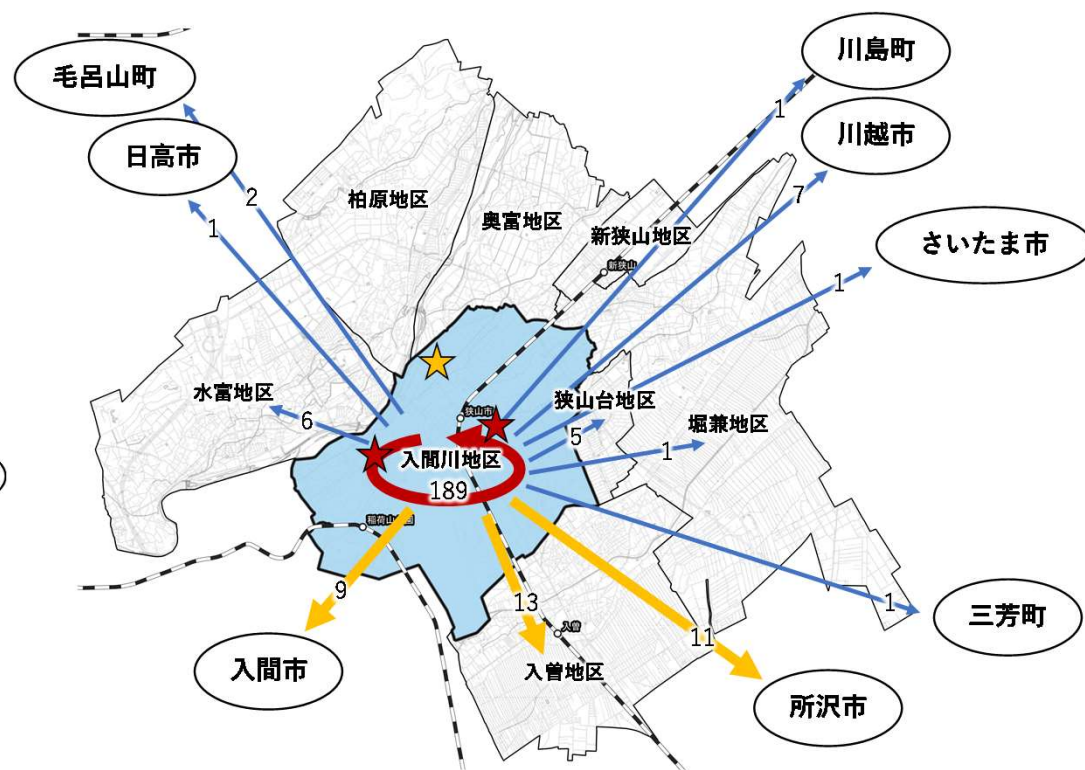
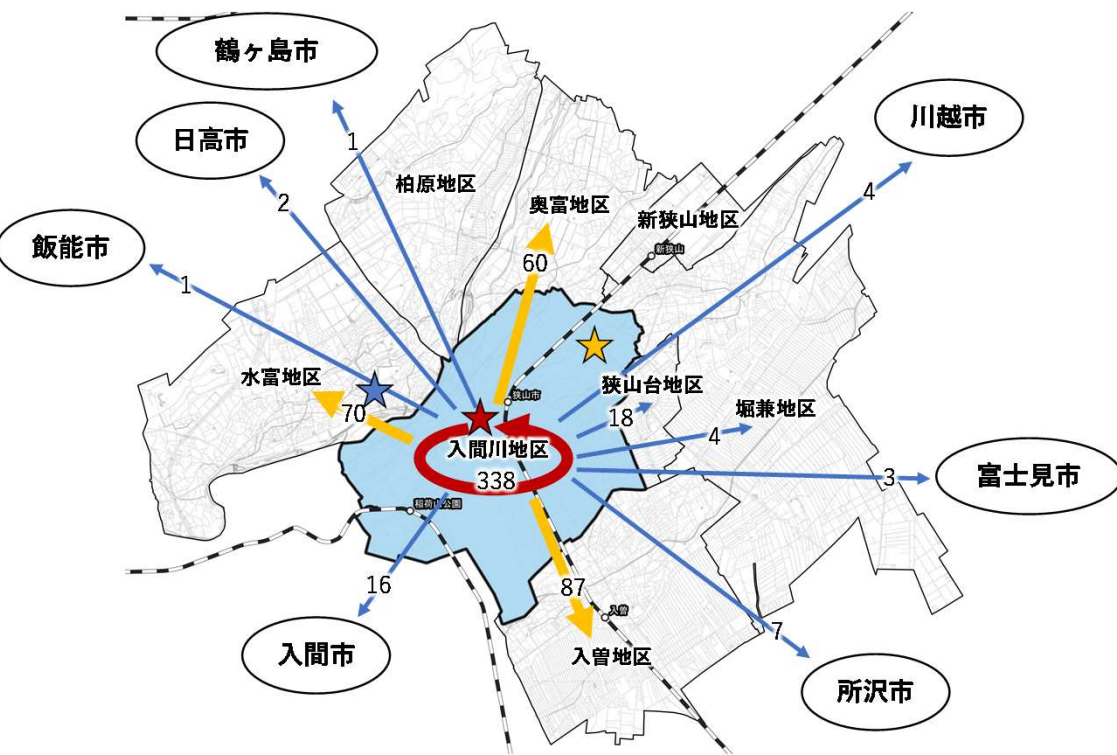
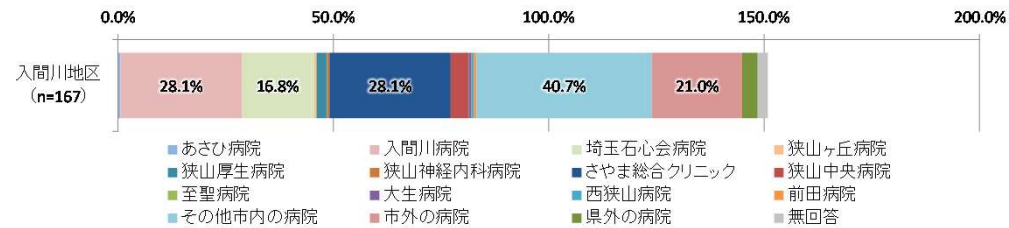
【買い物】

- 市内の買い物先では、「入間川地区」が最も多く、次いで「入曽地区」が多くなっている。
- 具体的な施設では、ベルク狭山入間川店が多い。
- 市外の買い物先では、「入間市」が最も多く、「所沢市」への移動もみられる。



【通院】

- 市内の通院先では、「入間川地区」が最も多く、「入曽地区」への移動もみられる。
- 施設では、入間川病院とさやま総合クリニックが多い。
- 市外の通院先では、「所沢市」が最も多く、次いで「入間市」が多くなっている。

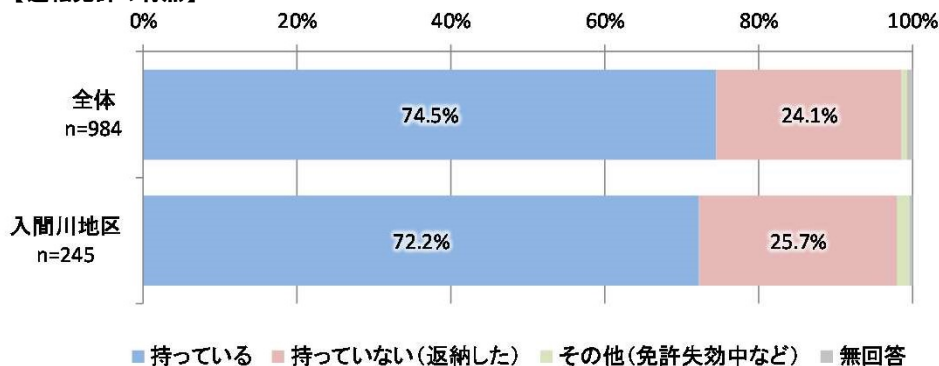


地区別カルテ（入間川地区）

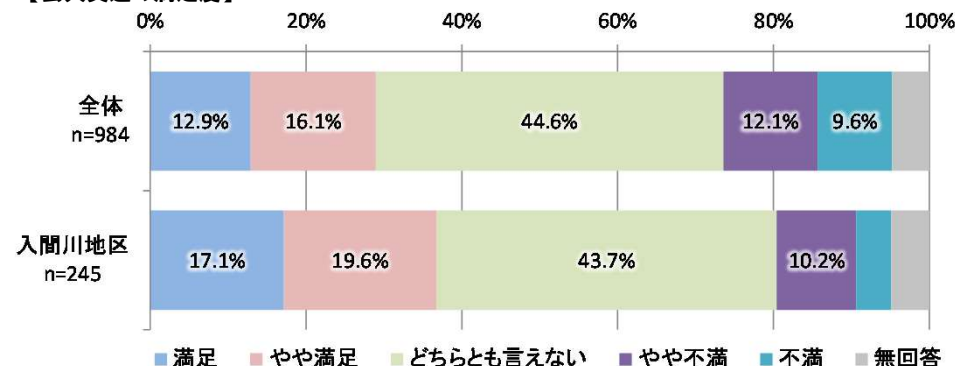
■運転免許の保有状況等（R5市民アンケートより）

- 運転免許の有無では、**約7割が運転免許を持っている。**
- 自由に使える車両の有無では、**自動車の保有率が約6割で最も高い。**
- 免許返納の意向では、**約5割が今後10年以上は返納しないと考えている。**

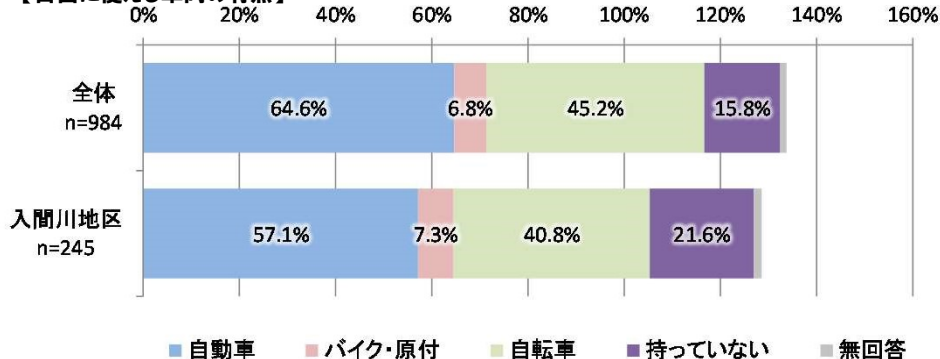
【運転免許の有無】



【公共交通の満足度】



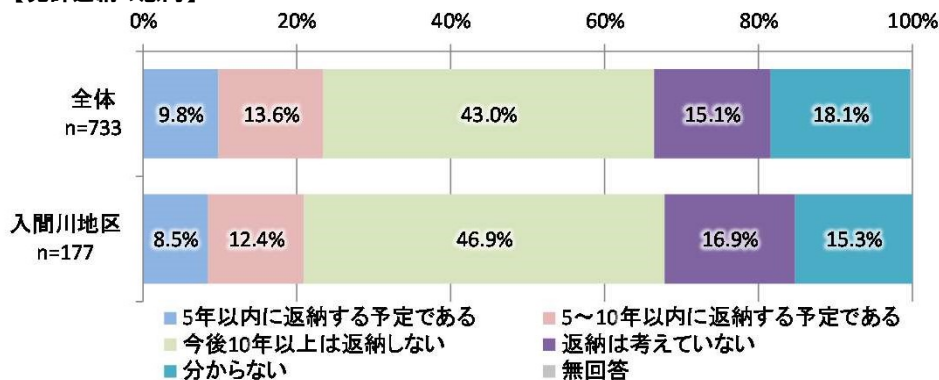
【自由に使える車両の有無】



【現状】

- 買物と通院目的において、入間川地区内の移動が多く、次いで、奥富地区への移動や入曽地区への移動が多くなっている。
- 買物はベルク狭山入間川店、ベルクベスタ狭山店となっており、ベルク狭山入間川店は路線バスや茶の花号でアクセスできる状況となっているが、ベルクベスタ狭山店への移動は公共交通でアクセスする場合、乗継が必要となる。
- 通院は、さやま総合クリニック、入間川病院となっており、公共交通でアクセスできる状況となっている。
- 茶の花号の利用状況を見ると、上記のベルク狭山入間川店の周辺バス停（市役所入口）での乗降が多く、鉄道駅にもアクセスできる状況となっている。
- 運転免許の保有状況や免許返納の意向は、入間川地区と全体を比較すると、大きな差は見られない。
- 公共交通の満足度は、入間川地区と全体を比較すると、「満足」と「やや満足」を合わせた満足度の高い回答が高い傾向にある。

【免許返納の意向】



地区別カルテ（入曽地区）

■地区現況

- 地区人口は34,473人（全市に占める割合23.1%）であり、**入曽駅周辺や北部地域**に特に集中している。
- 老年人口は11,895人、高齢化率は34.5%であり、市内では**高齢化率が高い地区**である。
- 地区内には、路線バスが2路線、コミュニティバスが3路線運行しており、**入曽駅**にアクセスすることができる。

【地区概要】 表 地区概要

	入曽地区	市全体
面積	6.938km ²	48.99km ²
世帯数	16,107世帯	72,151世帯
人口	総数	34,473
	0～14歳	3,443
	15～64歳	19,135
	65歳以上	11,895
	75歳以上	6,846

【出典】狭山市（面積：令和4年9月30日 世帯数：令和5年12月1日 人口：令和5年1月1日）

表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
路線バス		
新狭02（新狭山駅南口～新狭山ハイツ～入曽駅）	新狭山駅南口～入曽駅	1便(※)
狭山31（狭山市駅東口～狭山台南～狭山台団地）	狭山市駅東口～狭山台団地	70.5便
市内循環バス「茶の花号」		
入曽東コース	入曽駅～入曽駅	2便
入曽西コース	入曽駅～入曽駅	2便
通勤通学コース（入曽駅）	入曽駅～西武フラワーヒル	8.5便

（注）便数は往復の便数の平均値を記載。

（※）の記載がある便数は土日祝のみ運行のため、土日祝の便数を記載。その他の便数は平日の便数を記載。

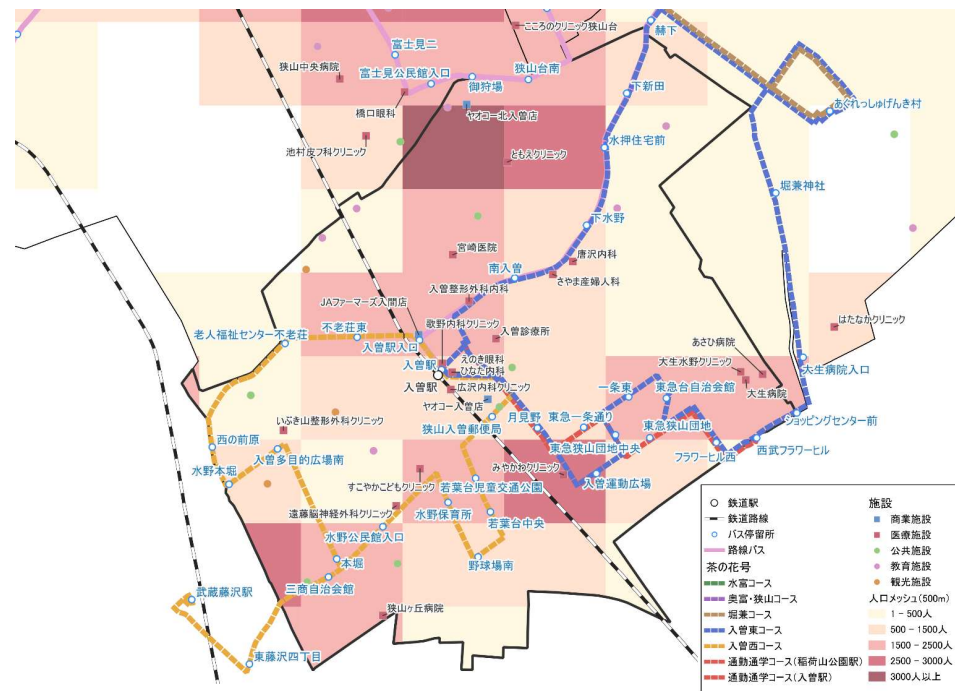


図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）

地区別カルテ（入曽地区）

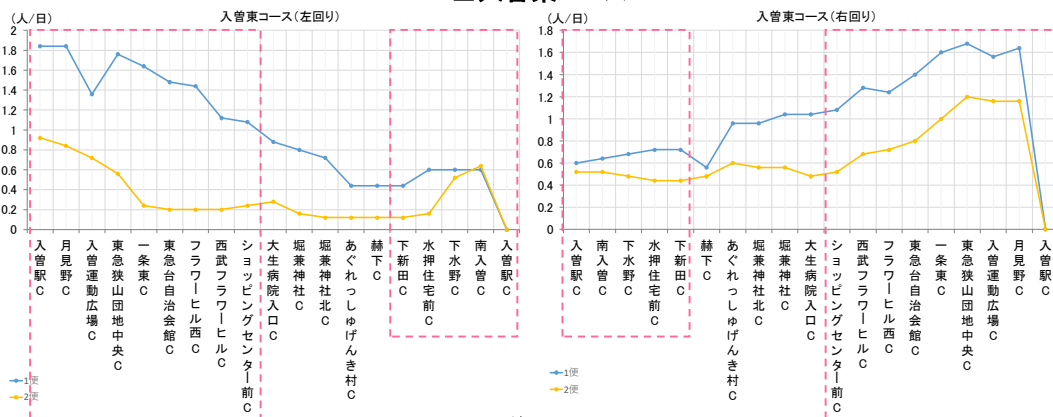
■公共交通の利用状況

- 入曽東コース、入曽西コースは、他の茶の花号と比較すると、利用者が少ないコースとなっている。入曽駅での乗降が見られる。入曽地区内の利用状況を見ると、フラワーヒル周辺や入曽駅での乗降が見られる。
- 通勤通学コース（入曽駅）は、入曽駅で多くが乗降し、東急狭山団地やフラワーヒルなど、他のバス停留所でも多くが乗降する利用実態となっている。

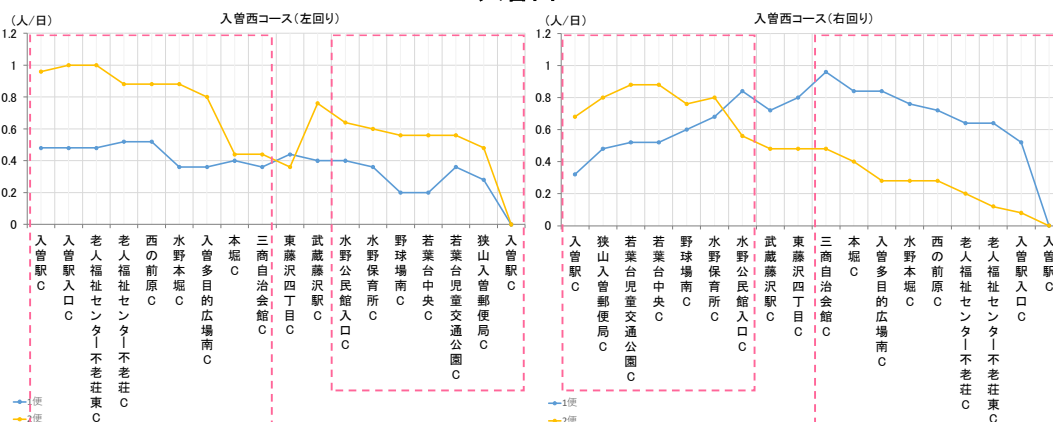
【期間】 令和5年10月分

【利用状況】

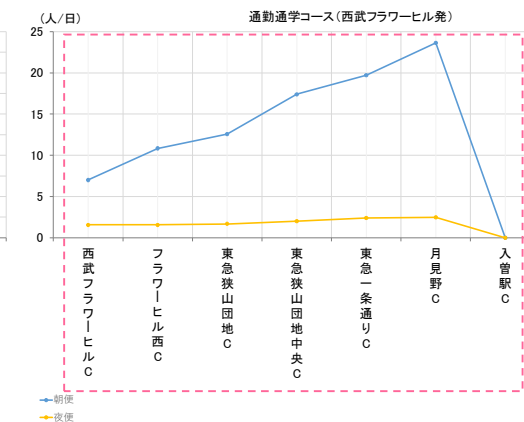
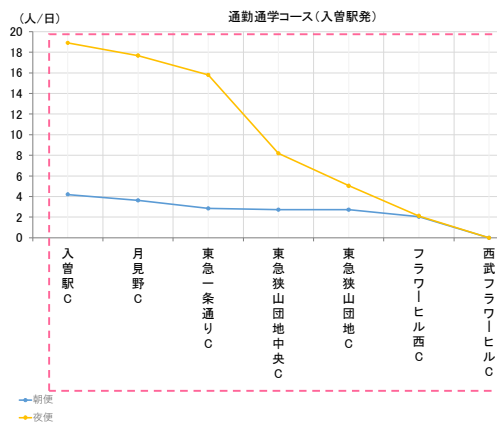
■入曽東コース



■入曽西コース



■通勤通学コース(入曽駅)



■入曽東コース

	入曽駅	⇒	入曽駅		入曽駅	⇒	入曽駅
1便	9:30	⇒	10:03	1便	10:20	⇒	10:53
2便	14:35	⇒	15:08	2便	13:05	⇒	13:38

■入曽西コース

	入曽駅	⇒	入曽駅		入曽駅	⇒	入曽駅
1便	11:30	⇒	12:03	1便	12:20	⇒	12:53
2便	16:10	⇒	16:43	2便	15:20	⇒	15:53

