

## 堀兼地区デマンドバス

### 実証運行計画書

令和6年11月

ほりかね交通会議  
ほりかねデマンド・ラボ

## **1. 運行計画書見直しの趣旨**

ほりかね交通会議及びほりかねデマンド・ラボでは、これまでの利用状況を踏まえて、以下のとおり実証運行の内容の見直しを実施します。この見直しは、ほりかねデマンドバスを持続可能な取り組みとするため、運行の適正化と収支率の向上を図るものです。

## **2. 見直しの内容**

(1) 「2車両・台数」について常時1台運行とすることとし、「乗用ワゴンタイプ（定員10人以下）1台、（定員7人以下）1台）」から「乗用ワゴンタイプ（定員10人以下または定員7人以下）1台」に変更する。

併せて「5運行時間」について午前12時から午後1時までをドライバーの休憩時間確保のため運休とし、「午前8時から午後5時まで」から「午前8時から午前12時まで、午後1時から午後5時まで」に変更する。

○これまでの利用促進により利用者数は増加しているものの、現在の利用状況を踏まえると、常時1台運行とすることがサービス水準として適正であると考えられる。

○現状、一部混雑している時間帯は見られるものの、予約が困難なほどひっ迫している状況ではない。

○常時1台運行とすることで車両運行経費が大幅に削減され、収支率の向上が図られる。

⇒利用状況に対してサービス水準を適正化し、収支を改善することで事業の持続可能性の確保を図る。常時1台運行とすることにあたっては、利用時間帯の平準化による運行効率向上のため、利用者に対して分散乗車への理解協力を求める周知PRを併せて実施する。

(2) 「3運行エリア」について「入曽駅東口」「狭山市役所」を廃止する。

併せて「6利用料金」について「入曽駅東口」「狭山市区所」を削除する。

○「入曽駅東口」「狭山市役所」については周辺エリア乗降場の中でも堀兼地区からの距離が遠く、運行することで地区内の運行効率を大きく下げている。

○「入曽駅東口」へは「新狭山駅南口」から鉄道に乗り継いで行くことができる。また、入曽駅周辺道路は慢性的な渋滞があり、比較的に入曽駅に近い堀兼地区エリアからでも、時間的には大差なく新狭山駅への運行が可能である。

○「狭山市役所」は住民の声により追加したが、実際の利用は少ない。施設に直接乗り入れる公共交通はないが、近隣に鉄道駅やバス停があり、公共交通を乗り継いで行くことができる。

