

令和 7 年 5 月 2 6 日 開催
第 1 回狭山市地域公共交通活性化協議会 資料 2

令和 6 年度 堀兼地区デマンド実証運行 利用状況報告書

令和 7 年 5 月

ほりかねデマンド・ラボ

<登録人数と実利用人数の比較>

- ・令和7年3月時点のデマンドバス利用登録人数は 1,320 人、実利用人数は 350 人、実利用率は 26.5%である。

表 登録人数と実利用人数の推移 (人)

月	3年目			2年目			1年目		
	登録人数 (累計)	実利用人数	実利用率	登録人数 (累計)	実利用人数	実利用率	登録人数 (累計)	実利用人数	実利用率
10月	1,260	209	16.6%	945	163	17.2%	541	102	18.9%
11月	1,277	198	15.5%	964	140	14.5%	584	54	9.2%
12月	1,281	171	13.3%	980	159	16.2%	601	65	10.8%
1月	1,291	118	9.1%	996	130	13.1%	616	52	8.4%
2月	1,310	132	10.1%	1,025	146	14.2%	688	109	15.8%
3月	1,320	146	11.1%	1,055	171	16.2%	767	108	14.1%
4月				1,091	163	14.9%	798	105	13.2%
5月				1,127	187	16.6%	831	103	12.4%
6月				1,151	155	13.5%	844	123	14.6%
7月				1,182	195	16.5%	856	113	13.2%
8月				1,224	218	17.8%	868	119	13.7%
9月				1,243	184	14.8%	916	131	14.3%
	1,320	350	26.5%	1,243	572	46.0%	916	347	37.9%

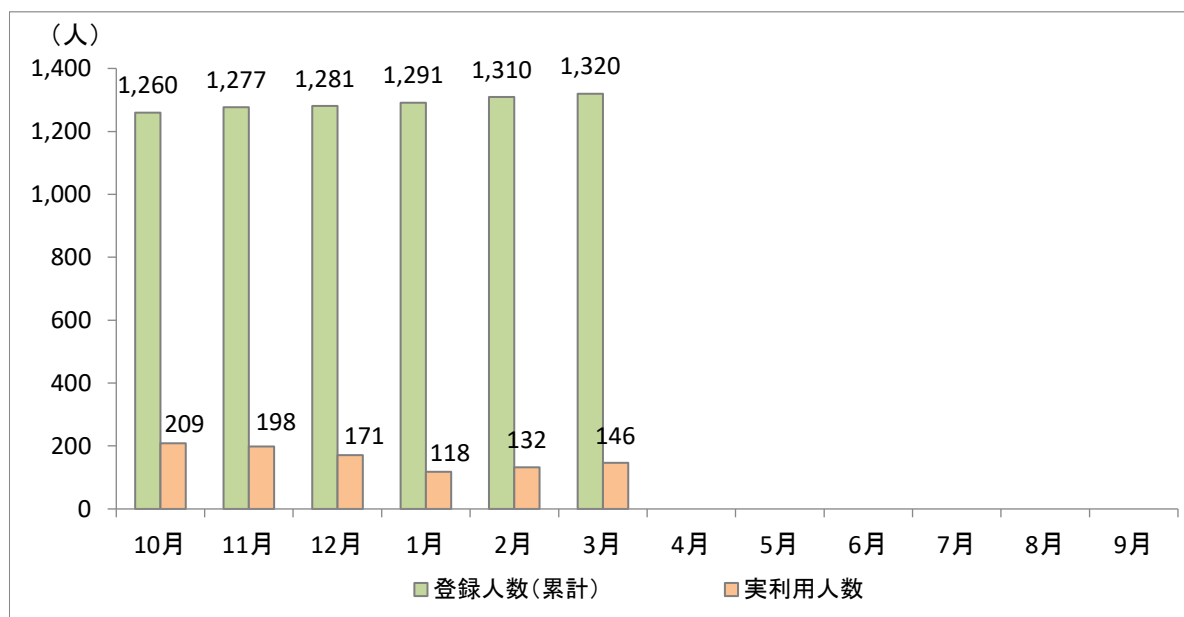


図 登録人数と実利用人数の推移 (3年目)