■通勤通学コース(入曽駅)

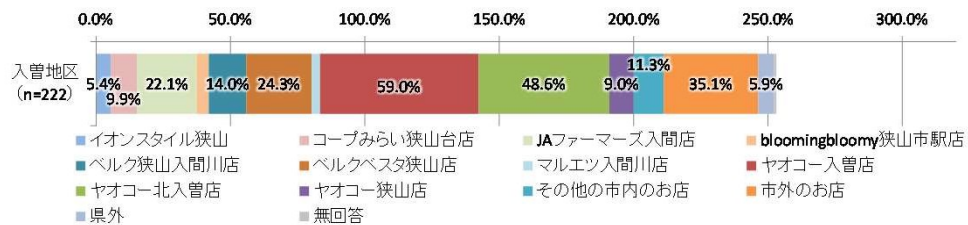
	入曽駅	⇒	西武フラワーヒル		西武フラワーヒル	⇒	入曽駅
1便	7:10	⇒	7:22	1便	6:55	⇒	7:07
2便	7:45	⇒	7:57	2便	7:30	⇒	7:42
3便	8:30	⇒	8:42	3便	8:15	⇒	8:27
4便	18:20	⇒	18:32	4便	8:55	⇒	9:07
5便	19:00	⇒	19:12	5便	18:05	⇒	18:17
6便	19:40	⇒	19:52	6便	18:45	⇒	18:57
7便	20:20	⇒	20:32	7便	19:25	⇒	19:37
8便	21:00	⇒	21:12	8便	20:05	⇒	20:17
				9便	20:45	⇒	20:57

地区別カルテ（入曽地区）

■移動特性（R5市民アンケートより）

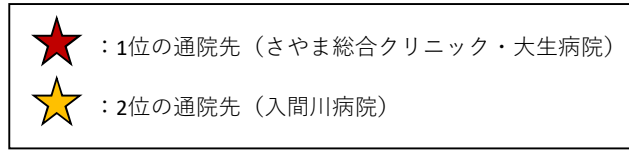
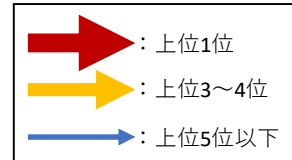
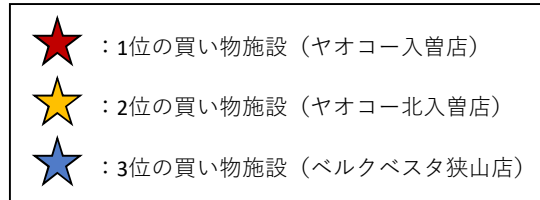
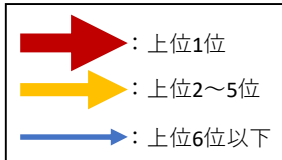
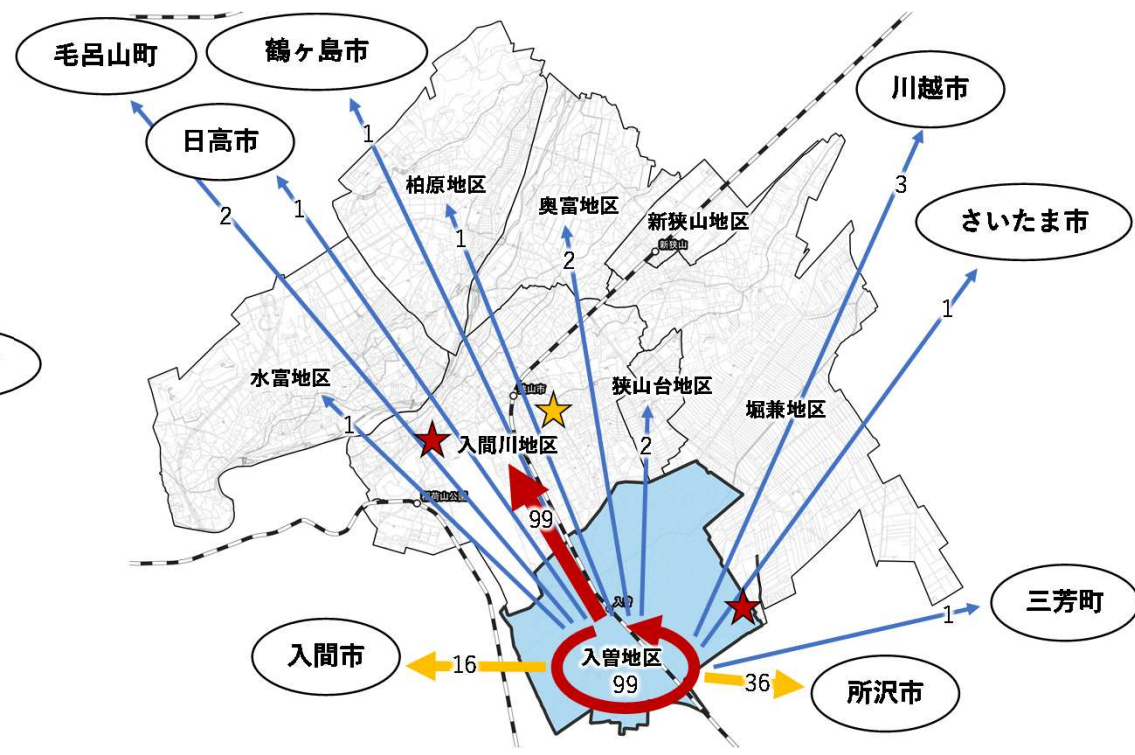
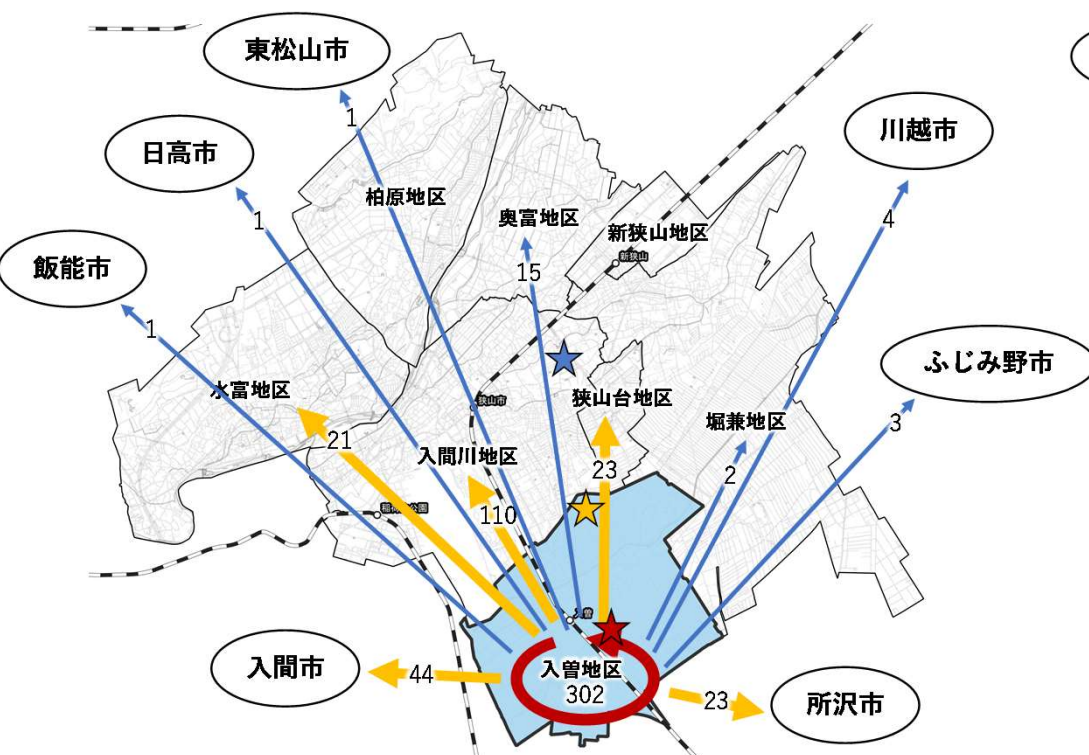
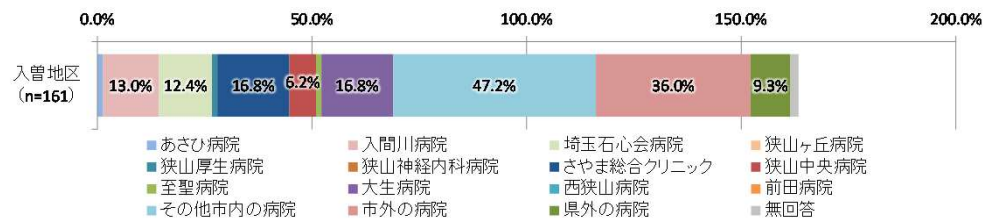
【買い物】

- 市内の買い物先では、「入曽地区」が最も多く、次いで「入間川地区」が多くなっている。
- 具体的な施設では、ヤオコー入曽店が多い。
- 市外の買い物先では、「入間市」が最も多く、「所沢市」への移動もみられる。



【通院】

- 市内の通院先では、「入曽地区」と「入間川地区」が最も多くなっている。
- 施設では、さやま総合クリニックと大生病院が多い。
- 市外の通院先では、「所沢市」が最も多く、次いで「入間市」が多くなっている。

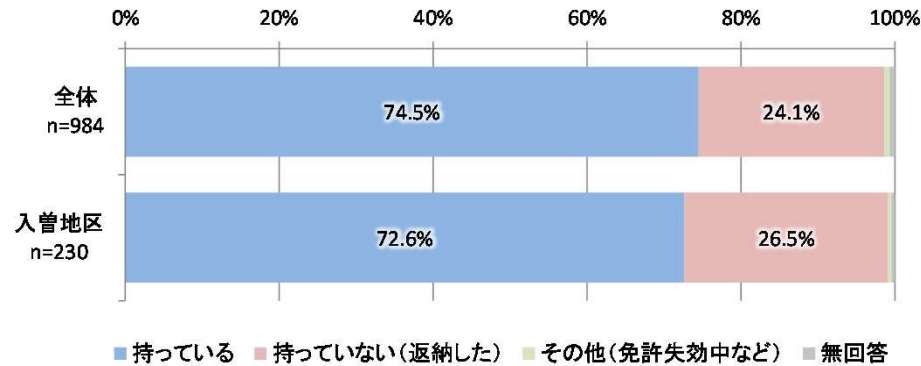


地区別カルテ（入曽地区）

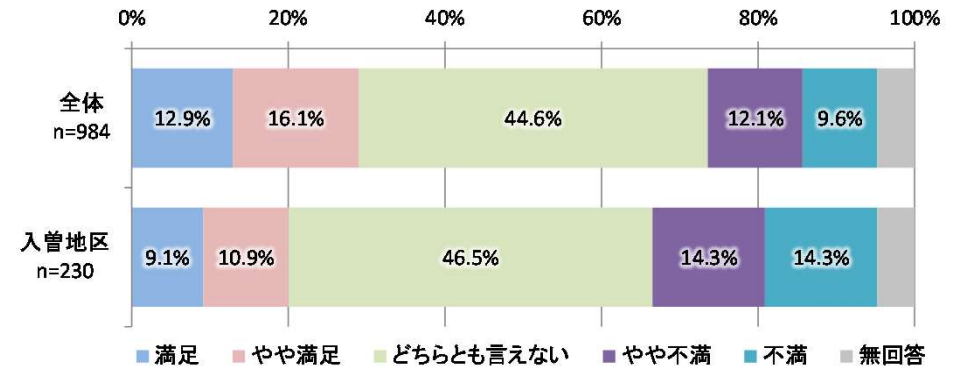
■運転免許の保有状況等（R5市民アンケートより）

- 運転免許の有無では、**約7割が運転免許を持っている。**
- 自由に使える車両の有無では、**自動車の保有率が約7割で最も高い。**
- 免許返納の意向では、**約4割が今後10年以上は返納しないと考えている。**

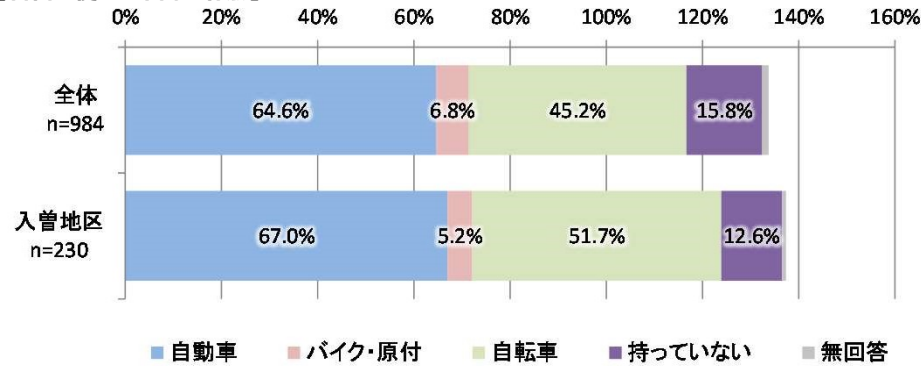
【運転免許の有無】



【公共交通の満足度】



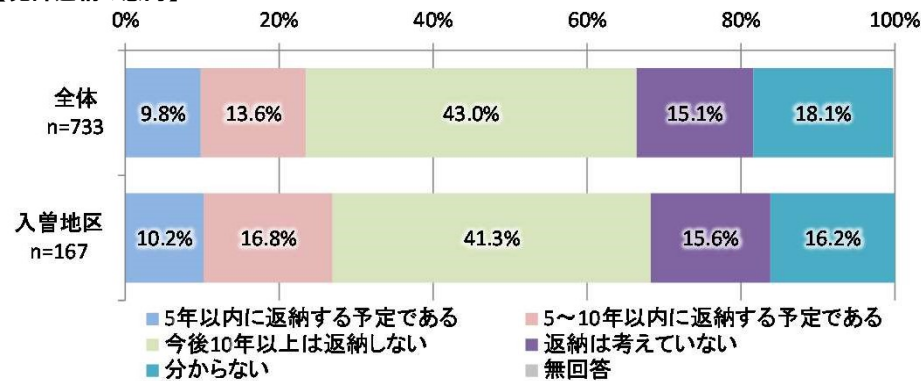
【自由に使える車両の有無】



【現状】

- 買物と通院目的において、入曽地区内の移動が多く、次いで、入間川地区への移動が多くなっている。
- 買物はヤオコー入曽店、ヤオコー北入曽店、ベルクベスタ狭山店となっており、ベルクベスタ狭山店とヤオコー北入曽店に対しては、公共交通でアクセスする場合、乗継が必要となる。
- 通院は、市内はさやま総合クリニック、大生病院となっており、大生病院へは公共交通でアクセスできる状況となっている。
- 茶の花号の利用状況を見ると、他の路線に比べると利用者が少なくなっている。
- 運転免許の保有状況や免許返納の意向は、入曽地区と全体を比較すると、大きな差は見られない。
- 公共交通の満足度は、入曽地区と全体を比較すると、「不満」と「やや不満」を合わせた満足度の低い回答が高い傾向にある。

【免許返納の意向】



地区別カルテ（堀兼地区）

■地区現況

- 地区人口は14,579人（全市に占める割合9.8%）であり、地区全域に分布している。
- 老年人口は4,612人、高齢化率は31.6%であり、市内では**高齢化率が平均的な地区**である。
- 地区内には、路線バスが9路線、コミュニティバスが2路線運行しており、**新狭山駅、入曽駅**にアクセスすることができる。また、ほりかねデマンドバスが運行しており、地区内全域を移動することができる。

【地区概要】 表 地区概要

	堀兼地区	市全体
面積	11.337km ²	48.99km ²
世帯数	7,030世帯	72,151世帯
人口	総数	14,579
	0～14歳	1,454
	15～64歳	8,513
	65歳以上	4,612
	75歳以上	2,469

【出典】狭山市（面積：令和4年9月30日 世帯数：令和5年12月1日 人口：令和5年1月1日）

表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
路線バス		
新所02（新所沢駅東口～上赤坂～本川越駅）	新所沢駅東口～本川越駅	39便
新所02-2（新所沢駅東口～下富～上赤坂）	新所沢駅東口～上赤坂	1便
本54（本川越駅～川越営業所）	本川越駅～川越営業所	19.5便
古01（南古谷駅～上赤坂）	南古谷駅～上赤坂	23便
新狭01（新狭山駅南口～青柳～新狭山ハイツ）	新狭山駅南口～新狭山ハイツ	19便
新狭02（新狭山駅南口～新狭山ハイツ～入曽駅）	新狭山駅南口～入曽駅	1便(※)
狭山30-1（狭山市駅東口～井戸窪・狭山台団地～新狭山駅南口）	狭山市駅東口～新狭山駅南口	1便(※)
本55（本川越駅～上赤坂～西武バス所沢営業所）	本川越駅～西武バス所沢営業所	5.5便
本55深夜（本川越駅～上赤坂～西武バス所沢営業所）	本川越駅～西武バス所沢営業所	0.5便
市内循環バス「茶の花号」		
堀兼コース	新狭山駅南口～新狭山駅南口	2便
入曽東コース	入曽駅～入曽駅	2便
ほりかねデマンドバス		
区域内を運行		

（注）便数は往復の便数の平均値を記載。

（※）の記載がある便数は土日祝のみ運行のため、土日祝の便数を記載。その他の便数は平日の便数を記載。

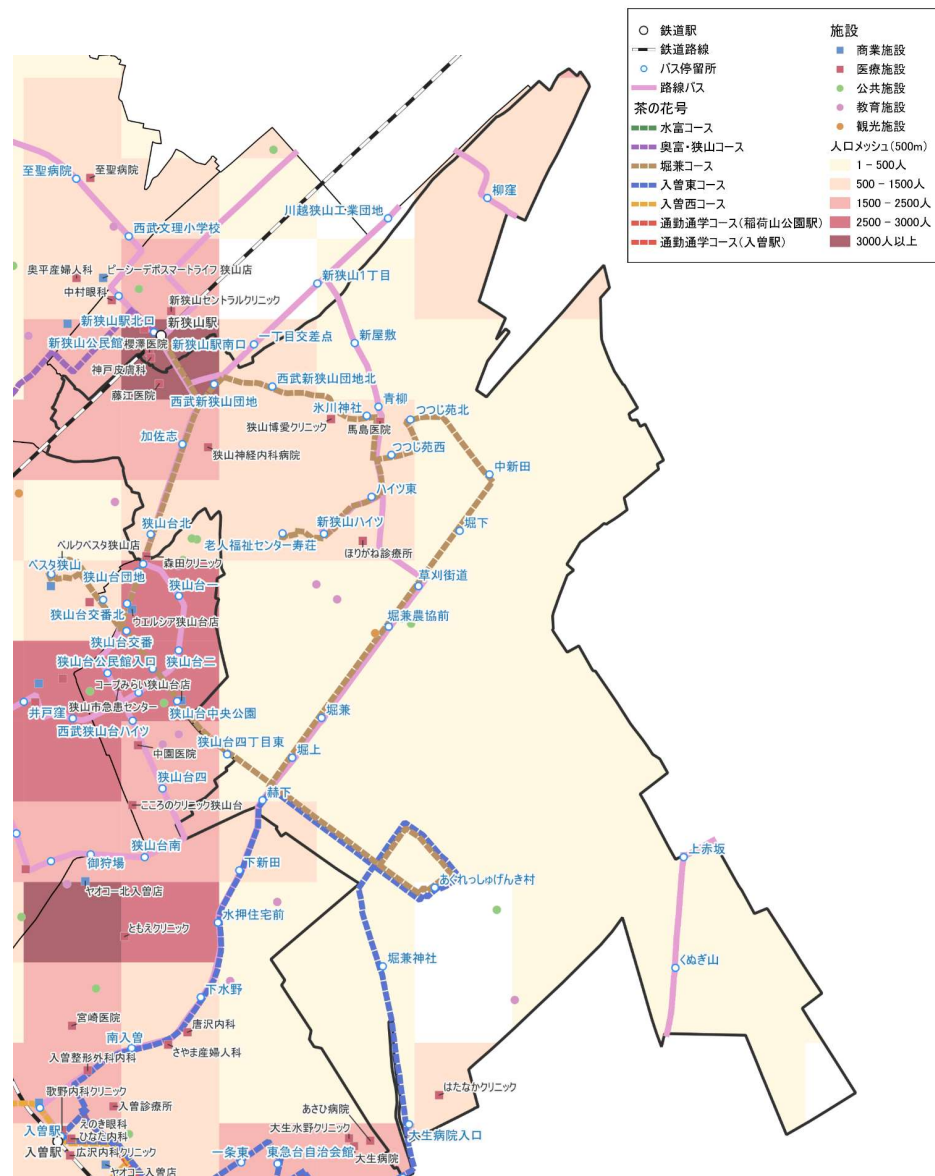


図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）

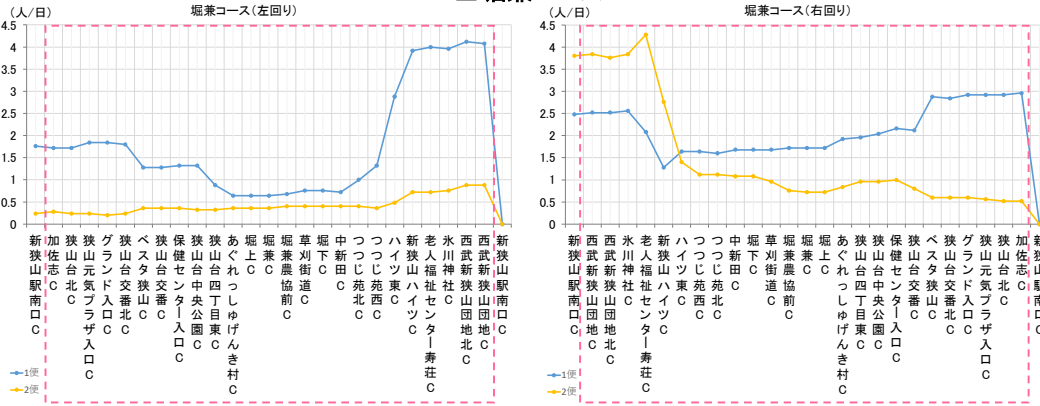
■公共交通の利用状況

- 堀兼コースは、ベスタ狭山、新狭山ハイツ、ハイツ東、新狭山ハイツでの乗降が多い。左回りは、ハイツ東や新狭山ハイツで乗車し、新狭山駅で降車している利用者が多い。右回りは新狭山駅で乗車し、ハイツ東や新狭山ハイツで降車している利用者が多い。
- 入曽東コースは、他の茶の花号と比較すると、利用者が少ないコースとなっている。入曽駅での乗降が見られる。堀兼地区内の利用状況を見ると、あぐれっしゅげんき村での乗降が見られる。

