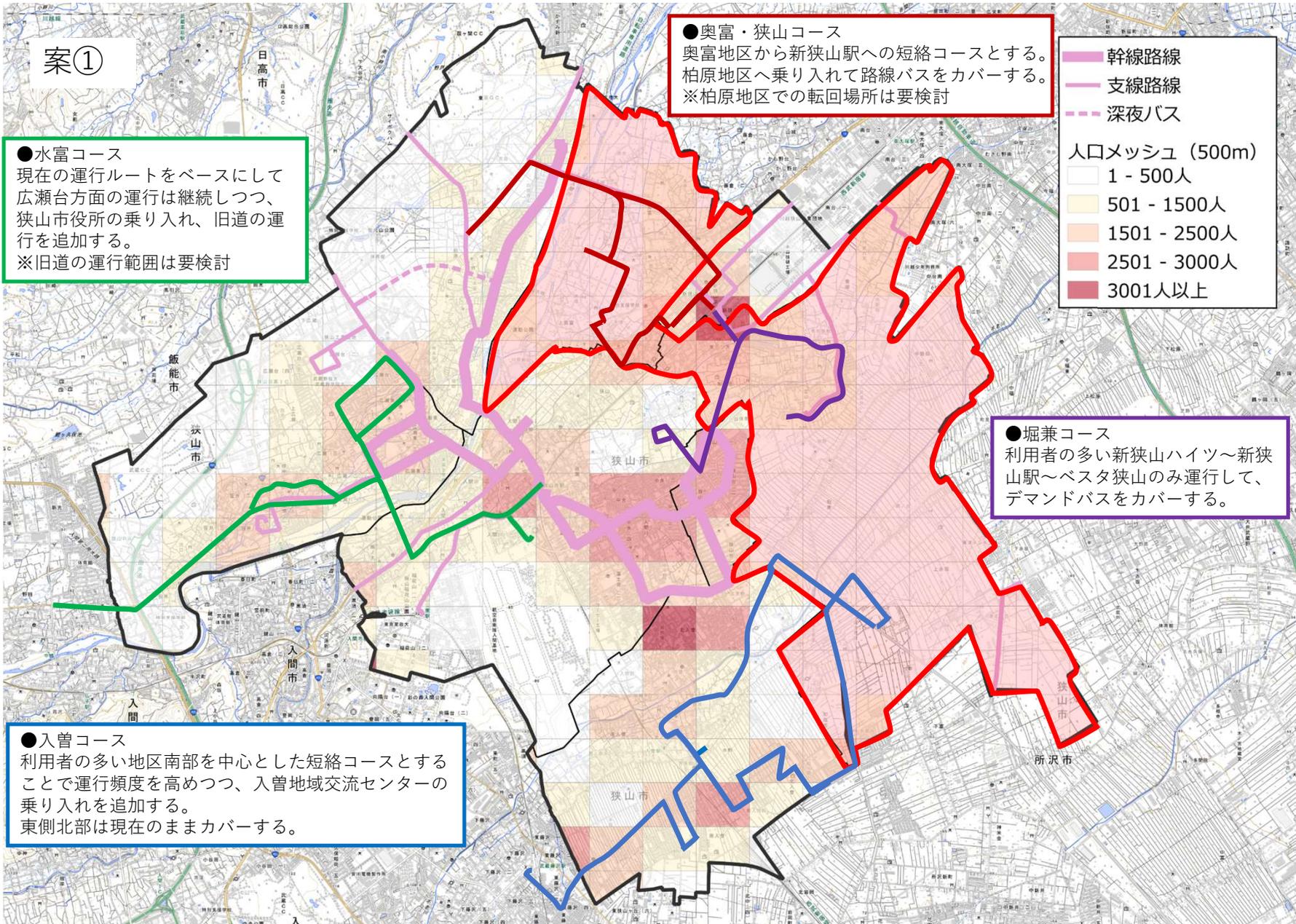


令和 8 年 1 月 1 4 日 開 催
第 3 回 狹 山 市 地 域 公 共 交 通 活 性 化 協 議 会 市 民 分 科 会 資 料

市内循環バス茶の花号再編の叩き台（素案）



案①

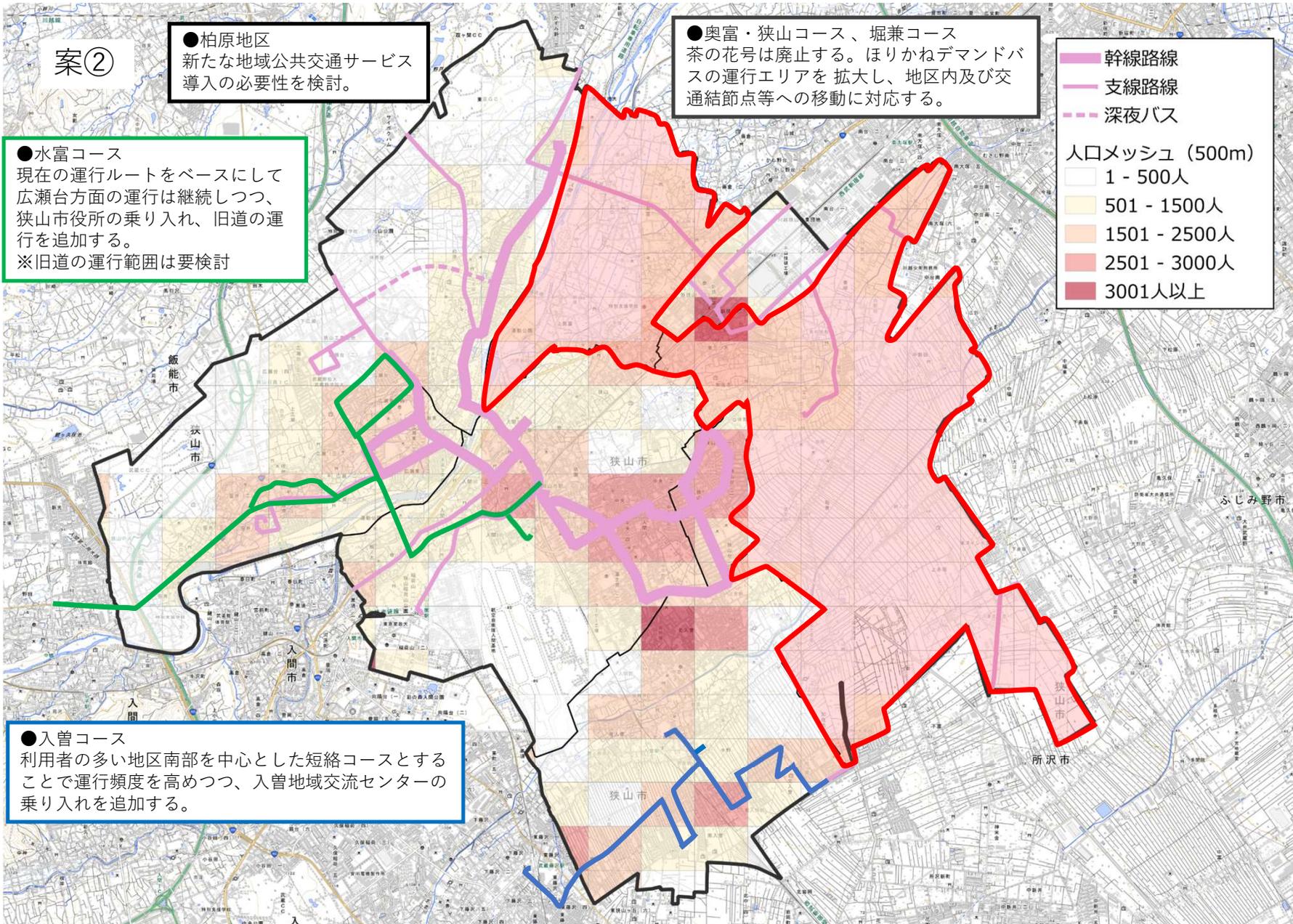
●水富コース
 現在の運行ルートに基づいて、
 広瀬台方面の運行は継続しつつ、
 狭山市役所の乗り入れ、旧道の運
 行を追加する。
 ※旧道の運行範囲は要検討

●奥富・狭山コース
 奥富地区から新狭山駅への短絡コースとする。
 柏原地区へ乗り入れて路線バスをカバーする。
 ※柏原地区での転回場所は要検討

幹線路線
 支線路線
 深夜バス
 人口メッシュ (500m)
 1 - 500人
 501 - 1500人
 1501 - 2500人
 2501 - 3000人
 3001人以上

●堀兼コース
 利用者の多い新狭山ハイツ～新狭
 山駅～ベスタ狭山のみ運行して、
 デマンドバスをカバーする。

●入曽コース
 利用者の多い地区南部を中心とした短絡コースとする
 ことで運行頻度を高めつつ、入曽地域交流センターの
 乗り入れを追加する。
 東側北部は現在のままカバーする。



・各案における運行頻度

| | 現行 | 案① | 案② |
|---------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|
| 水富コース | 3往復 | 4往復 | 4往復 |
| 奥富・狭山コース | 2往復 | 1循環（右2） | - |
| 堀兼コース | 2循環（右2左2） | 2.5往復 | - |
| 入曽東コース | 2循環（右2左2） | 2循環（右2左2） | 6往復 |
| 入曽西コース | 2循環（右2左2） | 3往復 | 6往復 |
| 通勤通学コース （稻荷山公園駅） | 朝 3.5 往復 夜 4.5 往復 | 変更なし 朝 3.5 往復 夜 4.5 往復 | 変更なし 朝 3.5 往復 夜 4.5 往復 |
| 通勤通学コース （入曽駅） | 朝 3.5 往復 夜 5 往復 | 変更なし 朝 3.5 往復 夜 5 往復 | 変更なし 朝 3.5 往復 夜 5 往復 |