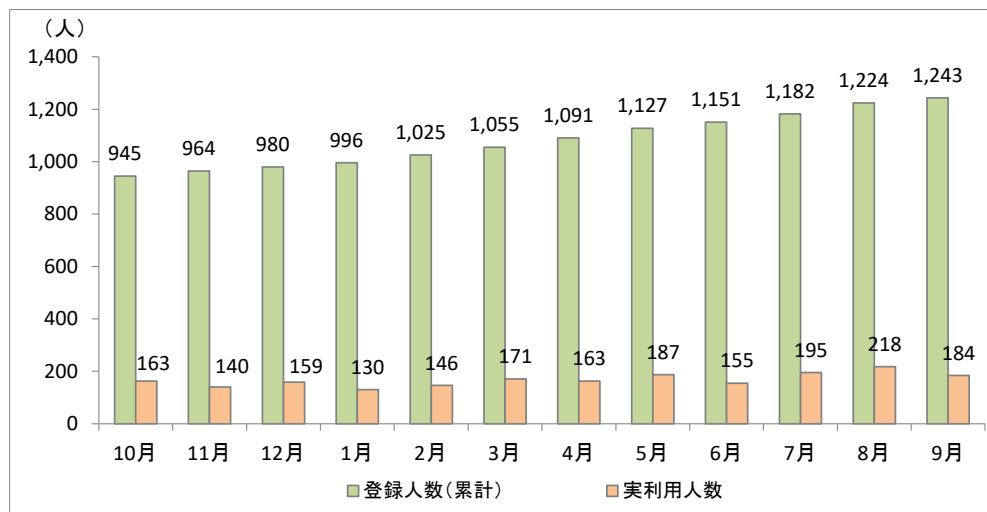


図 登録人数と実利用人数の推移（2 年目）

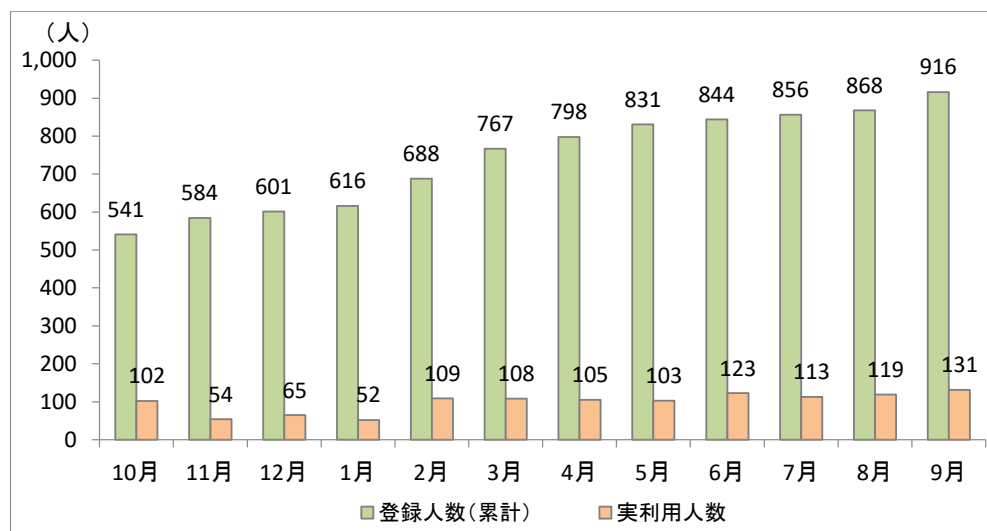


図 登録人数と実利用人数の推移（1 年目）

<登録人数と実利用人数の比較(年代別)>

- 令和7年3月時点のデマンドバス利用登録人数が最も多い年代は、80代で405人、次いで70代で370人である。また、実利用人数が最も多い年代は80代で144人、次いで70代で101人である。いずれも、高齢者の登録・利用が多く、若年層の登録・利用が少ない。

表 10月～3月の登録人数と実利用人数（年代別）の推移（人）

	登録人数 (累計)	登録人数 構成比	実利用人数 (累計)	実利用人数 構成比	実利用率
10歳未満	44	3.3%	6	1.7%	13.6%
10代	25	1.9%	2	0.6%	8.0%
20代	35	2.7%	9	2.6%	25.7%
30代	60	4.5%	4	1.1%	6.7%
40代	76	5.8%	12	3.4%	15.8%
50代	115	8.7%	29	8.3%	25.2%
60代	133	10.1%	29	8.3%	21.8%
70代	370	28.0%	101	28.9%	27.3%
80代	405	30.7%	144	41.1%	35.6%
90代以上	57	4.3%	14	4.0%	24.6%
	1,320	100.0%	350	100.0%	26.5%