【期間】 令和5年10月分

【利用状況】

■堀兼コース



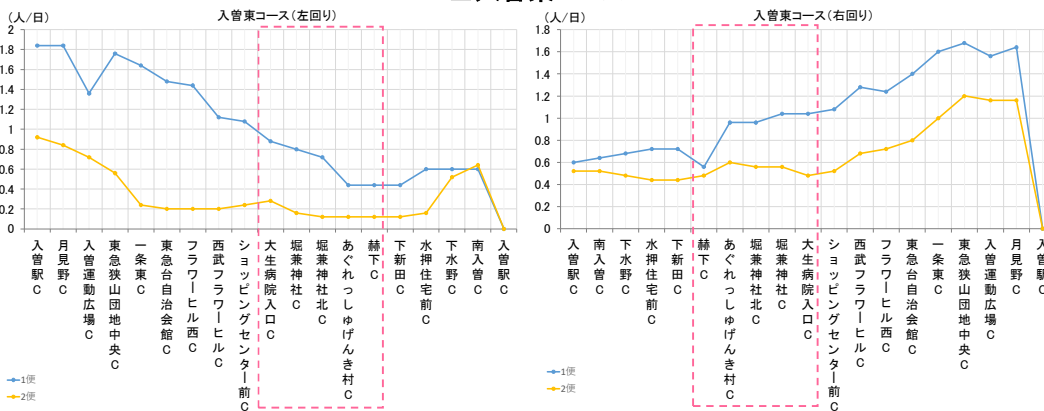
■堀兼コース

	新狭山駅南口	⇒	新狭山駅南口		新狭山駅南口	⇒	新狭山駅南口
1便	10:10	⇒	11:00	1便	11:15	⇒	12:05
2便	17:05	⇒	17:55	2便	16:00	⇒	16:50

■入曽東コース

	入曽駅	⇒	入曽駅		入曽駅	⇒	入曽駅
1便	9:30	⇒	10:03	1便	10:20	⇒	10:53
2便	14:35	⇒	15:08	2便	13:05	⇒	13:38

■入曽東コース

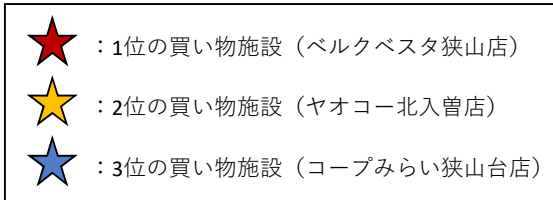
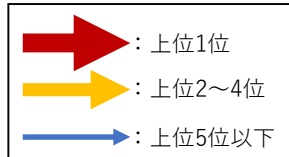
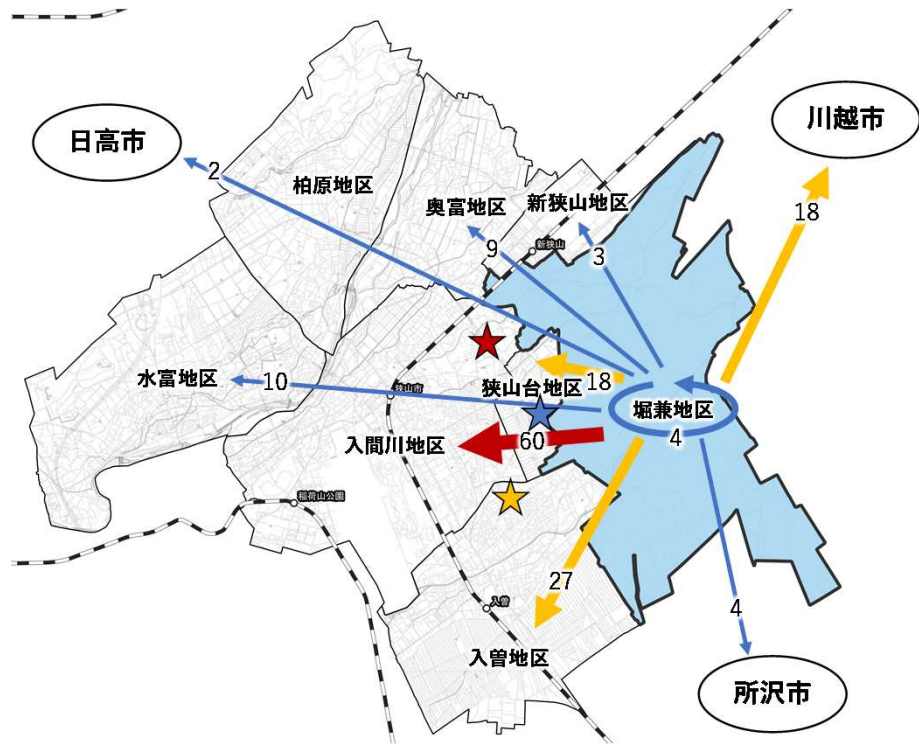
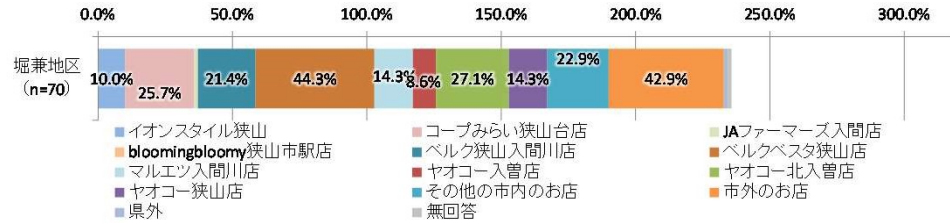


地区別カルテ（堀兼地区）

■移動特性（R5市民アンケートより）

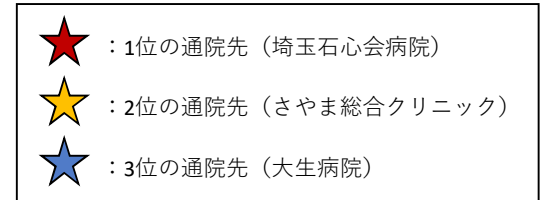
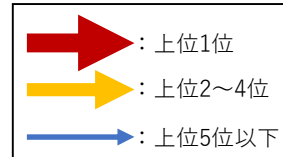
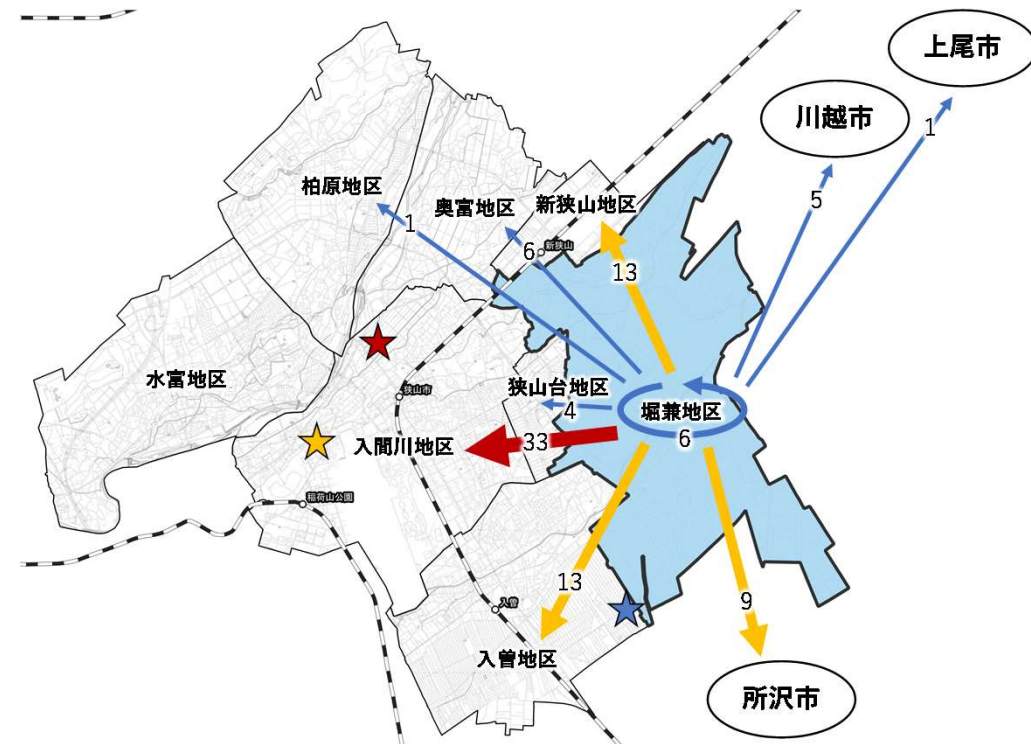
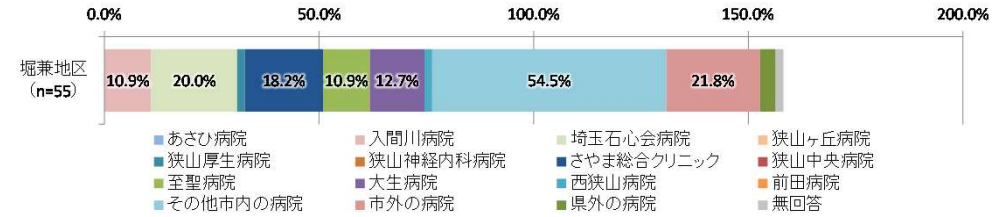
【買い物】

- 市内の買い物先では、「**入間川地区**」が最も多く、次いで「**入曽地区**」が多くなっている。
- 具体的な施設では、**ベルクベスタ狭山店**が多い。
- 市外の買い物先では、「**川越市**」が最も多く、「**所沢市**」への移動もみられる。



【通院】

- 市内の通院先では、「**入間川地区**」が最も多く、「**入曽地区**」や「**新狭山地区**」への移動もみられる。
- 施設では、**埼玉石心会病院**が多い。
- 市外の通院先では、「**所沢市**」が最も多く、次いで「**川越市**」が多くなっている。

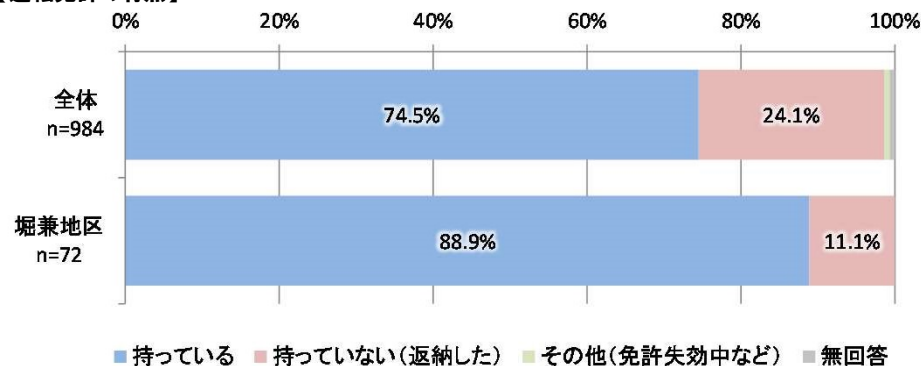


地区別カルテ（堀兼地区）

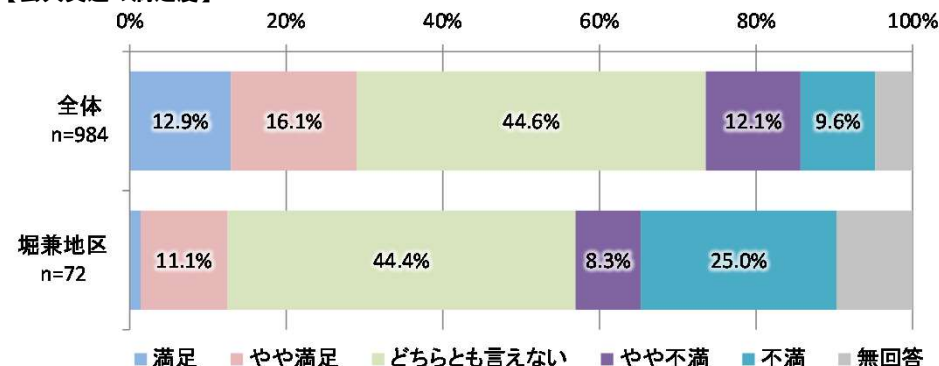
■運転免許の保有状況等（R5市民アンケートより）

- 運転免許の有無では、**約9割が運転免許を持っており、保有率が市内で最も高い。**
- 自由に使える車両の有無では、**自動車の保有率が約8割で市内で最も高くなっている。**
- 免許返納の意向では、**約3割が今後10年以上は返納しないと考えている。**

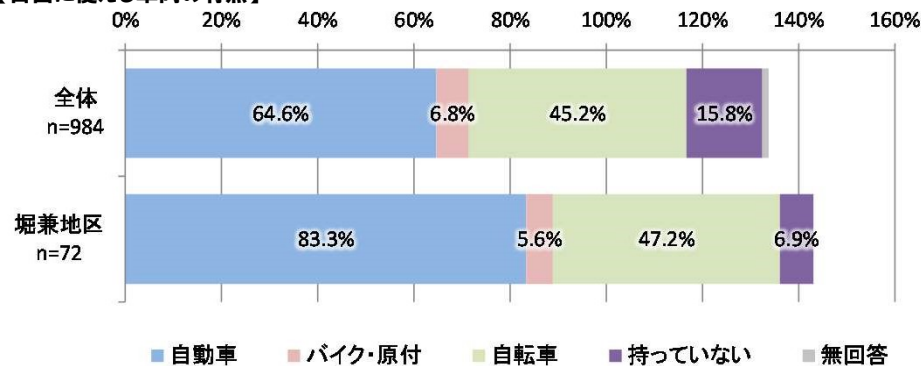
【運転免許の有無】



【公共交通の満足度】



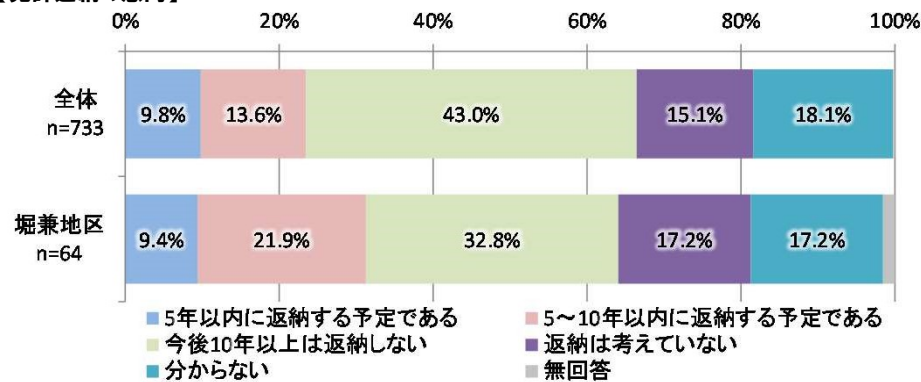
【自由に使える車両の有無】



【現状】

- 買物と通院目的において、入間川地区への移動が多く、次いで、新狭山地区や入曽地区への移動が多くなっている。
- 買物はベルクベスタ狭山店、ヤオコー北入曽店、コープみらい狭山台店となっており、ベルクベスタ狭山店に対しては、茶の花号やほりかねデマンドバスでアクセスできる状況となっている。
- 通院は、埼玉石心会病院となっており、公共交通でアクセスする場合、乗継が必要となる。
- 運転免許の保有状況や免許返納の意向は、堀兼地区と全体を比較すると、堀兼地区は高い傾向にある。
- 公共交通の満足度は、堀兼地区と全体を比較すると、「不満」と「やや不満」を合わせた満足度の低い回答が高い傾向にある。

【免許返納の意向】



地区別カルテ（奥富地区）

■地区現況

- 地区人口は6,286人（全市に占める割合4.2%）であり、地区全域に分布している。
- 老年人口は1,817人、高齢化率は28.9%であり、市内では**高齢化率が低い地区**である。
- 地区内には、路線バスが3路線、コミュニティバスが1路線運行しており、**狭山市駅、新狭山駅**にアクセスすることができる。

【地区概要】 表 地区概要

		奥富地区	市全体	路線	起終点	便数
面積		4.14km ²	48.99km ²	路線バス		
世帯数		2,754世帯	72,151世帯	新狭11（新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン・かすみ野～笠幡駅）	新狭山駅北口～笠幡駅	3.5便
人口	総数	6,286	149,360	新狭11-1（新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン～かすみ野）	新狭山駅北口～かすみ野	10.5便
	0～14歳	761	15,234	新狭11-2（新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン）	新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン	1便
	15～64歳	3,708	86,299	市内循環バス「茶の花号」		
	65歳以上	1,817	47,827	奥富・狭山コース	新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン	2便
	75歳以上	930	25,862			

（注）便数は平日の往復便数の平均値を記載。

【出典】狭山市（面積：令和4年9月30日 世帯数：令和5年12月1日 人口：令和5年1月1日）

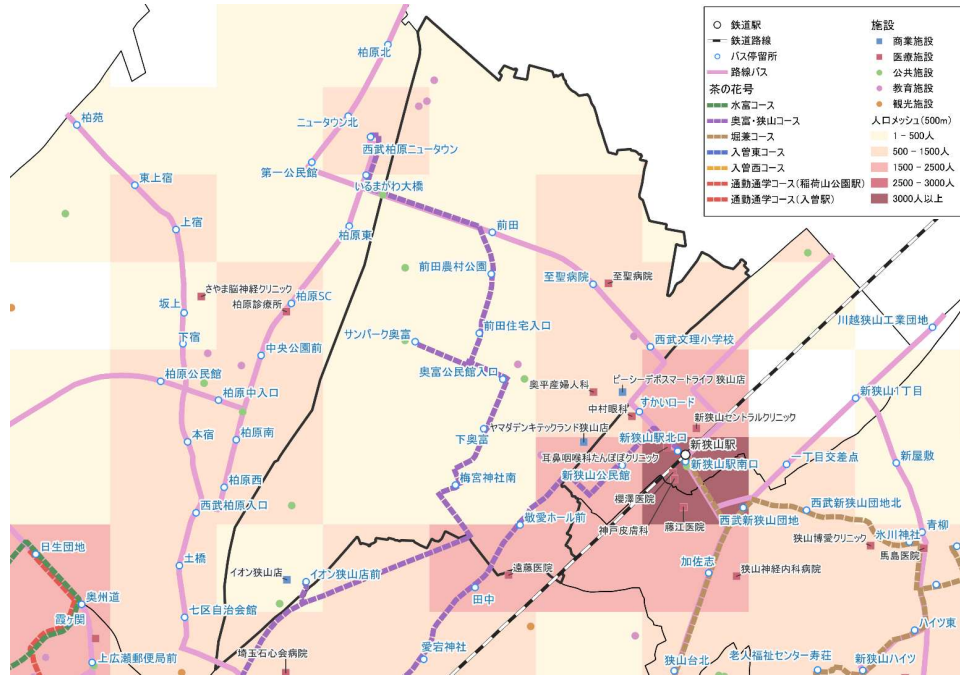


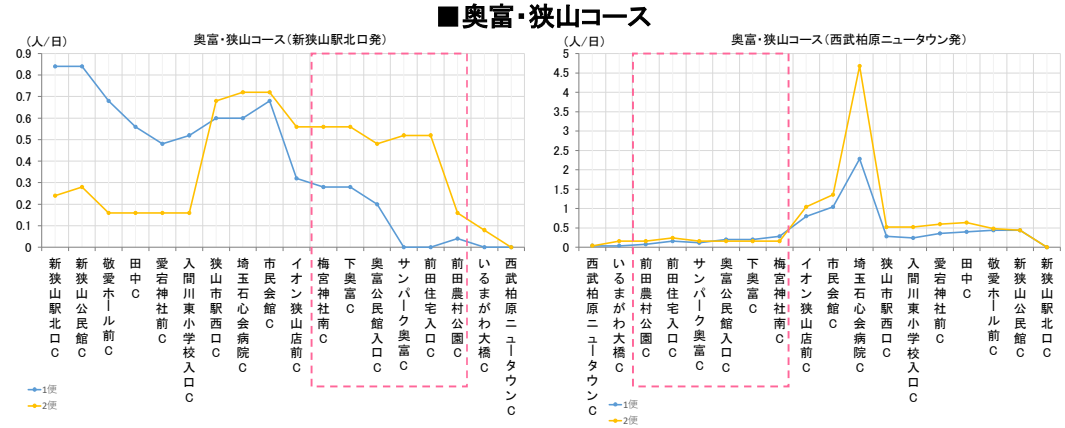
図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）