⇒(1)の見直しによりこれまでより予約が取りづらくなる状況となることを見込まれることを踏まえ、予約の利便性を維持するため、地区内の運行効率向上を図る。

## **3. 見直しの実施時期**

令和6年11月よりデマンドバス車内への掲出、利用者へのメール配信、自治会を通じた回覧等により周知し、令和7年1月4日の運行より適用する。

<現在の運行計画>

No.	項目	内容
1	運行方式	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路運送法第21条に基づき地域と期間を限定し、路線を定めず、利用者の需要に応じた乗合で運送を行う区域運行（自由経路ドアツードア型）とする。</li> </ul>
2	車両・台数	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗用ワゴンタイプ（定員10人以下）1台</li> <li>（定員7人以下）1台</li> <li>※定員には運転手を含む</li> </ul>
3	運行エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>原則、堀兼地区内とする。</li> <li>堀兼地区外の近接する複合商業施設「ベルクベスタ狭山店」、鉄道駅「新狭山駅南口」「入曽駅東口」、交通結節点「西武観光バス狭山営業所」、「狭山市役所」を周辺エリア乗降場とする。</li> </ul>
4	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>月曜日から土曜日（日曜、祝日、12月29日～1月3日は運休）</li> </ul>
5	運行時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>午前8時から午後5時まで</li> </ul>
6	利用料金	<ul style="list-style-type: none"> <li>堀兼地区内は、1人1回300円（未就学児は無料）</li> <li>周辺エリア乗降場のうち、複合商業施設「ベルクベスタ狭山店」、交通結節点「西武観光バス狭山営業所」を乗降場とする場合は、1人1回300円（未就学児は無料）</li> <li>周辺エリア乗降場のうち、鉄道駅「新狭山駅南口」「入曽駅東口」「狭山市役所」を乗降場とする場合は、1人1回500円（未就学児は無料）</li> </ul>
7	利用できる方	<ul style="list-style-type: none"> <li>事前に利用登録した者</li> </ul>
8	利用方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>①事前に利用登録の申請を行う</li> <li>②利用者は、電話あるいはスマートフォンまたはパソコン（web）で事前に予約して利用する。</li> </ul>
9	電話予約	<ul style="list-style-type: none"> <li>電話予約の受付は、午前8時から午後4時30分までとし、利用日の1週間前から希望出発時刻の30分前までとする。</li> <li>電話予約の際は、オペレーターに登録者氏名、利用日、出発地と目的地、乗車人数、希望出発時刻又は希望到着時刻を伝える。</li> </ul>
10	web予約	<ul style="list-style-type: none"> <li>スマートフォンまたはパソコンによるweb予約は、24時間予約を受け付けるものとし、利用日の1週間前から希望出発時刻の30分前までとする。</li> <li>web予約の際は、予約サイトにログインし、登録者氏名、利用日、出発地と目的地、乗車人数、希望出発時刻又は希望到着時刻を入力する。</li> </ul>

### <見直し後の運行計画>

No.	項目	内容
1	運行方式	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路運送法第21条に基づき地域と期間を限定し、路線を定めず、利用者の需要に応じた乗合で運送を行う区域運行（自由経路ドアツードア型）とする。</li> </ul>
2	車両・台数	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗用ワゴンタイプ（定員10人以下または定員7人以下）1台</li> <li>※定員には運転手を含む</li> </ul>
3	運行エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>原則、堀兼地区内とする。</li> <li>堀兼地区外の近接する複合商業施設「ベルクベスタ狭山店」、鉄道駅「新狭山駅南口」<del>「入曽駅東口」</del>、交通結節点「西武観光バス狭山営業所」、<del>「狭山市役所」</del>を周辺エリア乗降場とする。</li> </ul>
4	運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>月曜日から土曜日（日曜、祝日、12月29日～1月3日は運休）</li> </ul>
5	運行時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>午前8時から 午前12時 まで</li> <li>午後1時から 午後 5時 まで</li> </ul>
6	利用料金	<ul style="list-style-type: none"> <li>堀兼地区内は、1人1回300円（未就学児は無料）</li> <li>周辺エリア乗降場のうち、複合商業施設「ベルクベスタ狭山店」、交通結節点「西武観光バス狭山営業所」を乗降場とする場合は、1人1回300円（未就学児は無料）</li> <li>周辺エリア乗降場のうち、鉄道駅「新狭山駅南口」<del>「入曽駅東口」</del><del>「狭山市役所」</del>を乗降場とする場合は、1人1回500円（未就学児は無料）</li> </ul>
7	利用できる方	<ul style="list-style-type: none"> <li>事前に利用登録した者</li> </ul>
8	利用方法	<ol style="list-style-type: none"> <li>事前に利用登録の申請を行う</li> <li>利用者は、電話あるいはスマートフォンまたはパソコン（web）で事前に予約して利用する。</li> </ol>
9	電話予約	<ul style="list-style-type: none"> <li>電話予約の受付は、午前8時から午後4時30分までとし、利用日の1週間前から希望出発時刻の30分前までとする。</li> <li>電話予約の際は、オペレーターに登録者氏名、利用日、出発地と目的地、乗車人数、希望出発時刻又は希望到着時刻を伝える。</li> </ul>
10	web予約	<ul style="list-style-type: none"> <li>スマートフォンまたはパソコンによるweb予約は、24時間予約を受け付けるものとし、利用日の1週間前から希望出発時刻の30分前までとする。</li> <li>web予約の際は、予約サイトにログインし、登録者氏名、利用日、出発地と目的地、乗車人数、希望出発時刻又は希望到着時刻を入力する。</li> </ul>