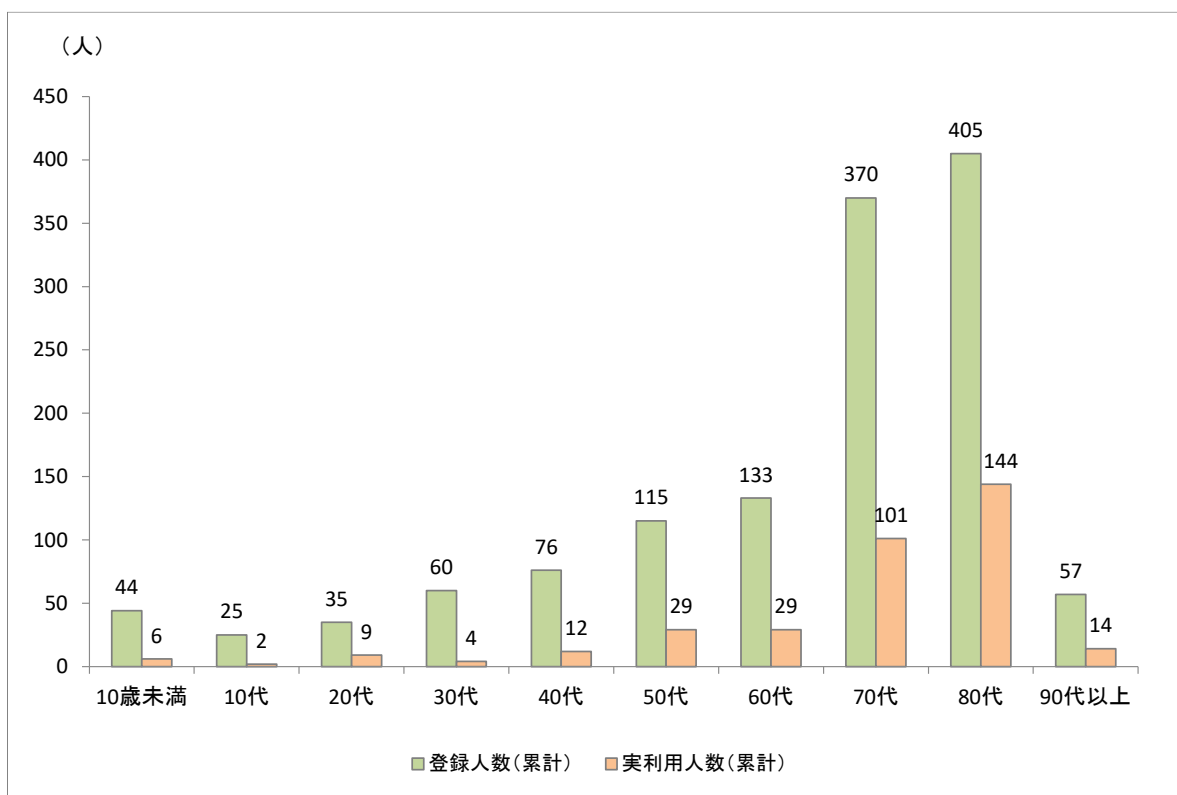


図 10月～3月の登録人数と実利用人数（年代別）の推移

<月別乗車人数>

- ・実証運行3年目半年間では、延べ乗車人数は合計 3,309 人、月平均 552 件であった。実乗車人数は累計 350 人、月平均 162 人であった。また、1 日あたりの延べ乗車人数は平均 23 人、実乗車人数は 7 人であった。
- ・3年目の乗合率は令和7年3月時点で平均 1.42 人である。

表 月別乗車人数の推移 (人)

月	3年目				
	1月当たり乗車人数		日数	1日当たり乗車人数	
	延べ人数	実人数		延べ人数	実人数
10月	734	209	26	28	8
11月	713	198	24	30	8
12月	600	171	24	25	7
1月	365	118	23	16	5
2月	396	132	22	18	6
3月	501	146	25	20	6
4月					
5月					
6月					
7月					
8月					
9月					
合計・累計	3,309	350	144	—	—
平均	552	162	—	23	7

月	2年目						1年目					
	1月当たり乗車人数		日数	1日当たり乗車人数			1月当たり乗車人数		日数	1日当たり乗車人数		
	延べ人数	実人数		延べ人数	実人数		延べ人数	実人数		延べ人数	実人数	
10月	550	163	25	22	7		378	102	22	17	5	
11月	460	140	24	19	6		153	54	23	7	2	
12月	527	159	24	22	7		183	65	24	8	3	
1月	420	130	23	18	6		128	52	23	6	2	
2月	497	146	23	22	6		283	109	22	13	5	
3月	563	171	25	23	7		298	108	26	11	4	
4月	549	163	25	22	7		299	105	24	12	4	
5月	549	187	24	23	8		298	103	24	12	4	
6月	549	155	25	22	6		359	123	26	14	5	
7月	691	195	26	27	8		363	113	25	15	5	
8月	719	218	26	28	8		396	119	26	15	5	
9月	749	184	23	33	8		425	131	24	18	5	
合計・累計	6,823	572	293	—	—		3,563	347	289	—	—	
平均	569	168	—	23	7		297	118	—	12	4	

表 月別乗合率の推移 (人)

月	乗合率		
	3年目	2年目	1年目
10月	1.43	1.50	1.37
11月	1.40	1.33	1.15
12月	1.37	1.44	1.11
1月	1.40	1.42	1.11
2月	1.44	1.34	1.34
3月	1.47	1.41	1.32
4月		1.36	1.26
5月		1.39	1.20
6月		1.33	1.19
7月		1.40	1.19
8月		1.40	1.27
9月		1.39	1.25
平均	1.42	1.39	1.23