■公共交通の利用状況

- 奥富・狭山コースは、埼玉石心会病院、狭山市駅西口での乗降が多い。新狭山駅北口発は、狭山市駅西口で乗車し、イオン狭山店前、前田住宅入口などで降車している利用者がみられる。西武柏原ニュータウン発は、埼玉石心会病院で乗車し、狭山市駅西口で降車している利用者が多い。奥富地区内の利用状況を見ると、あまり利用は見れない。

【期間】令和5年10月分

【利用状況】



■奥富・狭山コース

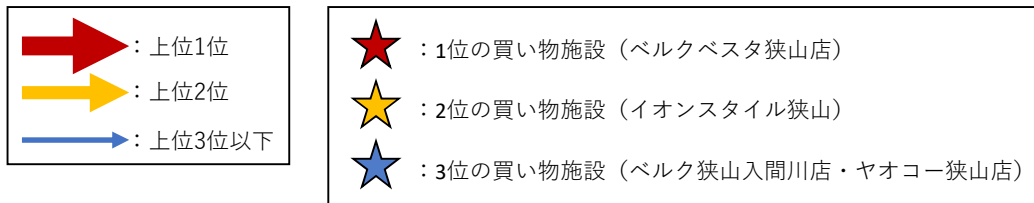
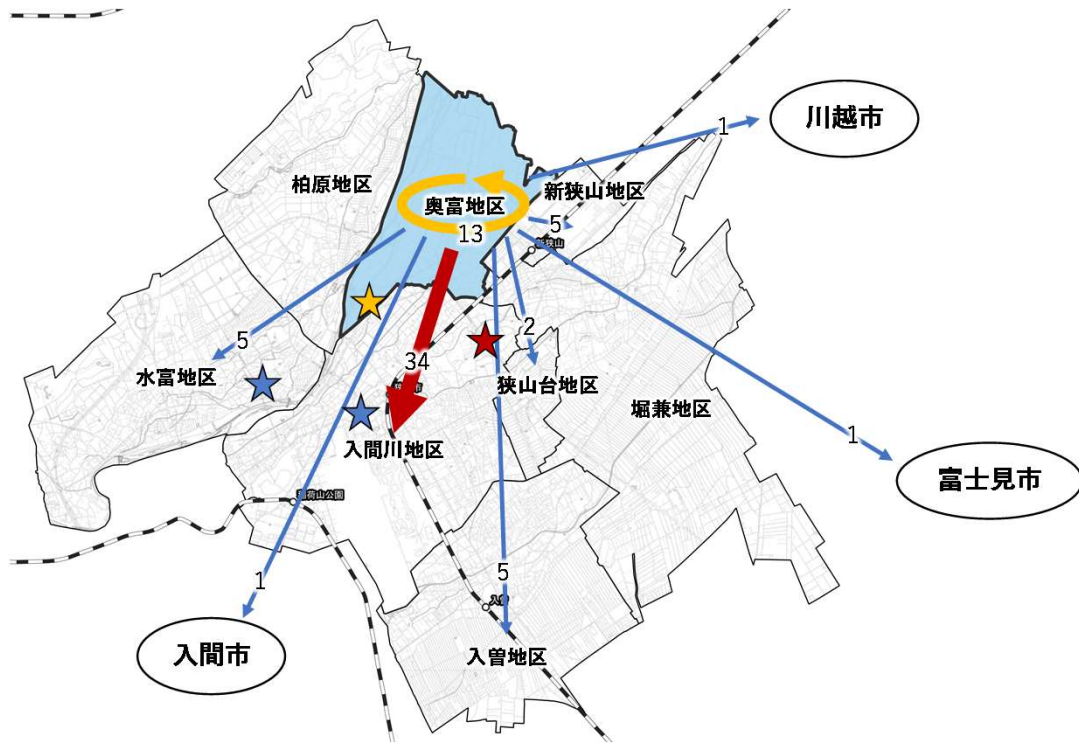
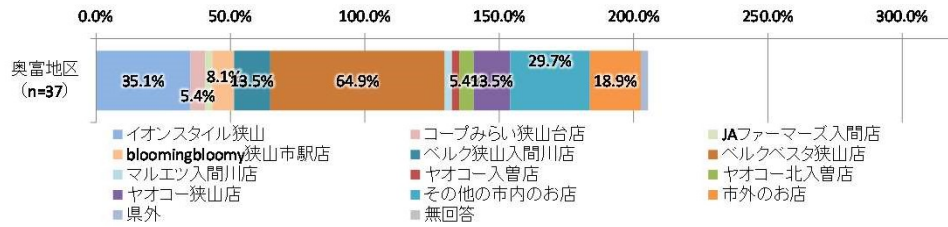
	新狭山駅北口	⇒	西武柏原ニュータウン	⇒	西武柏原ニュータウン	⇒	新狭山駅北口
1便	12:25	⇒	13:03	⇒	9:15	⇒	9:53
2便	16:15	⇒	16:53	⇒	15:00	⇒	15:38

地区別カルテ（奥富地区）

■移動特性（R5市民アンケートより）

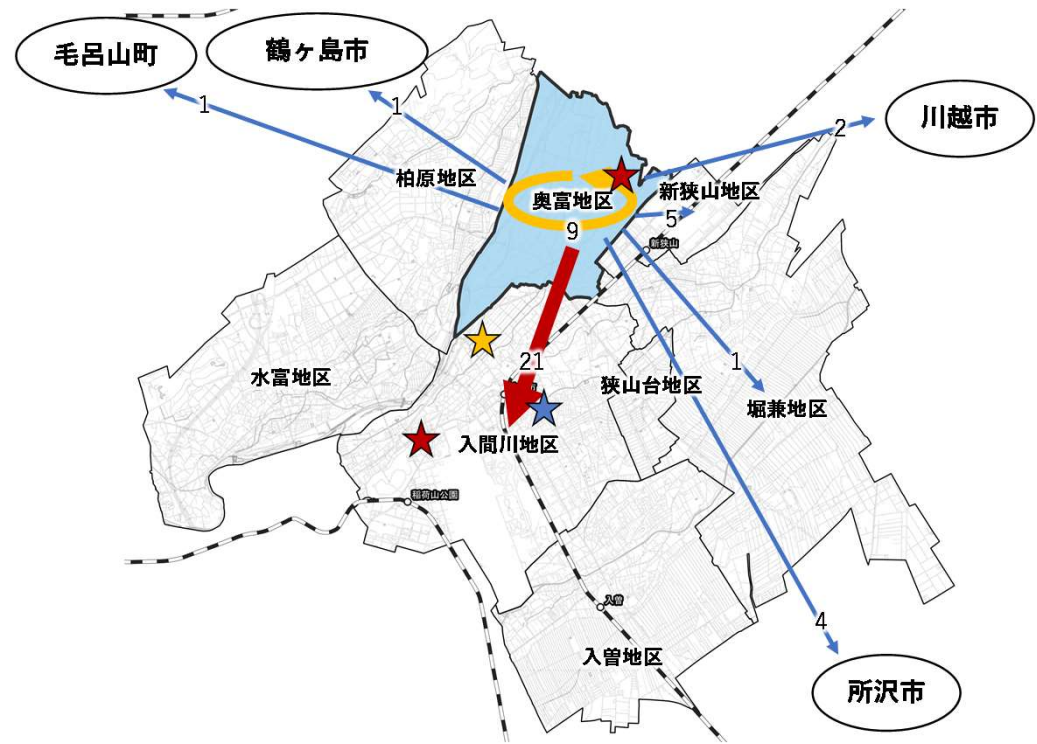
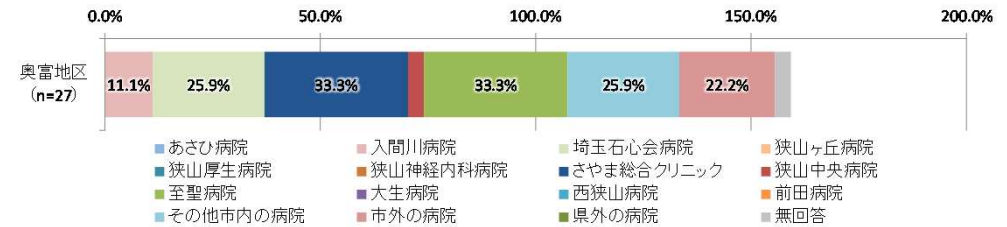
【買い物】

- 市内の買い物先では、「**入間川地区**」が最も多く、次いで「**奥富地区**」が多くなっている。
- 具体的な施設では、**ベルクベスタ狭山店**が多い。
- 市外の買い物先では、「**入間市**」「**川越市**」「**富士見市**」への移動もみられる。



【通院】

- 市内の通院先では、「**入間川地区**」が最も多く、次いで「**奥富地区**」が多くなっている。
- 施設では、**さやま総合クリニックと至聖病院**が多い。
- 市外の通院先では、「**所沢市**」が最も多く、次いで「**川越市**」が多くなっている。

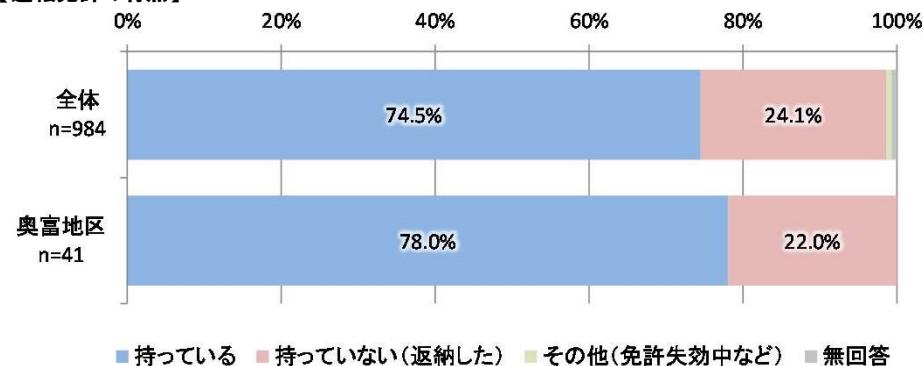


地区別カルテ（奥富地区）

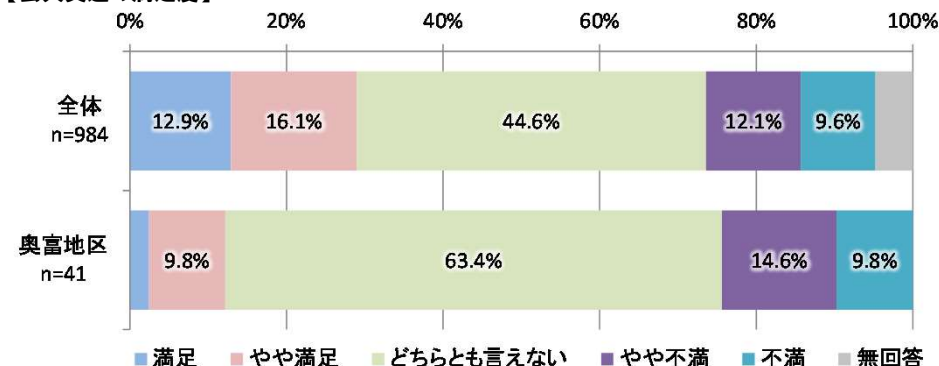
■運転免許の保有状況等（R5市民アンケートより）

- 運転免許の有無では、**約8割が運転免許を持っている。**
- 自由に使える車両の有無では、**自動車の保有率が約7割で最も高い。**
- 免許返納の意向では、**約5割が今後10年以上は返納しないと考えている。**

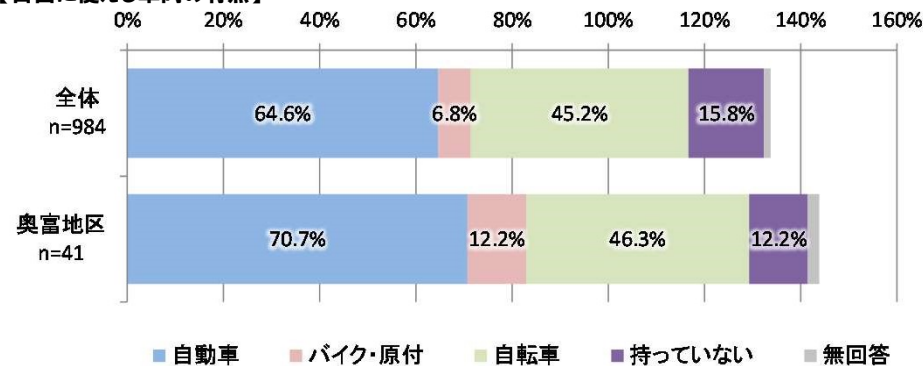
【運転免許の有無】



【公共交通の満足度】



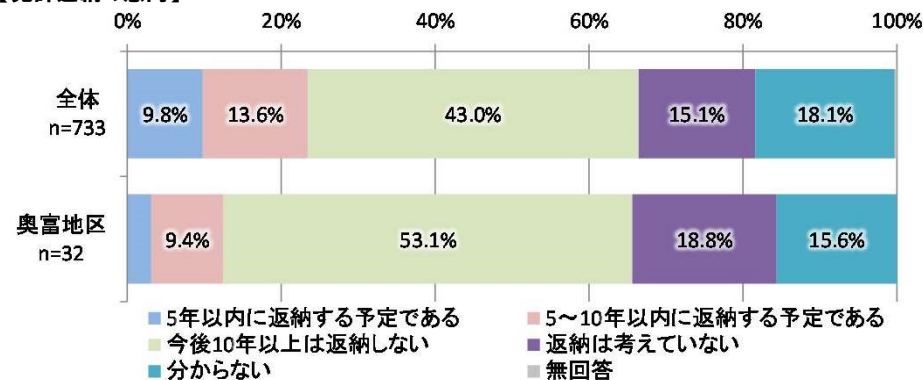
【自由に使える車両の有無】



【現状】

- 買物と通院目的において、入間川地区への移動が多く、次いで、奥富地区内での移動が多くなっている。
- 買物はベルクベスタ狭山店、イオンスタイル狭山となっており、ベルクベスタ狭山店への移動は公共交通でアクセスする場合、乗継が必要となる。
- 通院は、さやま総合クリニック、至聖病院、埼玉石心会病院となっており、さやま総合クリニックへの移動は公共交通でアクセスする場合、乗継が必要となる。
- 茶の花号の利用状況を見ると、上記のイオンスタイル狭山、埼玉石心会病院での乗降が多く、鉄道駅にもアクセスできる状況となっている。
- 運転免許の保有状況や免許返納の意向は、奥富地区と全体を比較すると、免許返納の意向は低い傾向にある。
- 公共交通の満足度は、奥富地区と全体を比較すると、「満足」「やや満足」の回答が低く、「どちらとも言えない」の回答が高い傾向にある。

【免許返納の意向】



地区別カルテ（柏原地区）

■地区現況

- 地区人口は11,477人（全市に占める割合7.7%）であり、地区全域に分布している。
- 老年人口は4,208人、高齢化率は36.7%であり、市内では**高齢化率が高い地区**である。
- 地区内には、路線バスが17路線、コミュニティバスが3路線運行しており、**狭山市駅、新狭山駅**にアクセスすることができる。

【地区概要】 表 地区概要

	柏原地区	市全体
面積	6.172km ²	48.99km ²
世帯数	5,080世帯	72,151世帯
人口	総数	11,477
	0～14歳	1,191
	15～64歳	6,078
	65歳以上	4,208
	75歳以上	2,293

【出典】狭山市（面積：令和4年9月30日 世帯数：令和5年12月1日 人口：令和5年1月1日）

表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
路線バス		
狭山21（狭山市駅西口～埼玉石心会病院・市民会館～サイボク）	狭山市駅西口～サイボク	3便
狭山21-1（狭山市駅西口～市民会館～サイボク）	狭山市駅西口～サイボク	9便
狭山22（狭山市駅西口～日生団地）	狭山市駅西口～日生団地	4.5便
狭山22（狭山市駅西口～つつじ野団地中央～日生団地）	狭山市駅西口～日生団地	34.5便
狭山22-1（狭山市駅西口～武蔵野学院大学）	狭山市駅西口～武蔵野学院大学	1.5便
狭山22-1（狭山市駅西口～つつじ野団地中央～武蔵野学院大学）	狭山市駅西口～武蔵野学院大学	2.5便
狭山29（狭山市駅西口～智光山公園）	狭山市駅西口～智光山公園	5.5便
狭山29（狭山市駅西口～つつじ野団地中央～智光山公園）	狭山市駅西口～智光山公園	29.5便
狭山29（狭山市駅西口～狭山営業所）	狭山市駅西口～狭山営業所	2便
狭山29-1（狭山市駅西口～つつじ野団地中央～狭山営業所）	狭山市駅西口～狭山営業所	5.5便
狭山24（狭山市駅西口～埼玉石心会病院・市民会館～西武柏原ニュータウン）	狭山市駅西口～西武柏原ニュータウン	34便
狭山24-1（狭山市駅西口～市民会館～西武柏原ニュータウン）	狭山市駅西口～西武柏原ニュータウン	23便
深夜（狭山市駅西口～つつじ野団地中央～西武柏原ニュータウン）	狭山市駅西口～西武柏原ニュータウン	0.5便
狭山26（狭山市駅西口～笹井～飯能駅北口）	狭山市駅西口～飯能駅北口	1便(※)
新狭11（新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン・かすみ野～笠幡駅）	新狭山駅北口～笠幡駅	3.5便
新狭11-1（新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン～かすみ野）	新狭山駅北口～かすみ野	10.5便
新狭11-2（新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン）	新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン	1便
市内循環バス「茶の花号」		
水富コース	狭山市駅西口～入間野田モール	3便
奥富・狭山コース	新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン	2便
通勤通学コース（稲荷山公園駅）	稲荷山公園駅～日生団地	8便

(注) 便数は往復の便数の平均値を記載。

(※)の記載がある便数は土日祝のみ運行のため、土日祝の便数を記載。その他の便数は平日の便数を記載。

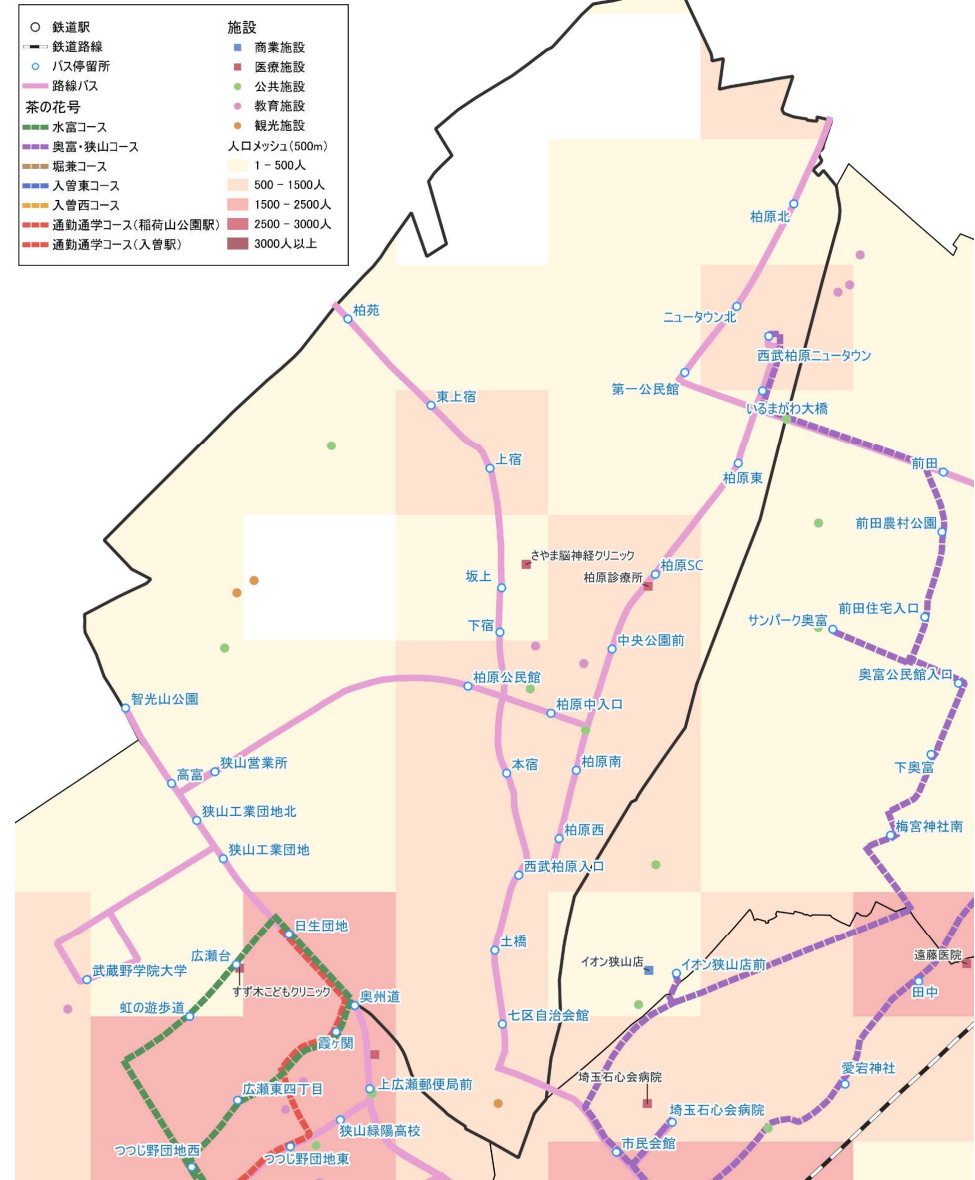


図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）

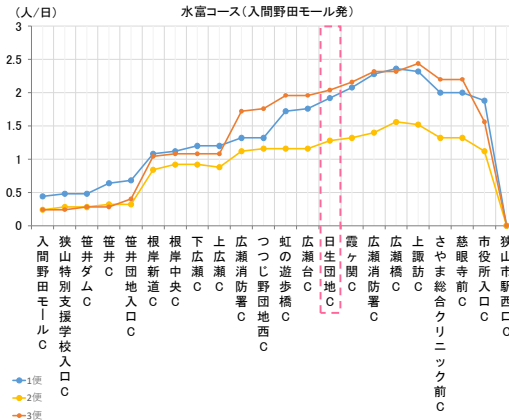
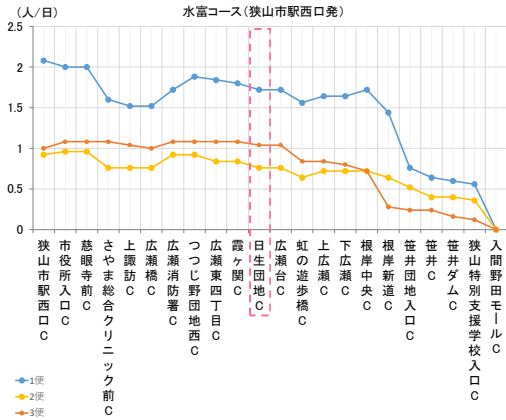
■公共交通の利用状況