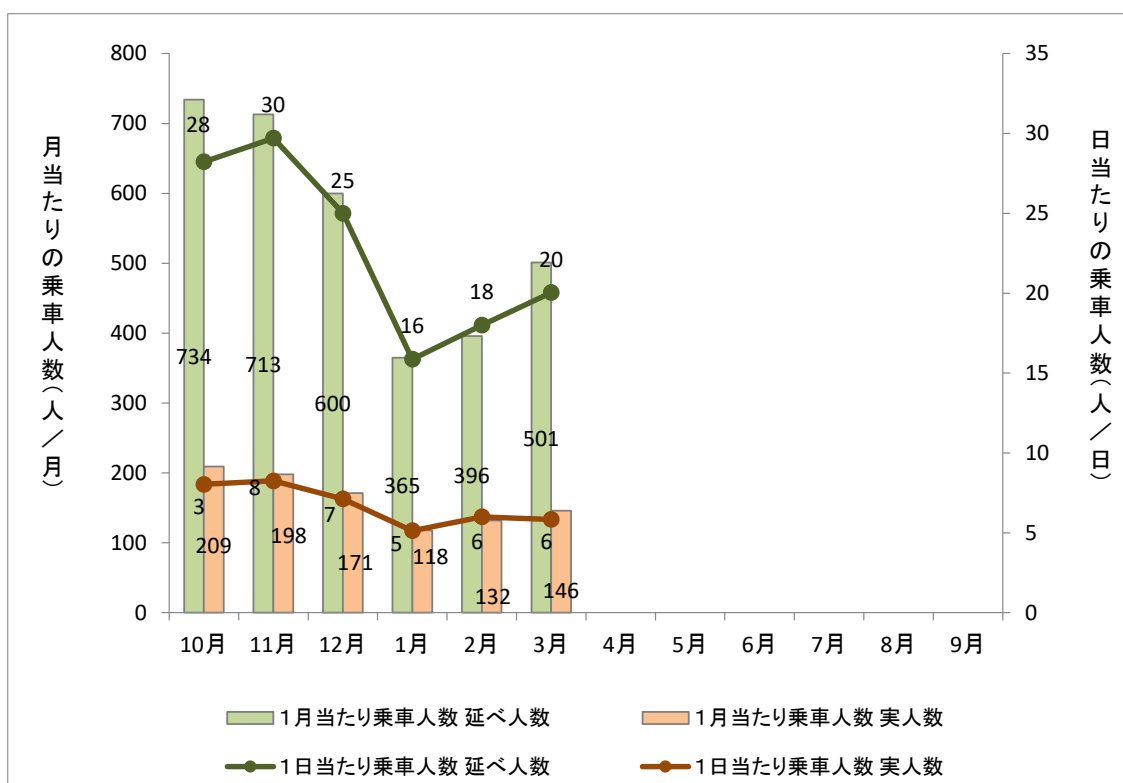


図 月別乗車人数の推移 (3年目)

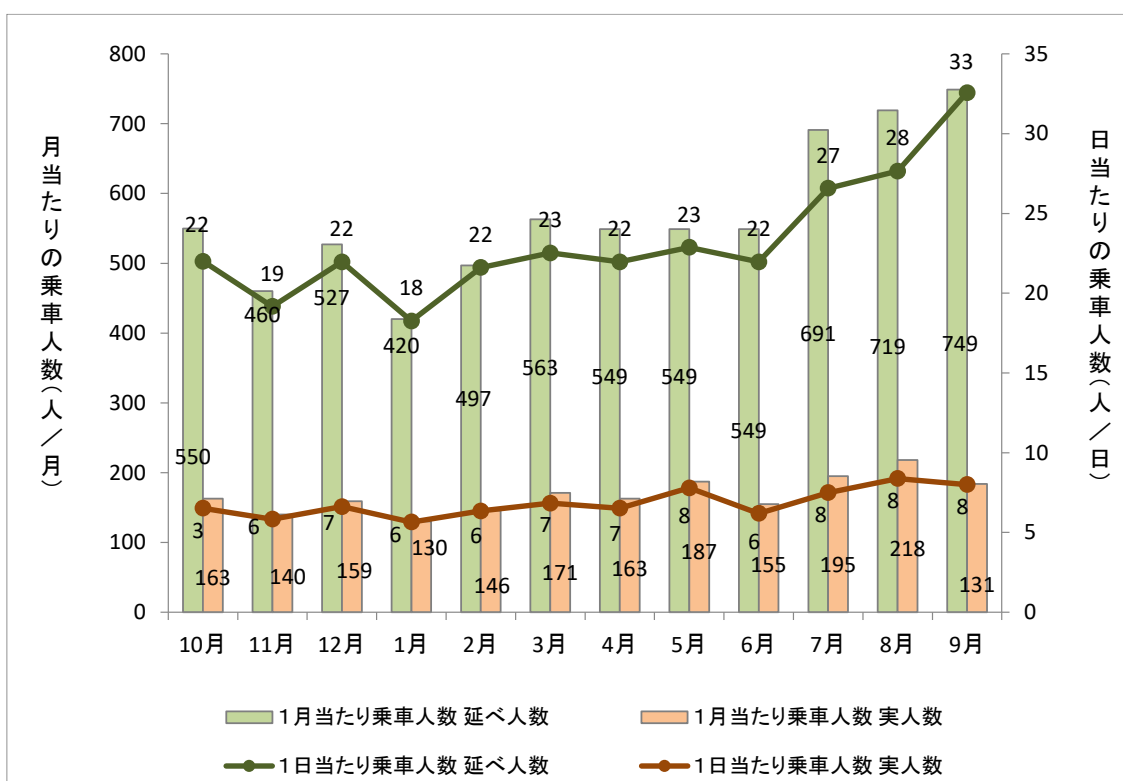


図 月別乗車人数の推移 (2年目)

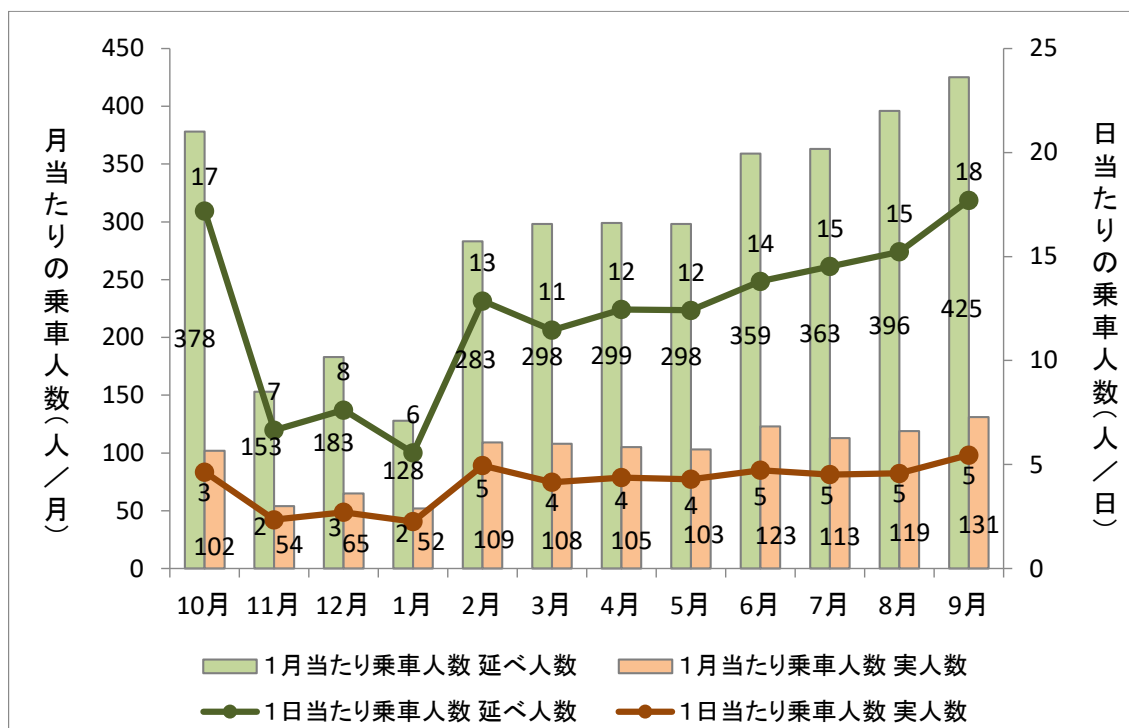


図 月別乗車人数の推移（1年目）

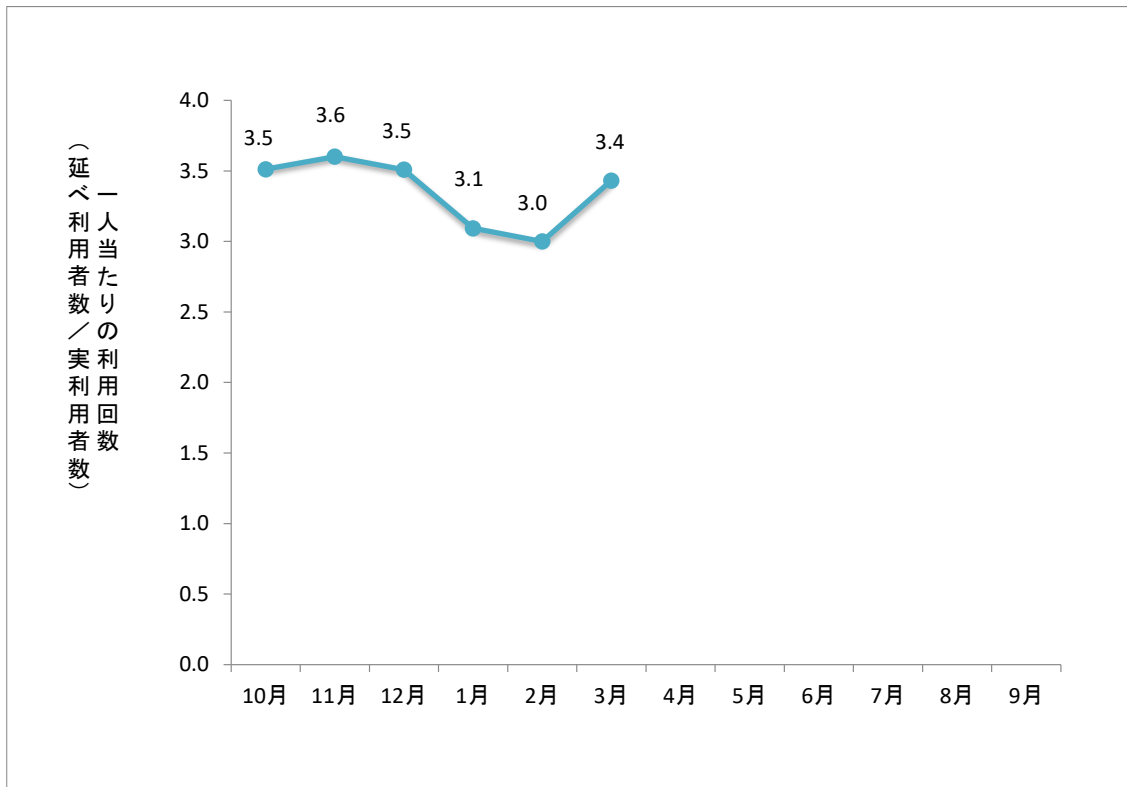


図 一人当たりの利用回数の推移（3年目）

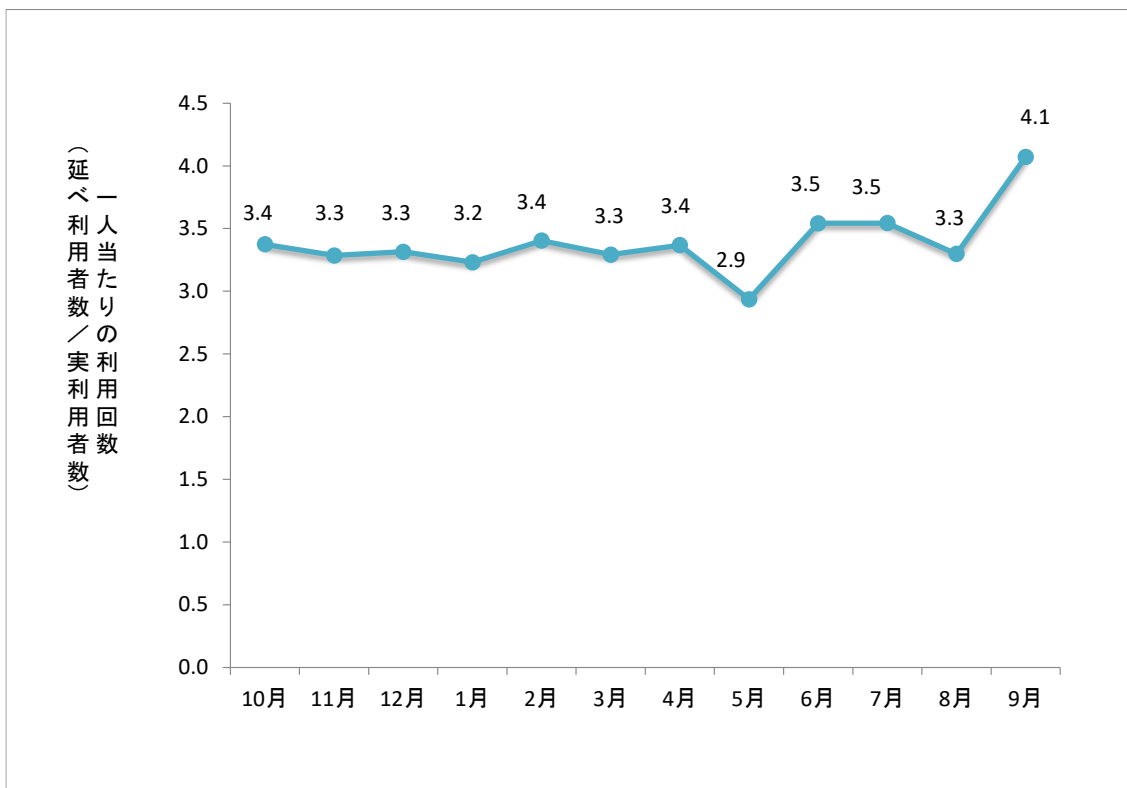