- 水富コースは、狭山市駅西口、笹井団地入口での乗降が多い。狭山市駅西口発は、狭山市駅西口で乗車し、笹井団地などで降車している利用者がみられる。入間野田モール発は、笹井団地や日生団地などで乗車し、狭山市駅西口で降車している利用者がみられる。
- 奥富・狭山コースは、埼玉石心会病院、狭山市駅西口での乗降が多い。新狭山駅北口発は、狭山市駅西口で乗車し、イオン狭山店前、前田住宅入口などで降車している利用者がみられる。西武柏原ニュータウン発は、埼玉石心会病院で乗車し、狭山市駅西口で降車している利用者が多い。柏原地区内の利用状況を見ると、あまり利用は見られない。

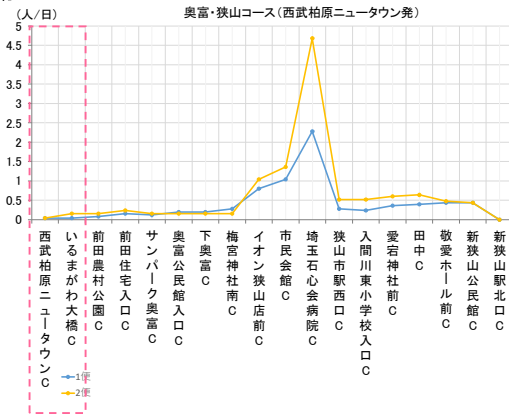
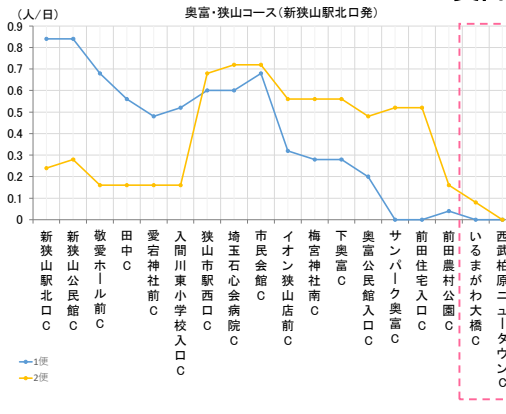
【期間】令和5年10月分

【利用状況】

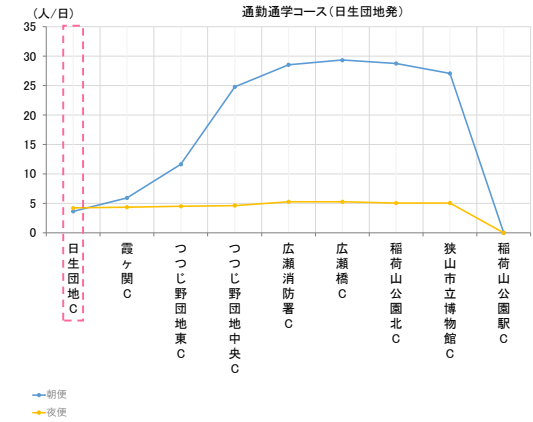
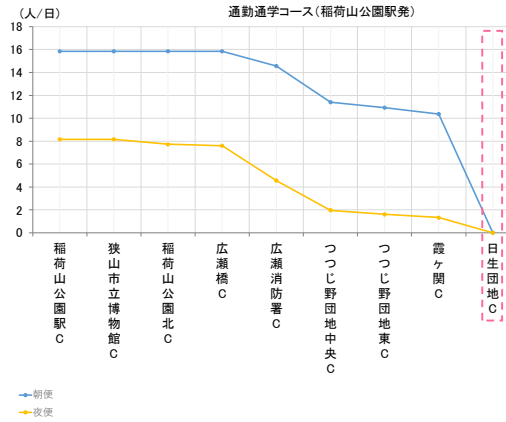
■水富コース



■奥富・狭山コース



■通勤通学コース(稲荷山公園駅)



■水富コース

	狭山市駅西口	⇒	入間野田モール		入間野田モール	⇒	狭山市駅西口
1便	9:50	⇒	10:21	1便	10:26	⇒	10:57
2便	12:50	⇒	13:21	2便	13:26	⇒	13:57
3便	14:35	⇒	15:06	3便	15:11	⇒	15:42

■奥富・狭山コース

	新狭山駅北口	⇒	西武柏原ニュータウン		西武柏原ニュータウン	⇒	新狭山駅北口
1便	12:25	⇒	13:03	1便	9:15	⇒	9:53
2便	16:15	⇒	16:53	2便	15:00	⇒	15:38

■通勤通学コース(稲荷山公園駅)

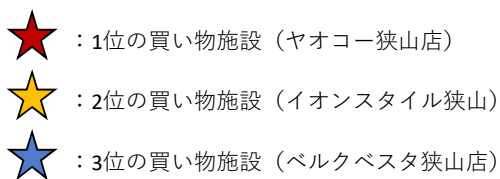
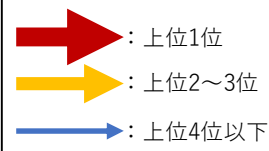
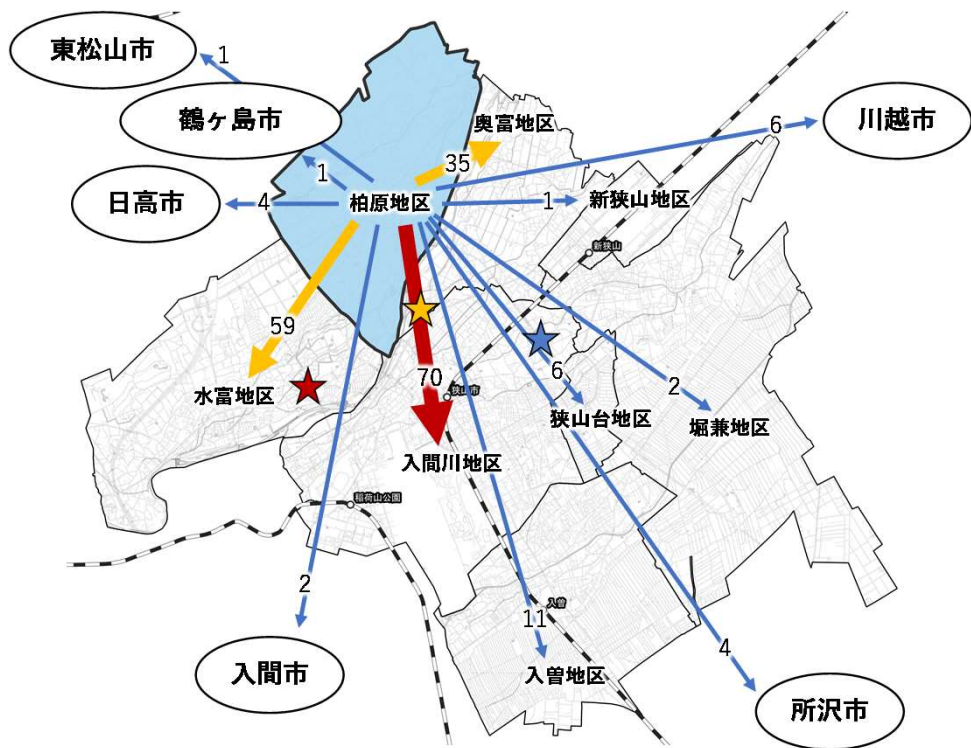
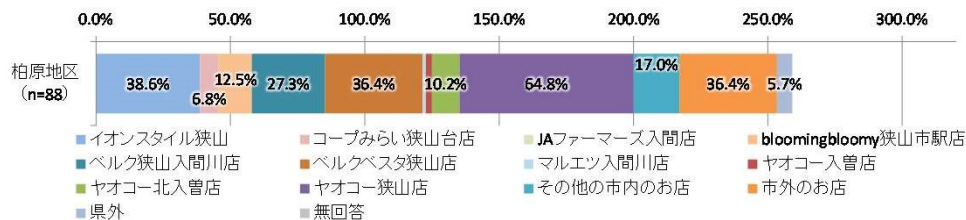
	稲荷山公園駅	⇒	日生団地		日生団地	⇒	稲荷山公園駅
1便	6:25	⇒	6:40	1便	6:05	⇒	6:20
2便	7:05	⇒	7:20	2便	6:45	⇒	7:00
3便	7:50	⇒	8:05	3便	7:25	⇒	7:40
4便	18:25	⇒	18:40	4便	8:20	⇒	8:35
5便	19:05	⇒	19:20	5便	18:45	⇒	19:00
6便	19:55	⇒	20:10	6便	19:25	⇒	19:40
7便	20:35	⇒	20:50	7便	20:15	⇒	20:30
8便	21:15	⇒	21:30	8便	20:55	⇒	21:10

地区別カルテ（柏原地区）

■移動特性（R5市民アンケートより）

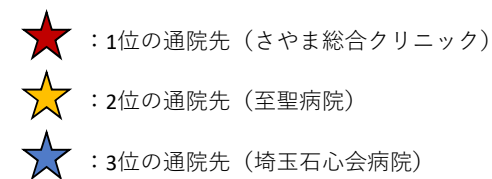
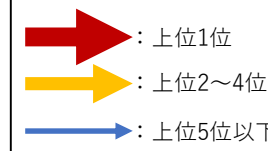
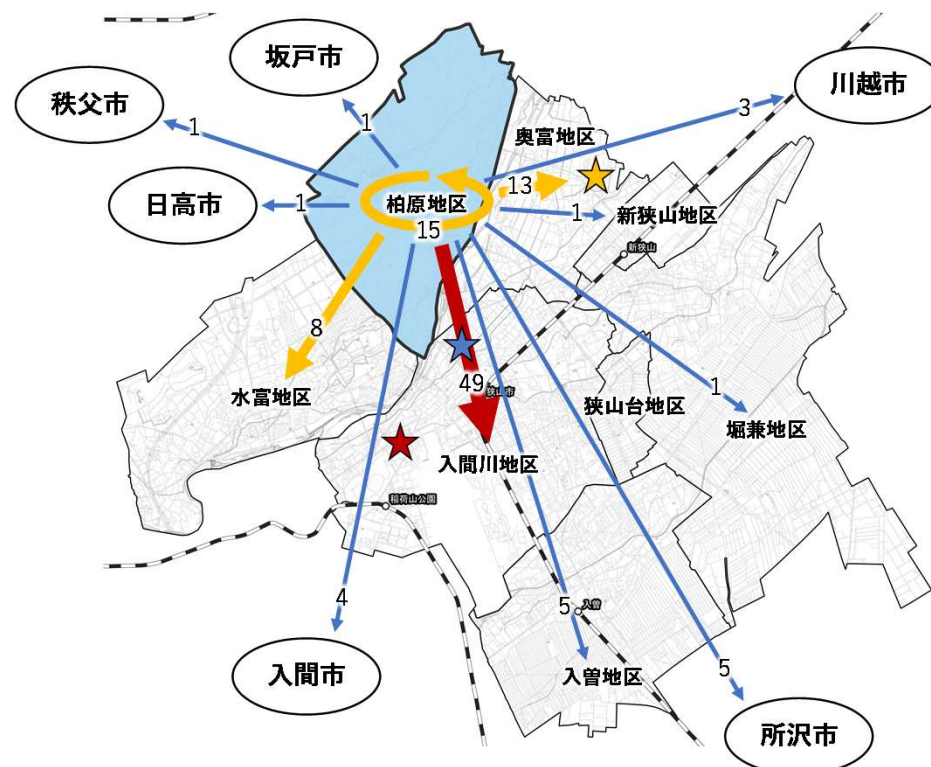
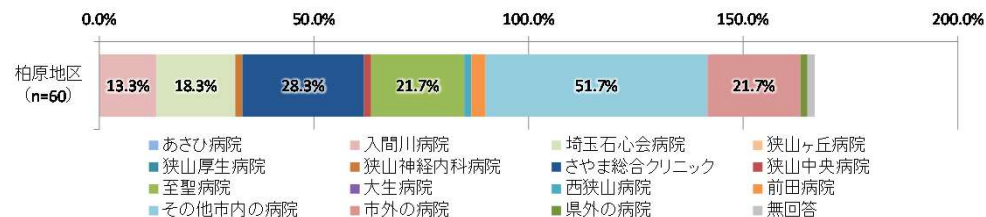
【買い物】

- 市内の買い物先では、「**入間川地区**」が最も多く、次いで「**水富地区**」が多くなっている。
- 具体的な施設では、**ヤオコー狭山店**が多い。
- 市外の買い物先では、「**川越市**」が最も多く、「**所沢市**」や「**日高市**」への移動もみられる。



【通院】

- 市内の通院先では、「**入間川地区**」が最も多く、「**柏原地区**」への移動もみられる。
- 施設では、**さやま総合クリニック**が多い。
- 市外の通院先では、「**所沢市**」が最も多く、次いで「**入間市**」が多くなっている。

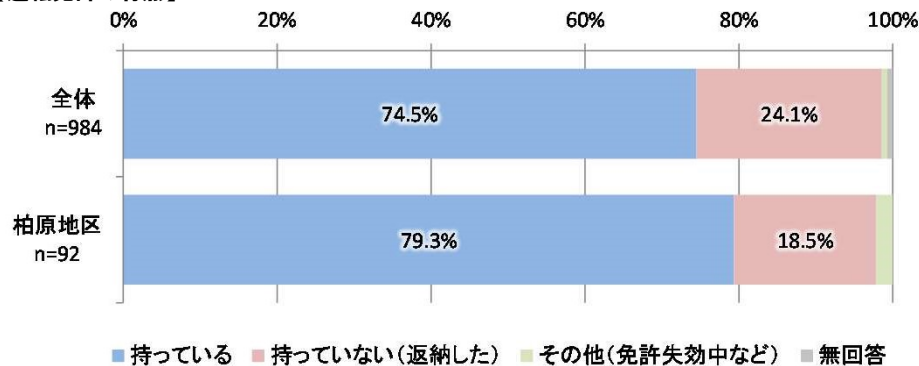


地区別カルテ（柏原地区）

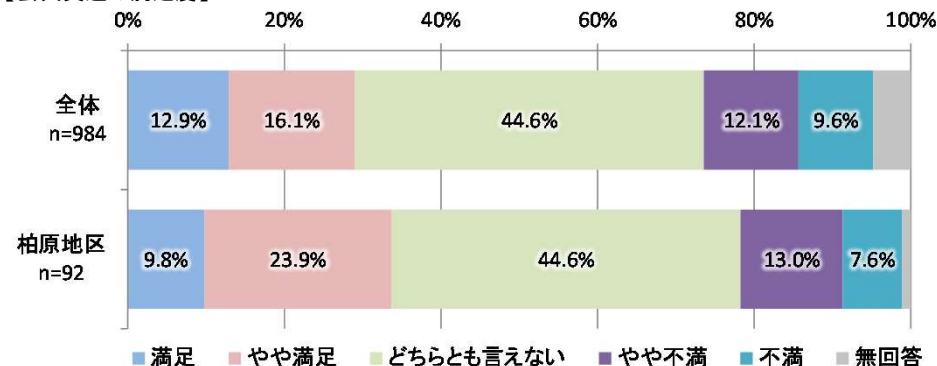
■運転免許の保有状況等（R5市民アンケートより）

- 運転免許の有無では、約8割が運転免許を持っている。
- 自由に使える車両の有無では、自動車の保有率が約7割で最も高い。
- 免許返納の意向では、約5割が今後10年以上は返納しないと考えている。

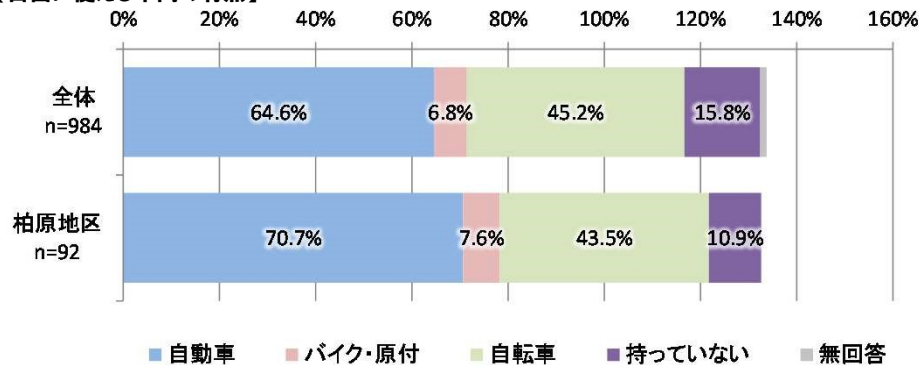
【運転免許の有無】



【公共交通の満足度】



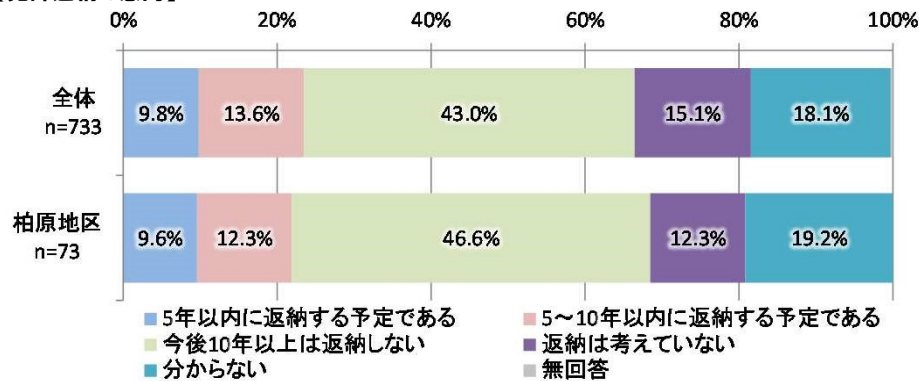
【自由に使える車両の有無】



【現状】

- 買物と通院目的において、入間川地区内の移動が多く、次いで、水富地区や奥富地区への移動や柏原地区内の移動が多くなっている。
- 買物はヤオコー狭山店、イオンスタイル狭山、ベルクベスタ狭山店となっており、公共交通でアクセスする場合、乗継が必要となる。
- 通院は、さやま総合クリニック、至聖病院となっており、公共交通でアクセスする場合、乗継が必要となる。
- 運転免許の保有状況や免許返納の意向は、柏原地区と全体を比較すると、大きな差は見られない。
- 公共交通の満足度は、柏原地区と全体を比較すると、「満足」と「やや満足」を合わせた満足度の高い回答が高い傾向にある。

【免許返納の意向】



地区別カルテ（水富地区）

■地区現況

- 地区人口は21,433人（全市に占める割合14.3%）であり、**つつじ野団地周辺**に集中している。
- 老年人口は6,729人、高齢化率は31.4%であり、市内では**高齢化率が平均的な地区**である。
- 地区内には、路線バスが12路線、コミュニティバスが2路線運行しており、**狭山市駅、稻荷山公園駅**にアクセスすることができる。

【地区概要】 表 地区概要

		水富地区	市全体
面積		7.725km ²	48.99km ²
世帯数		9,858世帯	72,151世帯
人口	総数	21,433	149,360
	0～14歳	2,322	15,234
	15～64歳	12,382	86,299
	65歳以上	6,729	47,827
	75歳以上	3,412	25,862

【出典】狭山市（面積：令和4年9月30日 世帯数：令和5年12月1日 人口：令和5年1月1日）

表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
路線バス		
狭山20（狭山市駅西口～狭山グリーンハイツ）	狭山市駅西口～狭山グリーンハイツ	31.5便
狭山22（狭山市駅西口～日生団地）	狭山市駅西口～日生団地	4.5便
狭山22（狭山市駅西口～つつじ野団地中央～日生団地）	狭山市駅西口～日生団地	34.5便
狭山22-1（狭山市駅西口～武蔵野学院大学）	狭山市駅西口～武蔵野学院大学	1.5便
狭山22-1（狭山市駅西口～つつじ野団地中央～武蔵野学院大学）	狭山市駅西口～武蔵野学院大学	2.5便
狭山29（狭山市駅西口～智光山公園）	狭山市駅西口～智光山公園	5.5便
狭山29（狭山市駅西口～つつじ野団地中央～智光山公園）	狭山市駅西口～智光山公園	29.5便
狭山29（狭山市駅西口～狭山営業所）	狭山市駅西口～狭山営業所	2便
狭山29-1（狭山市駅西口～つつじ野団地中央～狭山営業所）	狭山市駅西口～狭山営業所	5.5便
深夜（狭山市駅西口～つつじ野団地中央～西武柏原ニュータウン）	狭山市駅西口～西武柏原ニュータウン	0.5便
狭山25（狭山市駅西口～下川崎～飯能駅北口）	狭山市駅西口～飯能駅北口	1便(※)
狭山26（狭山市駅西口～笹井～飯能駅北口）	狭山市駅西口～飯能駅北口	1便(※)
市内循環バス「茶の花号」		
水富コース	狭山市駅西口～入間野田モール	3便
通勤通学コース（稻荷山公園駅）	稻荷山公園駅～日生団地	8便

（注）便数は往復の便数の平均値を記載。

（※）の記載がある便数は土日祝のみ運行のため、土日祝の便数を記載。その他の便数は平日の便数を記載。

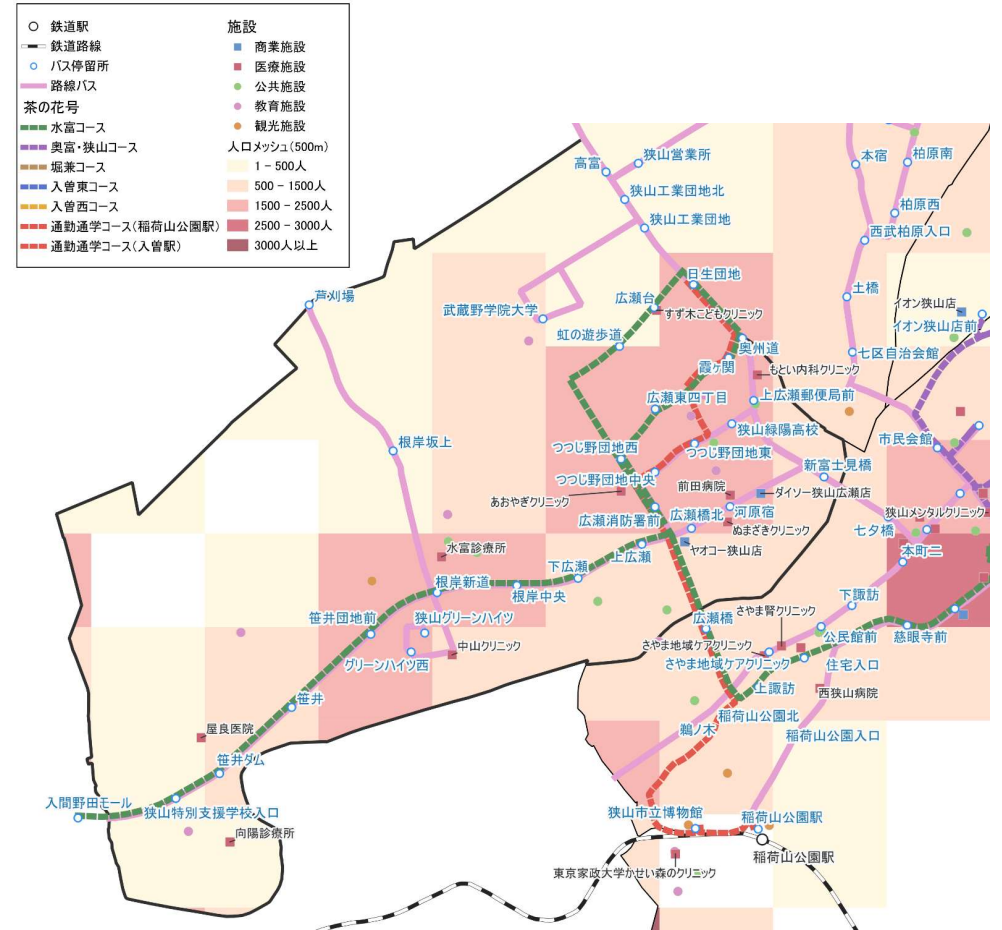


図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）

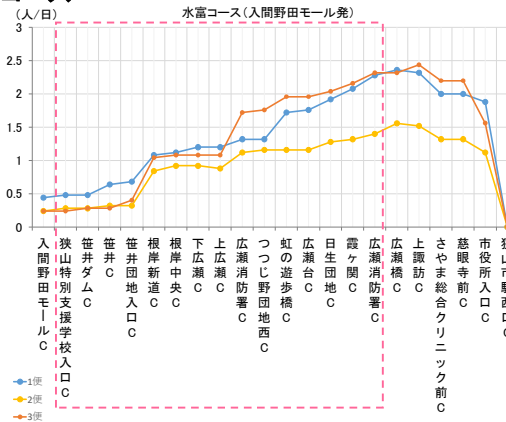
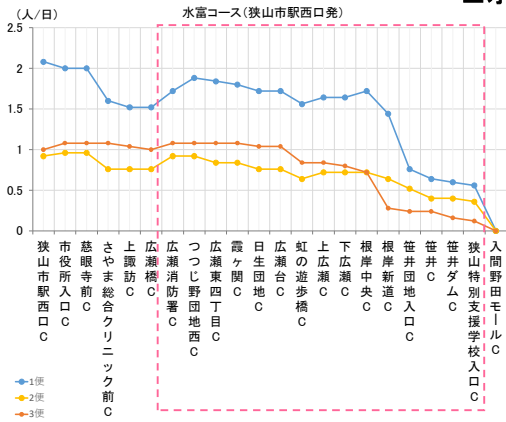
■公共交通の利用状況

- 水富コースは、狭山市駅西口、笹井団地入口での乗降が多い。狭山市駅西口発は、狭山市駅西口で乗車し、笹井団地などで降車している利用者がみられる。入間野田モール発は、笹井団地や日生団地などで乗車し、狭山市駅西口で降車している利用者がみられる。
- 水富地区内の利用状況を見ると、つつじ野田地、笹井団地、入間野田モールでの乗降が見られる。
- 通勤通学コース（稲荷山公園駅）は、稲荷山公園駅、日生団地での乗降が多い。稲荷山公園駅発は、稲荷山公園駅で乗車し、つつじ野田地や日生団地などで降車している利用者が多い。日生団地発は、つつじ野田地などで乗車し、稲荷山公園駅で降車している利用者が多い。水富地区内の利用状況を見ると、つつじ野田地での乗降が見られる。

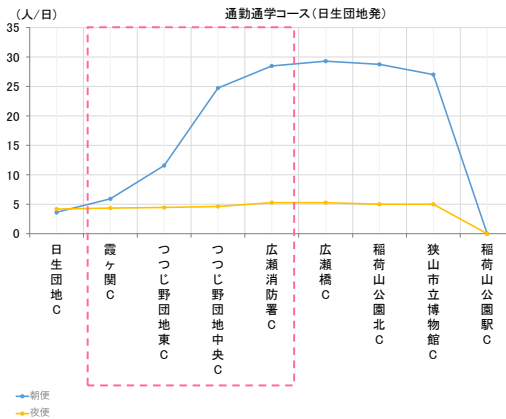
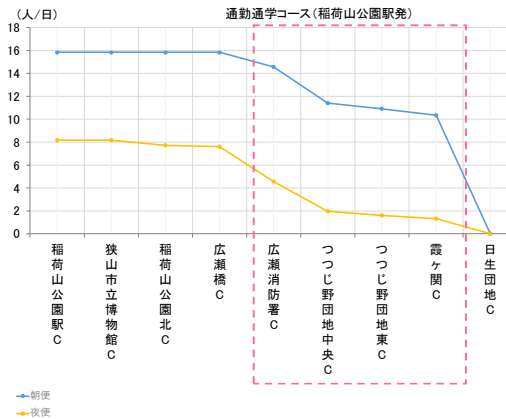
【利用状況】

【期間】 令和5年10月分

■水富コース



■通勤通学コース(稲荷山公園駅)



■水富コース

	狭山市駅西口	⇒	入間野田モール		入間野田モール	⇒	狭山市駅西口
1便	9:50	⇒	10:21	1便	10:26	⇒	10:57
2便	12:50	⇒	13:21	2便	13:26	⇒	13:57
3便	14:35	⇒	15:06	3便	15:11	⇒	15:42

■通勤通学コース(稲荷山公園駅)

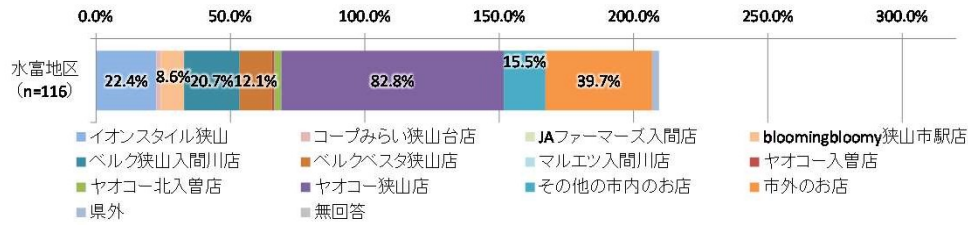
	稲荷山公園駅	⇒	日生団地		日生団地	⇒	稲荷山公園駅
1便	6:25	⇒	6:40	1便	6:05	⇒	6:20
2便	7:05	⇒	7:20	2便	6:45	⇒	7:00
3便	7:50	⇒	8:05	3便	7:25	⇒	7:40
4便	18:25	⇒	18:40	4便	8:20	⇒	8:35
5便	19:05	⇒	19:20	5便	18:45	⇒	19:00
6便	19:55	⇒	20:10	6便	19:25	⇒	19:40
7便	20:35	⇒	20:50	7便	20:15	⇒	20:30
8便	21:15	⇒	21:30	8便	20:55	⇒	21:10

地区別カルテ（水富地区）

■移動特性（R5市民アンケートより）

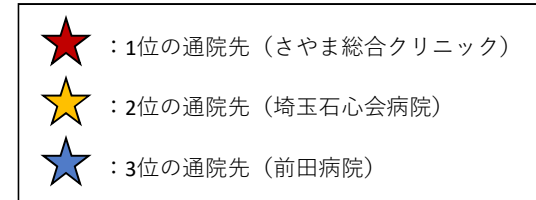
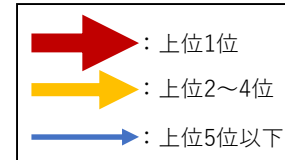
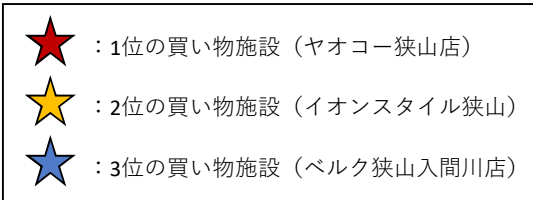
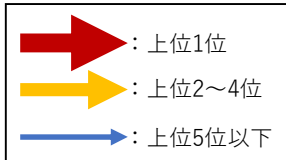
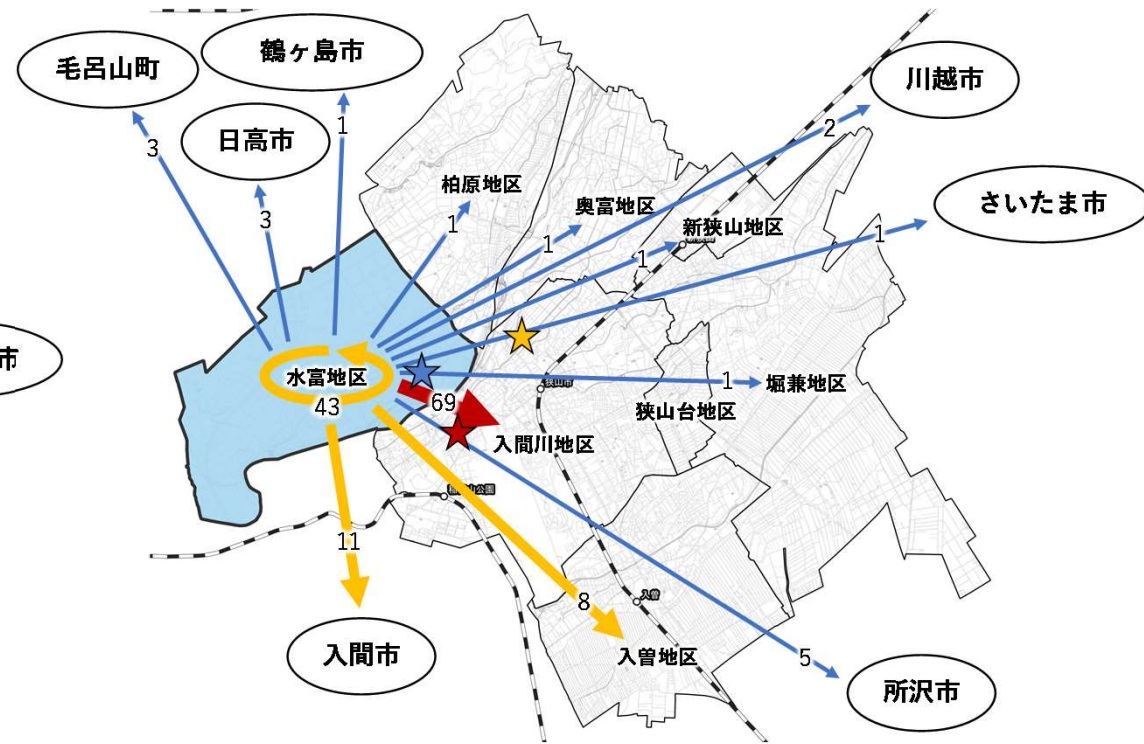
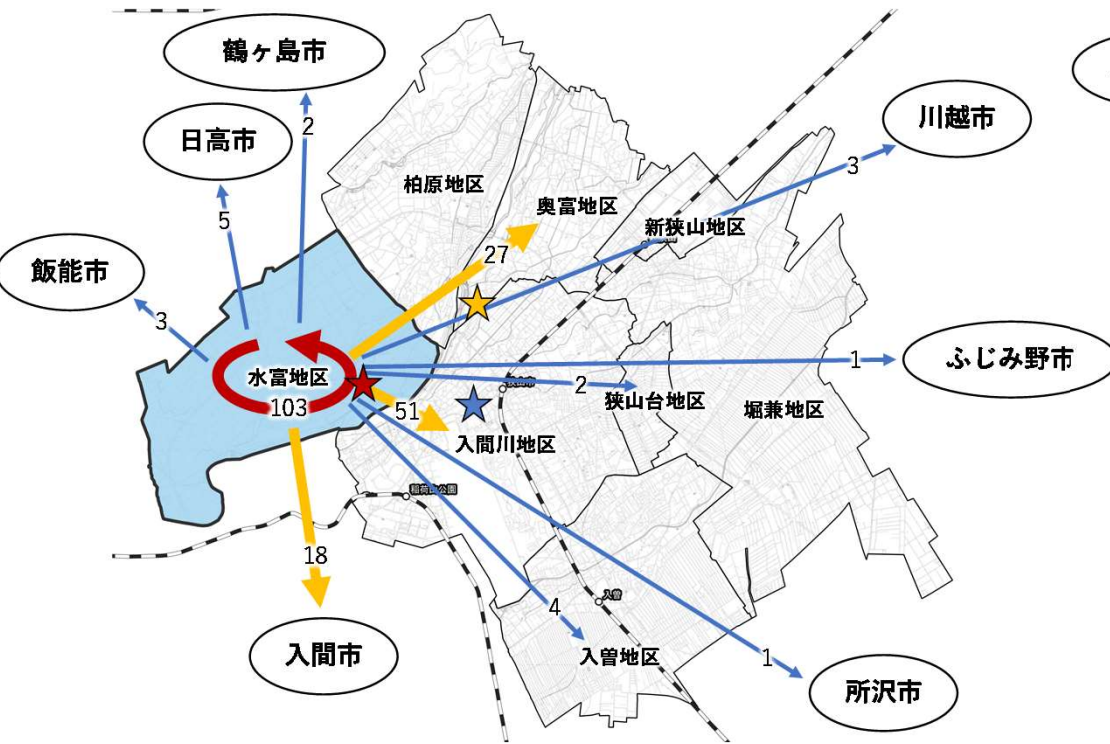
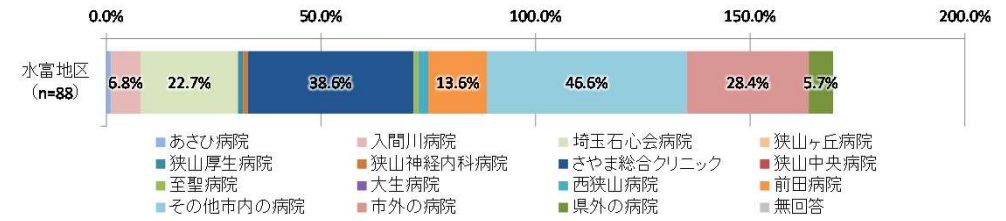
【買い物】

- 市内の買い物先では、「**水富地区**」が最も多く、次いで「**入間川地区**」が多くなっている。
- 具体的な施設では、**ヤオコー狭山店**が多い。
- 市外の買い物先では、「**入間市**」が最も多く、「**日高市**」への移動もみられる。



【通院】

- 市内の通院先では、「**入間川地区**」が最も多く、次いで「**水富地区**」が多くなっている。
- 施設では、**さやま総合クリニック**が多い。
- 市外の通院先では、「**入間市**」が最も多く、次いで「**所沢市**」が多くなっている。

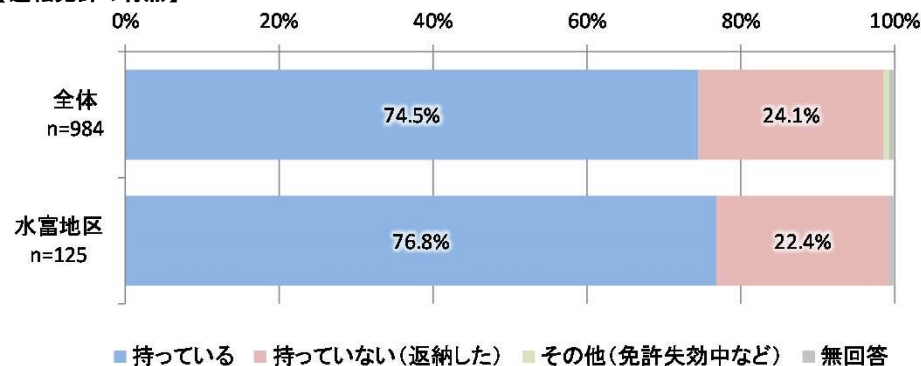


地区別カルテ（水富地区）

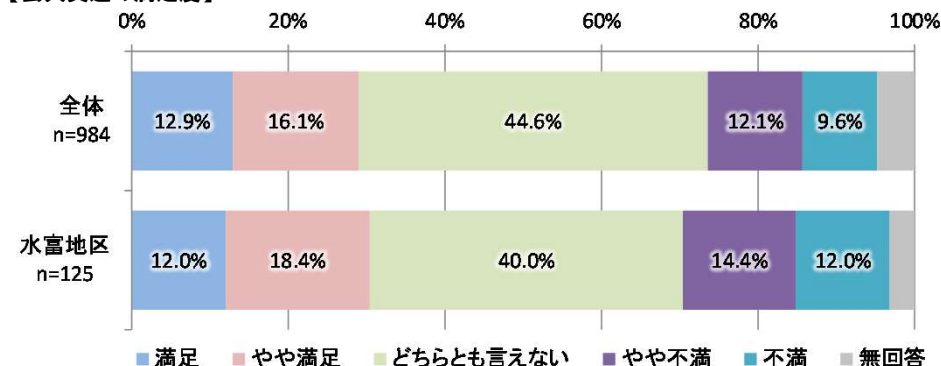
■運転免許の保有状況等（R5市民アンケートより）

- 運転免許の有無では、**約8割が運転免許を持っている。**
- 自由に使える車両の有無では、**自動車の保有率が約7割で最も高い。**
- 免許返納の意向では、**約5割が今後10年以上は返納しないと考えている。**

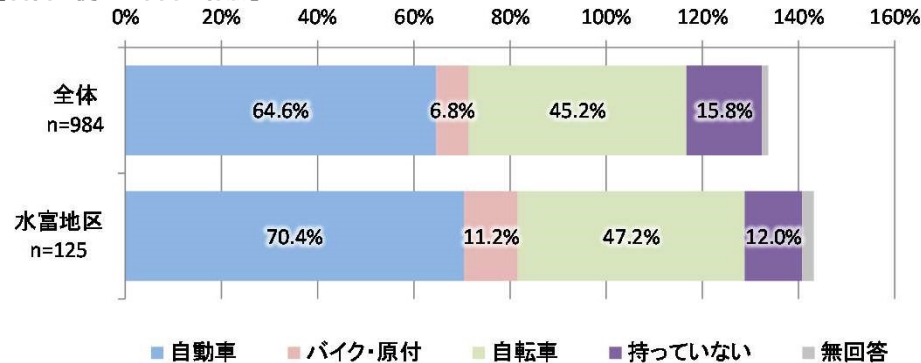
【運転免許の有無】



【公共交通の満足度】



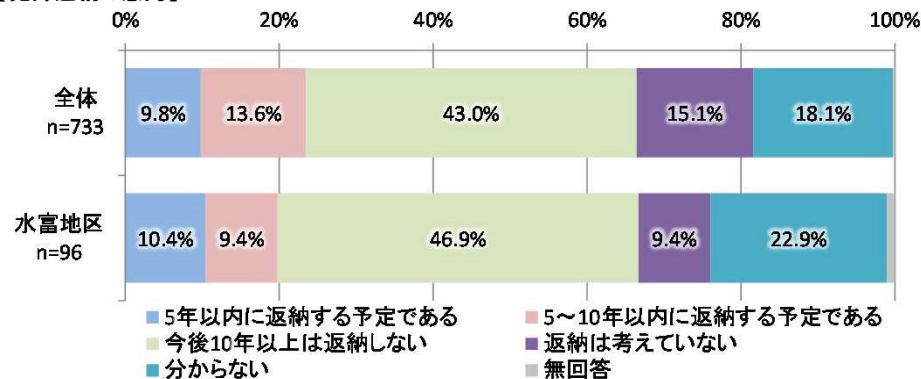
【自由に使える車両の有無】



【現状】

- 買物と通院目的において、水富地区内の移動が多く、次いで、入間川地区への移動が多くなっている。
- 買物はヤオコー狭山店、イオンスタイル狭山となっており、ヤオコー狭山店への移動は、路線バスや茶の花号でアクセスできる状況となっている。
- 通院は、さやま総合クリニック、埼玉石心会病院となっており、さやま総合クリニックへの移動は茶の花号でアクセスできる状況となっている。
- 茶の花号の利用状況を見ると、上記のさやま総合クリニックでの乗降が多く、ヤオコー狭山店周辺のバス停も乗降が多いとなっている。
- 運転免許の保有状況や免許返納の意向は、水富地区と全体を比較すると、大きな差は見られない。
- 公共交通の満足度は、水富地区と全体を比較すると、大きな差は見られない。