図 一人当たりの利用回数の推移（2年目）

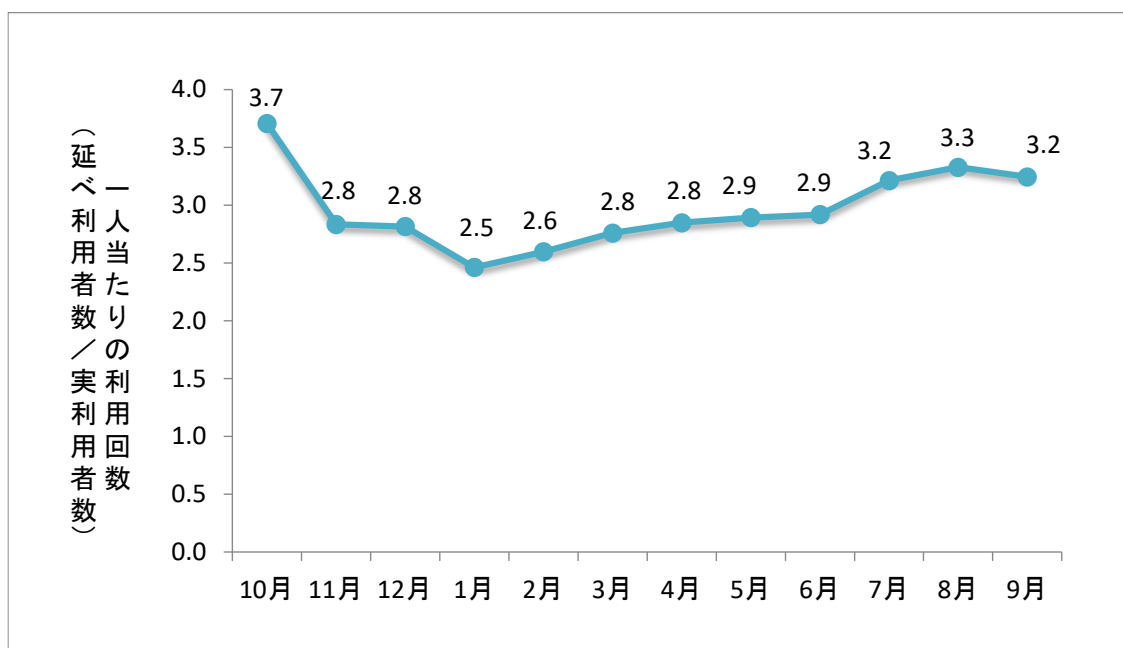


図 一人当たりの利用回数の推移（1 年目）

<高齢者の月別乗車人数>

- ・実証運行 3 年目半年間では、高齢者の延べ乗車人数は合計 2,688 人、月平均 448 件であった。実乗車人数は累計 275 人、月平均 135 人であった。