【免許返納の意向】



地区別カルテ（新狭山地区）

■地区現況

- 地区人口は5,076人（全市に占める割合3.4%）であり、**新狭山駅周辺**に特に集中している。
- 老年人口は1,284人、高齢化率は25.3%であり、市内では**高齢化率が低い地区**である。
- 地区内には、路線バスが8路線、コミュニティバスが2路線運行しており、**狭山市駅、新狭山駅、入曽駅**にアクセスすることができる。

【地区概要】 表 地区概要

	新狭山地区	市全体
面積	1.297km ²	48.99km ²
世帯数	2,890世帯	72,151世帯
人口	総数	149,360
	0～14歳	15,234
	15～64歳	86,299
	65歳以上	47,827
	75歳以上	25,862

表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
路線バス		
新狭11（新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン～かすみ野～笠幡駅）	新狭山駅北口～笠幡駅	3.5便
新狭11-1（新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン～かすみ野）	新狭山駅北口～かすみ野	10.5便
新狭11-2（新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン）	新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン	1便
川越62（川越駅西口～四野台南～南大塚駅南口～新狭山駅南口）	川越駅西口～新狭山駅南口	2便
新狭01（新狭山駅南口～青柳～新狭山ハイツ）	新狭山駅南口～新狭山ハイツ	19便
新狭01-1（新狭山駅南口～川越営業所）	新狭山駅南口～川越営業所	1便
新狭02（新狭山駅南口～新狭山ハイツ～入曽駅）	新狭山駅南口～入曽駅	1便(※)
狭山30-1（狭山市駅東口～井戸窪～狭山台団地～新狭山駅南口）	狭山市駅東口～新狭山駅南口	1便(※)
市内循環バス「茶の花号」		
奥富・狭山コース	新狭山駅北口～西武柏原ニュータウン	2便
堀兼コース	新狭山駅南口～新狭山駅南口	2便

（注）便数は往復の便数の平均値を記載。
 (※)の記載がある便数は土日祝のみ運行のため、土日祝の便数を記載。
 その他の便数は平日の便数を記載。

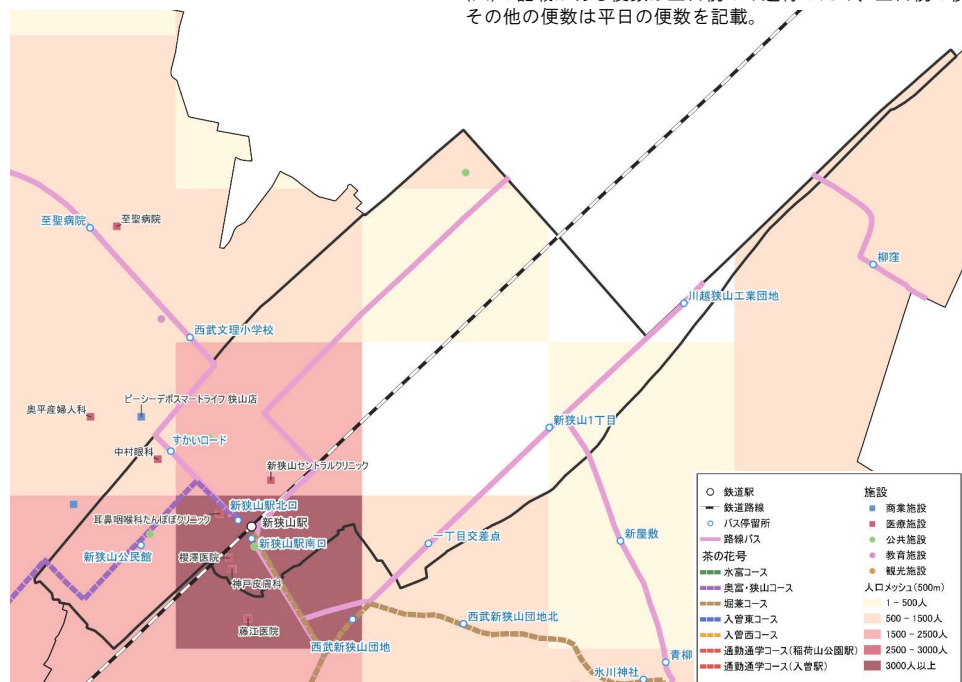
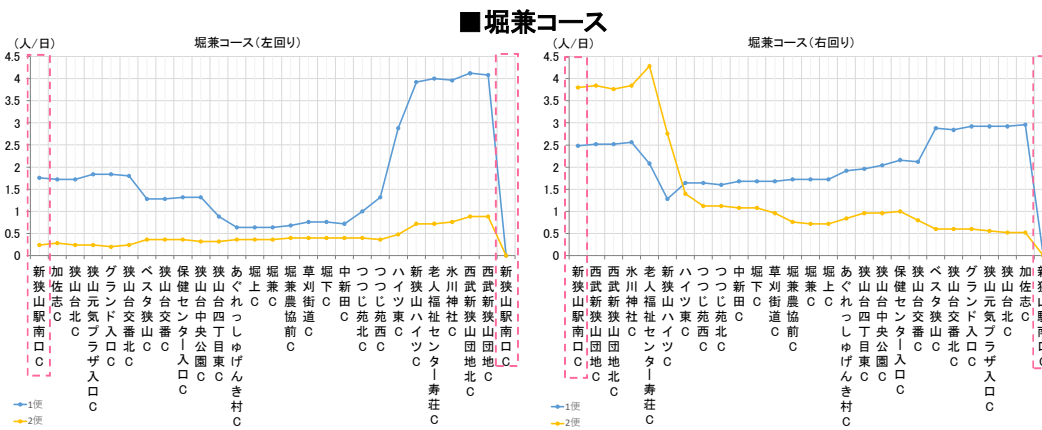
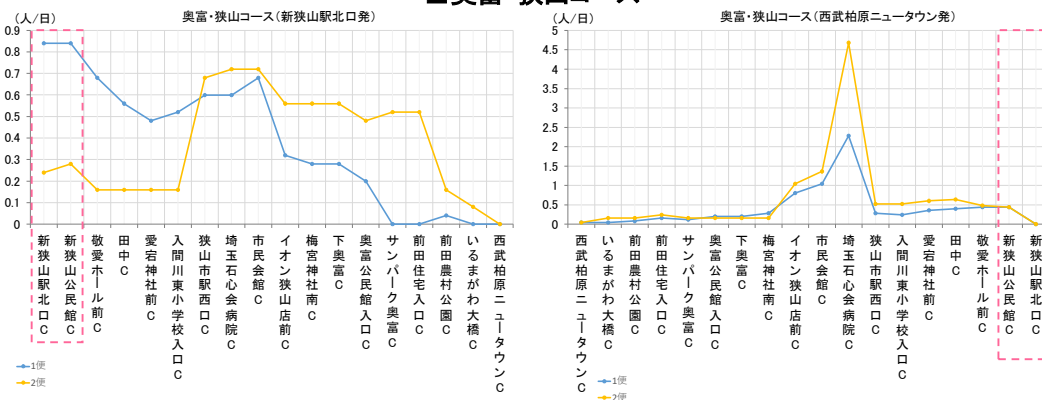


図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）

■公共交通の利用状況

- 奥富・狭山コースは、埼玉石心会病院、狭山市駅西口での乗降が多い。新狭山駅北口発は、狭山市駅西口で乗車し、イオン狭山店前、前田住宅入口などで降車している利用者がみられる。西武柏原ニュータウン発は、埼玉石心会病院で乗車し、狭山市駅西口で降車している利用者が多い。
- 堀兼コースは、ベスト狭山、新狭山ハイツ、ハイツ東での乗降が多い。左回りは、ハイツ東や新狭山ハイツで乗車し、新狭山駅南口で降車している利用者が多い。右回りは新狭山駅南口で乗車し、ハイツ東や新狭山ハイツで降車している利用者が多い。

【利用状況】



■奥富・狭山コース

	新狭山駅北口	⇒	西武柏原ニュータウン		西武柏原ニュータウン	⇒	新狭山駅北口
1便	12:25	⇒	13:03	1便	9:15	⇒	9:53
2便	16:15	⇒	16:53	2便	15:00	⇒	15:38

■堀兼コース

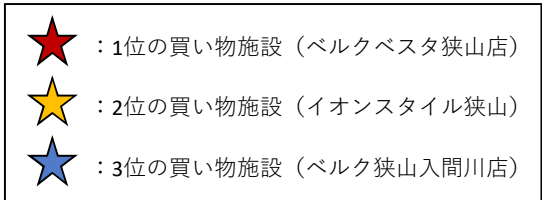
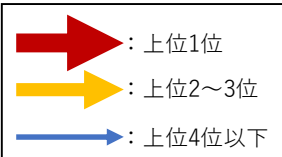
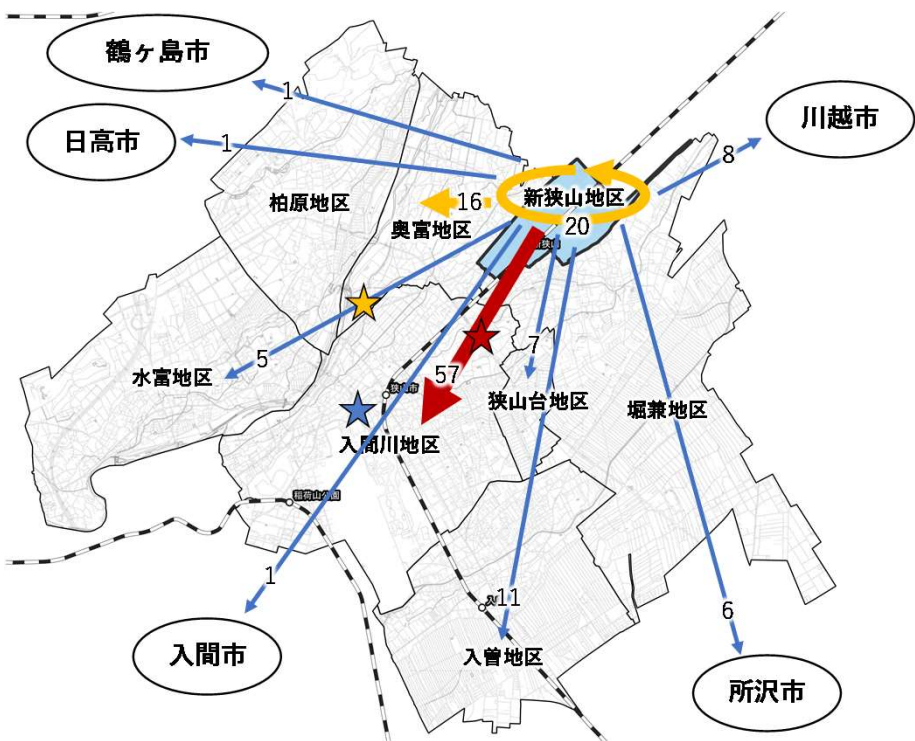
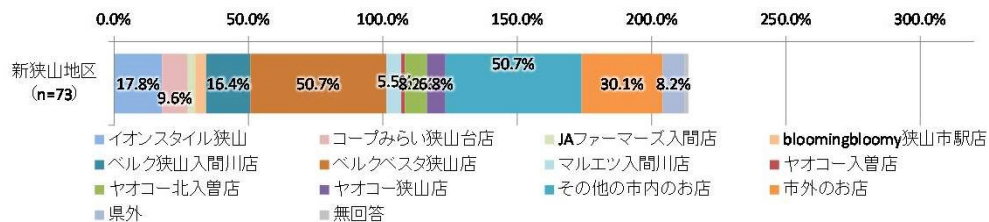
	新狭山駅南口	⇒	新狭山駅南口		新狭山駅南口	⇒	新狭山駅南口
1便	10:10	⇒	11:00	1便	11:15	⇒	12:05
2便	17:05	⇒	17:55	2便	16:00	⇒	16:50

地区別カルテ（新狭山地区）

■移動特性（R5市民アンケートより）

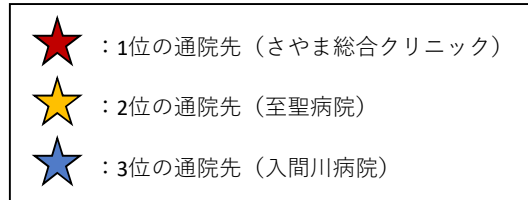
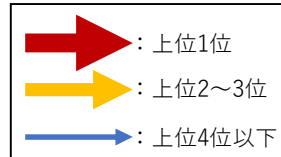
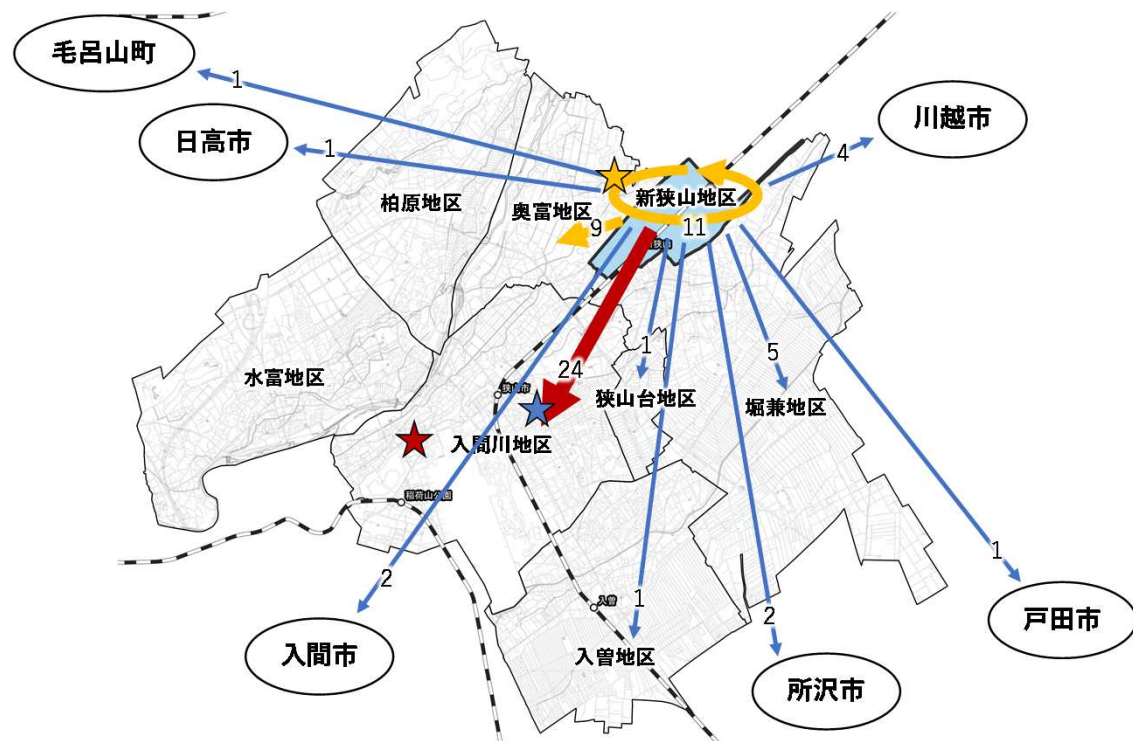
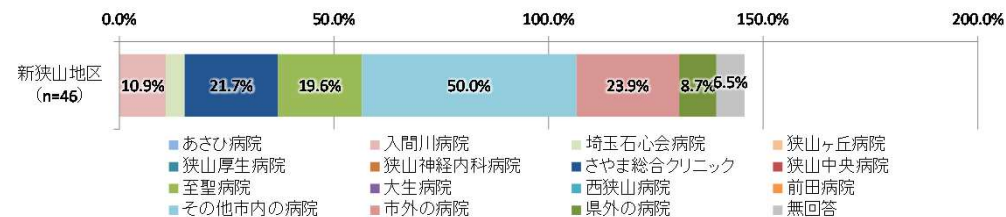
【買い物】

- 市内の買い物先では、「**入間川地区**」が最も多く、次いで「**新狭山地区**」が多くなっている。
- 具体的な施設では、**ベルクベスタ狭山店**が多い。
- 市外の買い物先では、「**川越市**」が最も多く、「**所沢市**」への移動もみられる。



【通院】

- 市内の通院先では、「**入間川地区**」が最も多く、「**新狭山地区**」への移動もみられる。
- 施設では、**さやま総合クリニック**が多い。
- 市外の通院先では、「**川越市**」が最も多く、次いで「**入間市**」と「**所沢市**」が多くなっている。

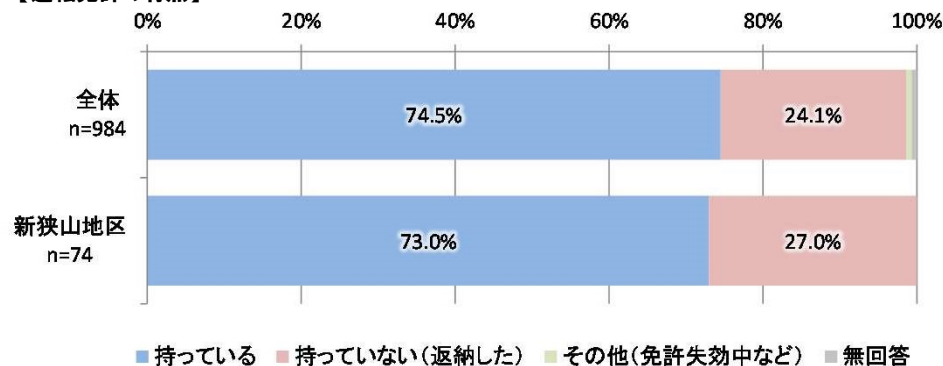


地区別カルテ（新狭山地区）

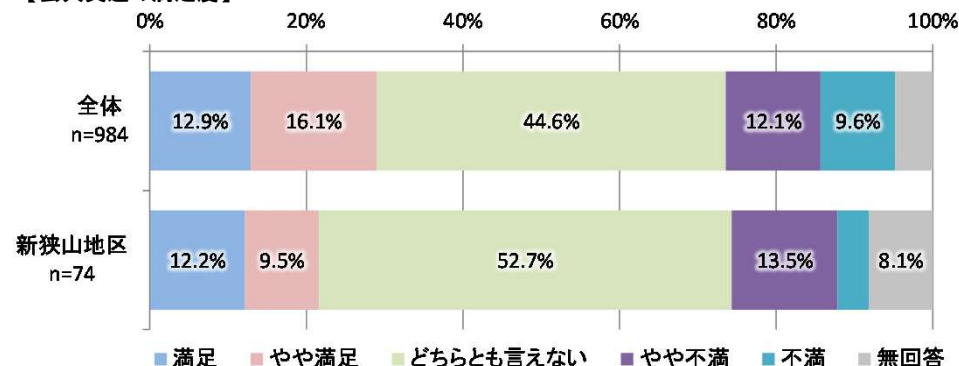
■運転免許の保有状況等（R5市民アンケートより）

- 運転免許の有無では、**約7割が運転免許を持っている。**
- 自由に使える車両の有無では、**自動車の保有率が約6割で最も高い。**
- 免許返納の意向では、**約5割が今後10年以上は返納しないと考えている。**