表 高齢者の月別乗車人数の推移 (人)

月	1月当たり乗車人数		高齢者の1月当たり乗車人数	
	延べ人数	実人数	延べ人数	実人数
10月	734	209	583	173
11月	713	198	607	166
12月	600	171	491	142
1月	365	118	311	100
2月	396	132	300	107
3月	501	146	396	120
4月				
5月				
6月				
7月				
8月				
9月				
合計・累計	3,309	350	2,688	275
平均	552	162	448	135

※高齢者：65 歳以上

<時間帯別乗車人数>

- ・実証運行3年目半年間では、乗車人数が最も多い時間帯は10時台となっており、16時台の利用が最も少なくなっている。
- ・1年目、2年目と同様に、比較的午前の利用が多く、午後の利用が少なくなっている。

表 時間帯別乗車人数の推移（3年目）

（人）

	10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数
8時台	81	3.1	89	3.7	65	2.7	44	1.9	54	2.5	67	2.7
9時台	108	4.2	123	5.1	100	4.2	62	2.7	71	3.2	96	3.8
10時台	102	3.9	126	5.3	104	4.3	74	3.2	72	3.3	91	3.6
11時台	96	3.7	79	3.3	95	4.0	55	2.4	53	2.4	65	2.6
12時台	96	3.7	79	3.3	68	2.8	2	0.1	1	0.0	2	0.1
13時台	65	2.5	57	2.4	47	2.0	45	2.0	53	2.4	63	2.5
14時台	88	3.4	57	2.4	53	2.2	43	1.9	37	1.7	43	1.7
15時台	56	2.2	74	3.1	41	1.7	23	1.0	34	1.5	42	1.7
16時台	42	1.6	29	1.2	27	1.1	17	0.7	21	1.0	32	1.3
	4月		5月		6月		7月		8月		9月	
	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数
8時台												
9時台												
10時台												
11時台												
12時台												
13時台												
14時台												
15時台												
16時台												

表 時間帯別乗車人数の推移（2年目）

（人）

	10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数
8時台	50	2.0	45	1.9	39	1.6	36	1.6	30	1.3	31	1.2
9時台	70	2.8	61	2.5	74	3.1	57	2.5	54	2.3	60	2.4
10時台	77	3.1	80	3.3	82	3.4	66	2.9	89	3.9	84	3.4
11時台	56	2.2	59	2.5	75	3.1	55	2.4	64	2.8	78	3.1
12時台	86	3.4	47	2.0	67	2.8	55	2.4	62	2.7	70	2.8
13時台	53	2.1	45	1.9	34	1.4	38	1.7	42	1.8	59	2.4
14時台	65	2.6	45	1.9	50	2.1	40	1.7	64	2.8	68	2.7
15時台	39	1.6	40	1.7	37	1.5	26	1.1	56	2.4	62	2.5
16時台	41	1.6	21	0.9	40	1.7	27	1.2	22	1.0	24	1.0
17時台	13	0.5	17	0.7	29	1.2	20	0.9	14	0.6	27	1.1
	4月		5月		6月		7月		8月		9月	
	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数
8時台	27	1.1	32	1.3	34	1.4	52	2.0	44	1.7	59	2.6
9時台	68	2.7	75	3.1	73	2.9	102	3.9	99	3.8	129	5.6
10時台	93	3.7	85	3.5	96	3.8	143	5.5	127	4.9	137	6.0
11時台	71	2.8	81	3.4	87	3.5	107	4.1	103	4.0	107	4.7
12時台	67	2.7	74	3.1	64	2.6	84	3.2	85	3.3	80	3.5
13時台	41	1.6	42	1.8	48	1.9	50	1.9	48	1.8	57	2.5
14時台	60	2.4	62	2.6	67	2.7	47	1.8	71	2.7	66	2.9
15時台	60	2.4	40	1.7	52	2.1	49	1.9	72	2.8	65	2.8
16時台	45	1.8	32	1.3	28	1.1	47	1.8	67	2.6	47	2.0
17時台	17	0.7	26	1.1	0.0	0.0	10	0.4	3	0.1	2	0.1