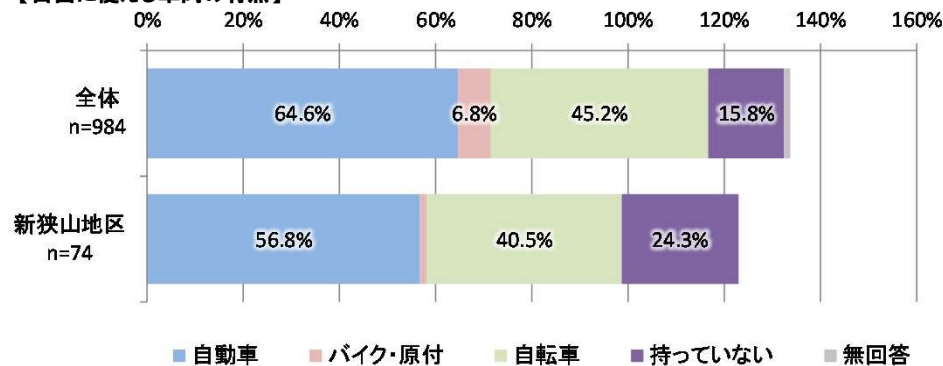
【運転免許の有無】



【公共交通の満足度】



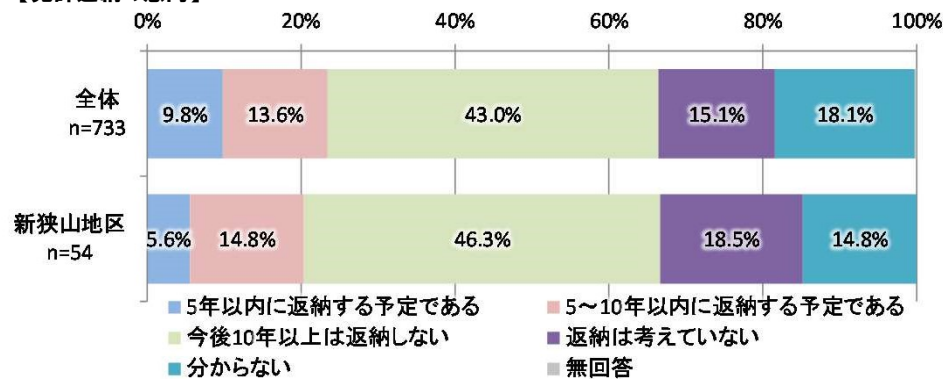
【自由に使える車両の有無】



【現状】

- 買物と通院目的において、入間川地区への移動が多く、次いで、新狭山地区内での移動、奥富地区への移動が多くなっている。
- 買物はベルクベスタ狭山店となっており、茶の花号でアクセスできる状況となっている。
- 通院は、さやま総合クリニックとなっており、さやま総合クリニックへの移動は公共交通でアクセスする場合、乗継が必要となる。
- 茶の花号の利用状況を見ると、上記のベルクベスタ狭山店（ベスタ狭山）での乗降が多く、鉄道駅にもアクセスできる状況となっている。
- 運転免許の保有状況や免許返納の意向は、新狭山地区と全体を比較すると、大きな差は見られない。
- 公共交通の満足度は、新狭山地区と全体を比較すると、「どちらとも言えない」の回答が高い傾向にある。

【免許返納の意向】



地区別カルテ（狭山台地区）

■地区現況

- 地区人口は10,403人（全市に占める割合7.0%）であり、**北部地域**に特に集中している。
- 老年人口は4,390人、高齢化率は42.2%であり、市内では**高齢化率が高い地区**である。
- 地区内には、路線バスが3路線、コミュニティバスが1路線運行しており、**狭山市駅、新狭山駅**にアクセスすることができる。

【地区概要】 表 地区概要

		狭山台地区	市全体	路線	起終点	便数
面積		1.066km ²	48.99km ²	路線バス		
世帯数		5,634世帯	72,151世帯	狭山30（狭山市駅東口～井戸窪～狭山台団地）	狭山市駅東口～狭山台団地	74便
人口	総数	10,403	149,360	狭山30-1（狭山市駅東口～井戸窪～狭山台団地～新狭山駅南口）	狭山市駅東口～新狭山駅南口	1便(※)
	0～14歳	811	15,234	狭山31（狭山市駅東口～狭山台南～狭山台団地）	狭山市駅東口～狭山台団地	70.5便
	15～64歳	5,202	86,299	市内循環バス「茶の花号」		
	65歳以上	4,390	47,827	堀兼コース		
	75歳以上	2,475	25,862		新狭山駅南口～新狭山駅南口	2便

（注）便数は往復の便数の平均値を記載。
 (※)の記載がある便数は土日祝のみ運行のため、土日祝の便数を記載。
 その他の便数は平日の便数を記載。

【出典】狭山市（面積：令和4年9月30日 世帯数：令和5年12月1日 人口：令和5年1月1日）

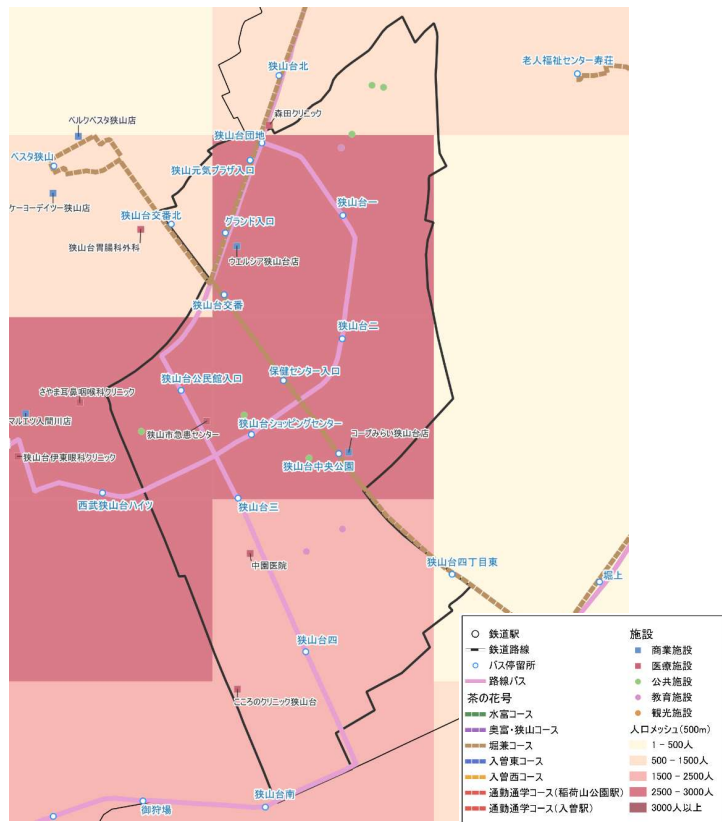


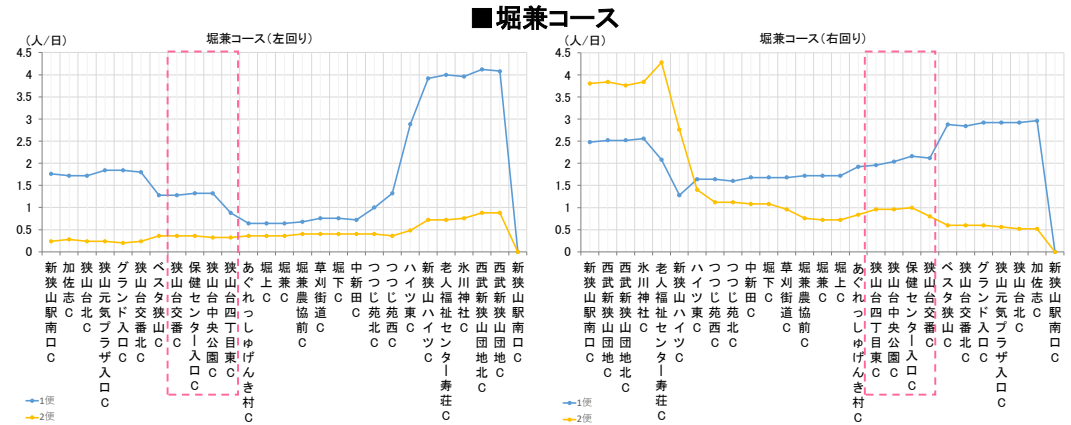
図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）

■公共交通の利用状況

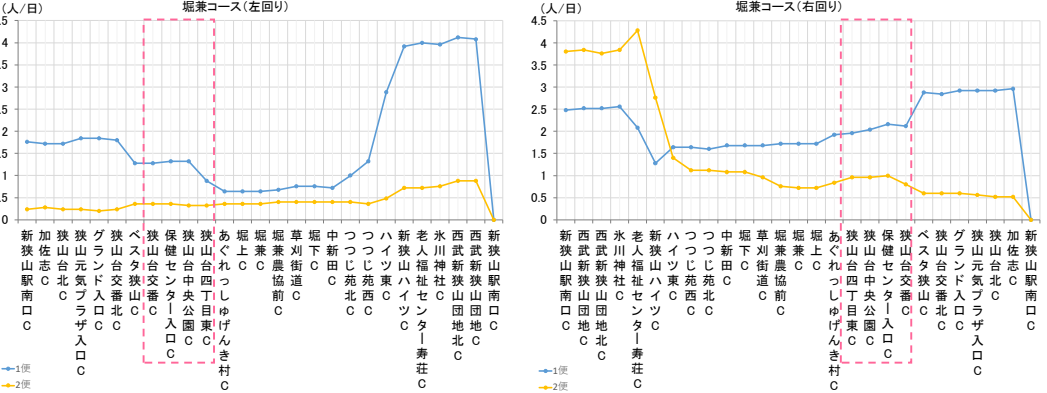
- 堀兼コースは、ベスタ狭山、新狭山ハイツ、ハイツ東での乗降が多い。
- 左回りは、ハイツ東や新狭山ハイツで乗車し、新狭山駅南口で降車している利用者が多い。
- 右回りは新狭山駅南口で乗車し、ハイツ東や新狭山ハイツで降車している利用者が多い。狭山台地区内の利用状況を見ると、あまり利用は見られない。

【利用状況】

【期間】令和5年10月分



■堀兼コース



■堀兼コース

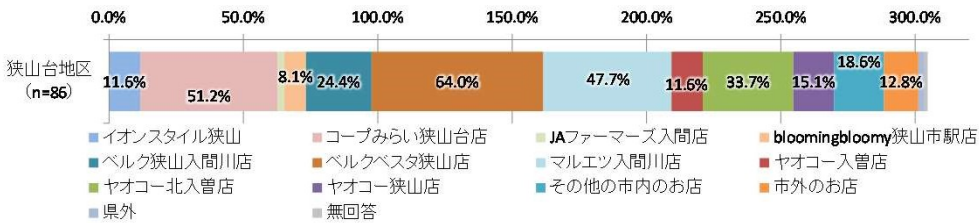
	新狭山駅南口	⇒	新狭山駅南口		新狭山駅南口	⇒	新狭山駅南口
1便	10:10	⇒	11:00	1便	11:15	⇒	12:05
2便	17:05	⇒	17:55	2便	16:00	⇒	16:50

地区別カルテ（狭山台地区）

■移動特性（R5市民アンケートより）

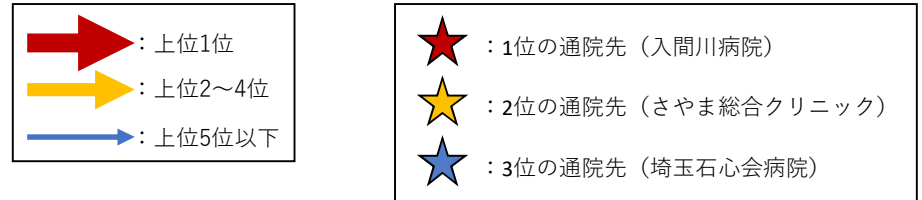
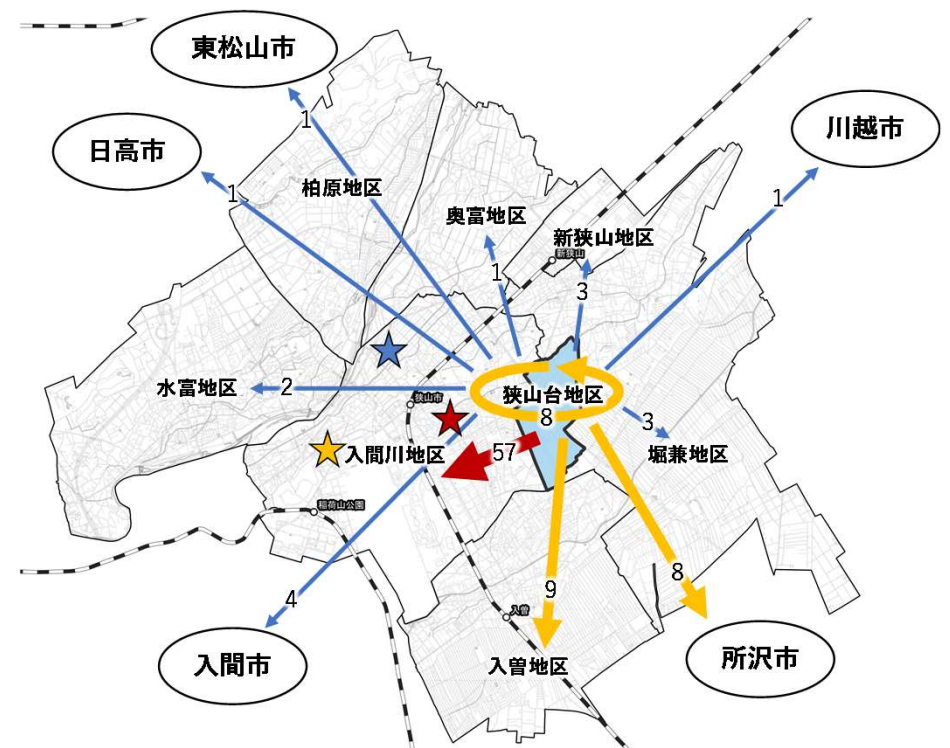
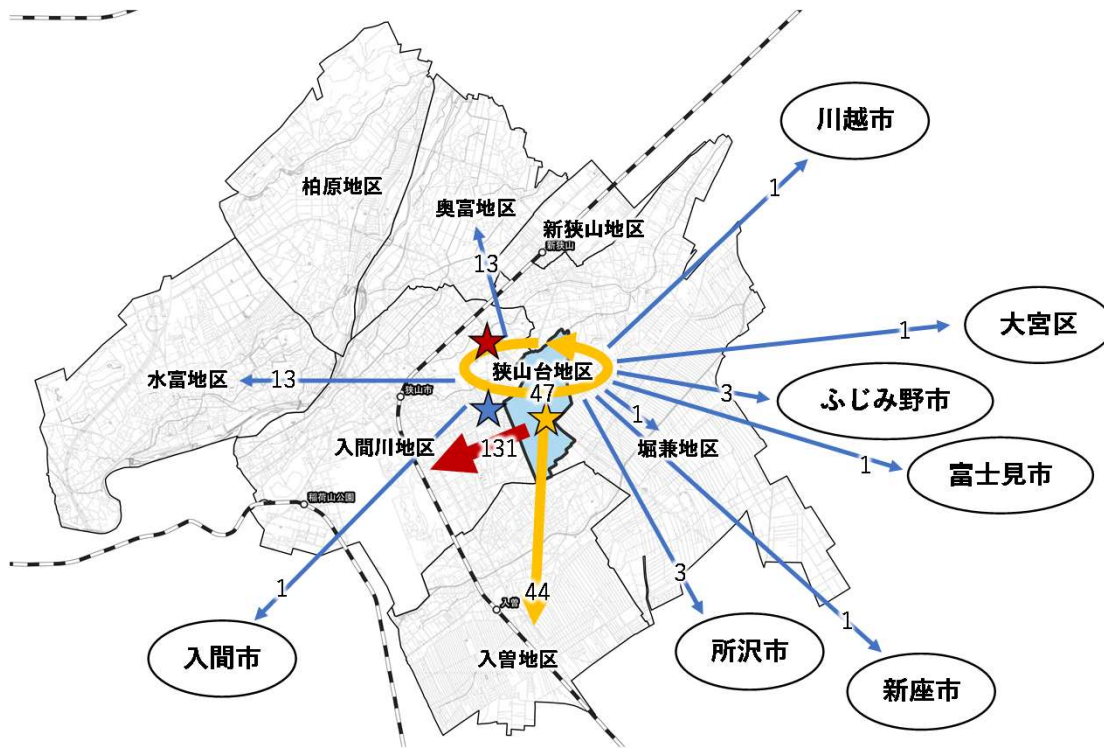
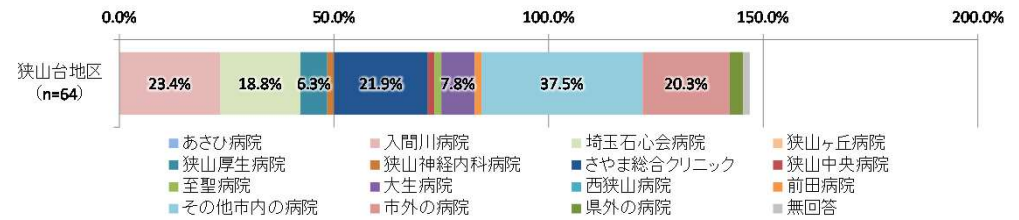
【買い物】

- 市内の買い物先では、「**入間川地区**」が最も多く、次いで「**狭山台地区**」が多くなっている。
- 具体的な施設では、**ベルクベスタ狭山店**が多い。
- 市外の買い物先では、「**所沢市**」や「**ふじみ野市**」への移動がみられる。



【通院】

- 市内の通院先では、「**入間川地区**」が最も多く、「**入管地区**」への移動もみられる。
- 施設では、**入間川病院**が多い。
- 市外の通院先では、「**所沢市**」が最も多く、次いで「**入間市**」が多くなっている。

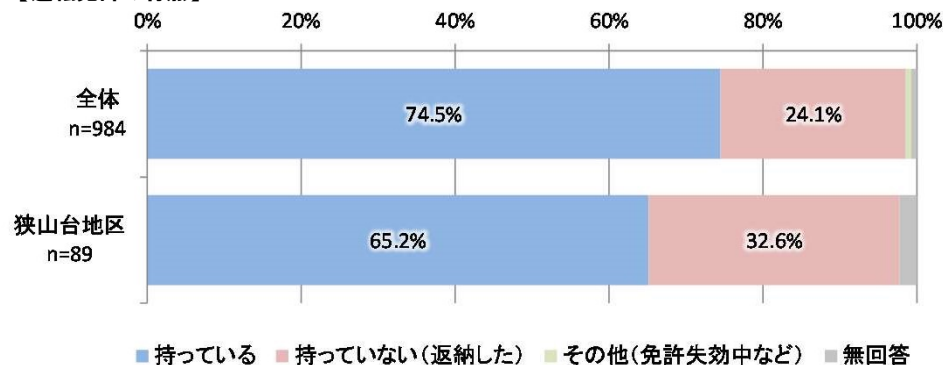


地区別カルテ（狭山台地区）

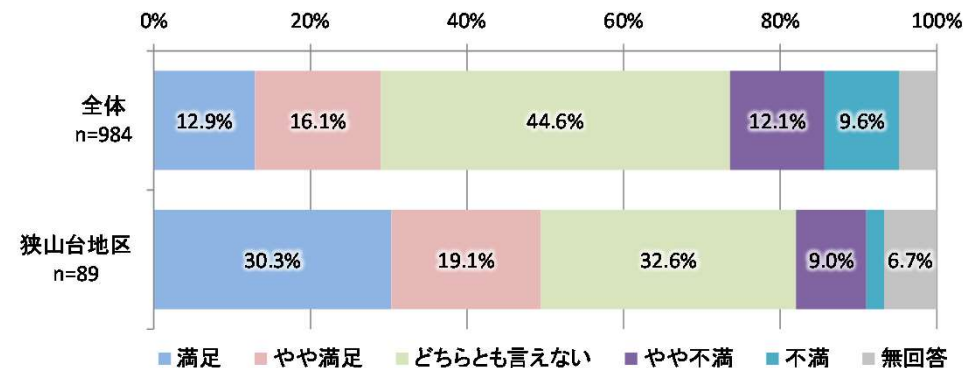
■運転免許の保有状況等（R5市民アンケートより）

- 運転免許の有無では、**約7割が運転免許を持っており、保有率は市内で最も低い。**
- 自由に使える車両の有無では、**自動車の保有率が約6割で市内で最も低くなっている。**
- 免許返納の意向では、**約3割が今後10年以上は返納しないと考えている。**

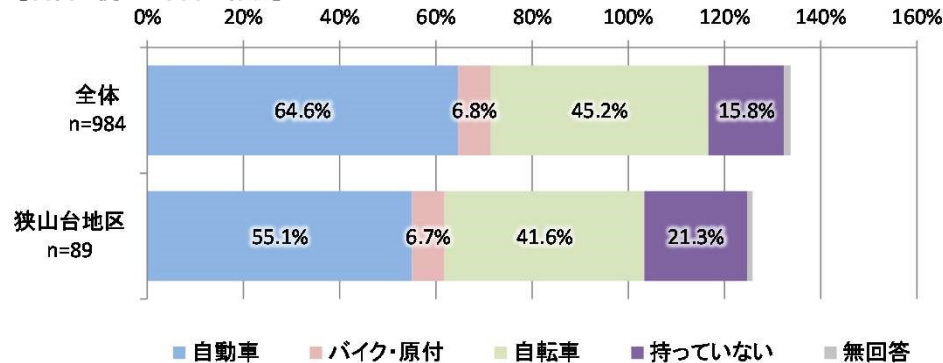
【運転免許の有無】



【公共交通の満足度】



【自由に使える車両の有無】



【現状】

- 買物と通院目的において、入間川地区への移動が多く、次いで、狭山台地区内での移動、入曽地区への移動、所沢市への移動が多くなっている。
- 買物はベルクベスタ狭山店、コープみらい狭山台店となっており、茶の花号でアクセスできる状況となっている。
- 通院は、入間川病院、さやま総合クリニックとなっており、入間川病院は路線バスで直接、さやま総合クリニックには乗り継いでアクセスできる状況となっている。
- 茶の花号の利用状況を見ると、上記のベルクベスタ狭山店（ベスタ狭山）での乗降が多く、鉄道駅にもアクセスできる状況となっている。
- 運転免許の保有状況や免許返納の意向は、狭山台地区と全体を比較すると、運転免許の保有状況は低く、免許返納の意向も低くなっている。
- 公共交通の満足度は、狭山台地区と全体を比較すると、「満足」と「やや満足」を合わせた満足度の高い回答が高い傾向にある。

【免許返納の意向】