表 時間帯別乗車人数の推移（1 年目）

（人）

	10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数
8時台	36	1.6	29	1.3	30	1.3	22	1.0	30	1.3	29	1.1
9時台	77	3.5	28	1.2	25	1.0	29	1.3	55	2.4	55	2.1
10時台	50	2.3	19	0.8	33	1.4	31	1.3	52	2.3	60	2.3
11時台	57	2.6	18	0.8	25	1.0	14	0.6	47	2.0	34	1.3
12時台	43	2.0	20	0.9	19	0.8	12	0.5	26	1.1	37	1.4
13時台	48	2.2	16	0.7	12	0.5	8	0.3	28	1.2	36	1.4
14時台	48	2.2	10	0.4	20	0.8	7	0.3	16	0.7	27	1.0
15時台	19	0.9	13	0.6	19	0.8	5	0.2	29	1.3	20	0.8
	4月		5月		6月		7月		8月		9月	
	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数
8時台	35	1.5	48	2.0	63	2.4	45	1.8	48	1.8	65	2.7
9時台	54	2.3	41	1.7	54	2.1	71	2.8	69	2.7	69	2.9
10時台	39	1.6	54	2.3	62	2.4	59	2.4	68	2.6	72	3.0
11時台	36	1.5	42	1.8	45	1.7	49	2.0	62	2.4	46	1.9
12時台	35	1.5	39	1.6	41	1.6	37	1.5	63	2.4	64	2.7
13時台	32	1.3	26	1.1	32	1.2	38	1.5	35	1.3	32	1.3
14時台	40	1.7	28	1.2	36	1.4	32	1.3	30	1.2	38	1.6
15時台	28	1.2	20	0.8	26	1.0	32	1.3	21	0.8	39	1.6

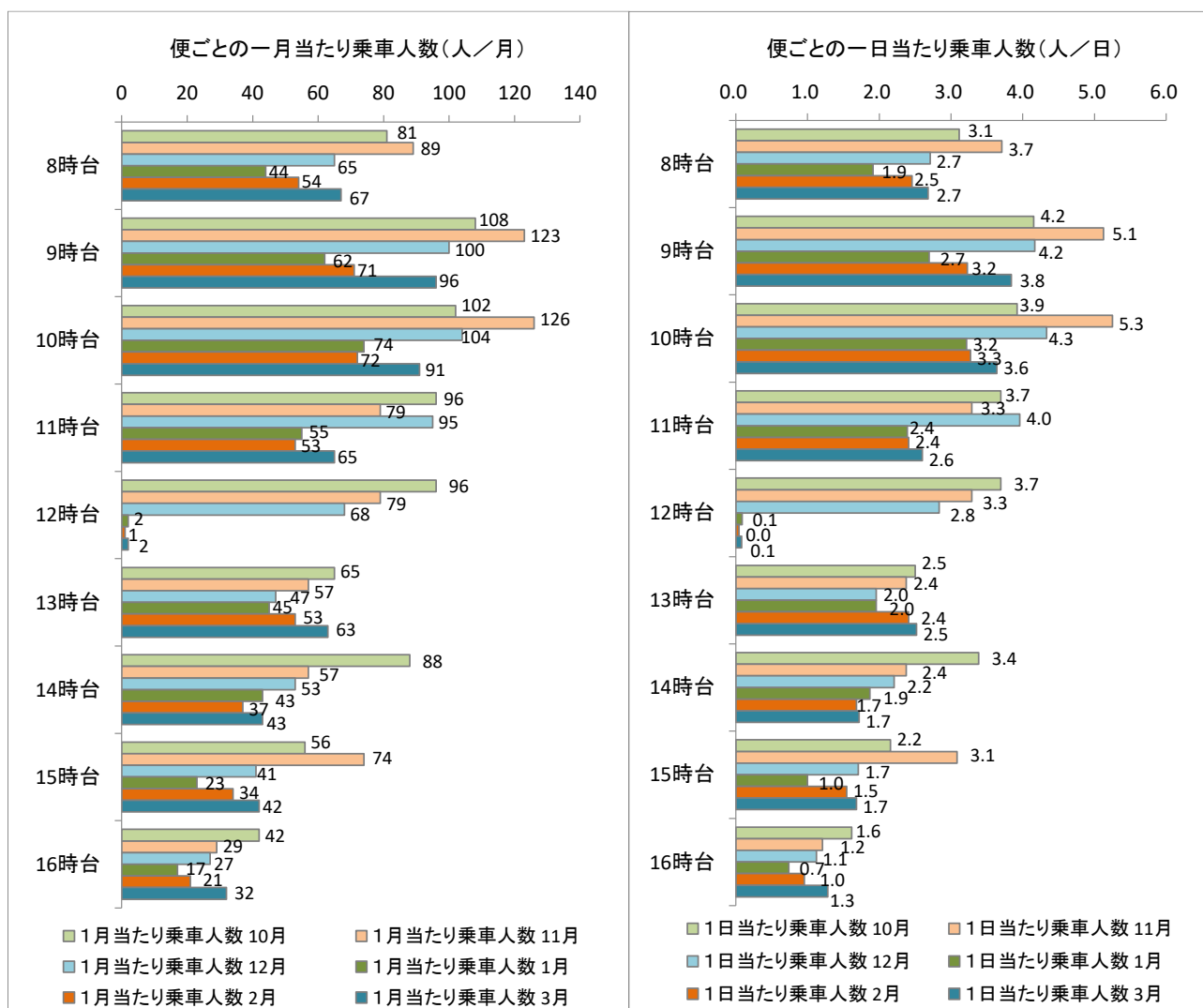


図 時間帯別乗車人数の推移(10月～3月/3年目)

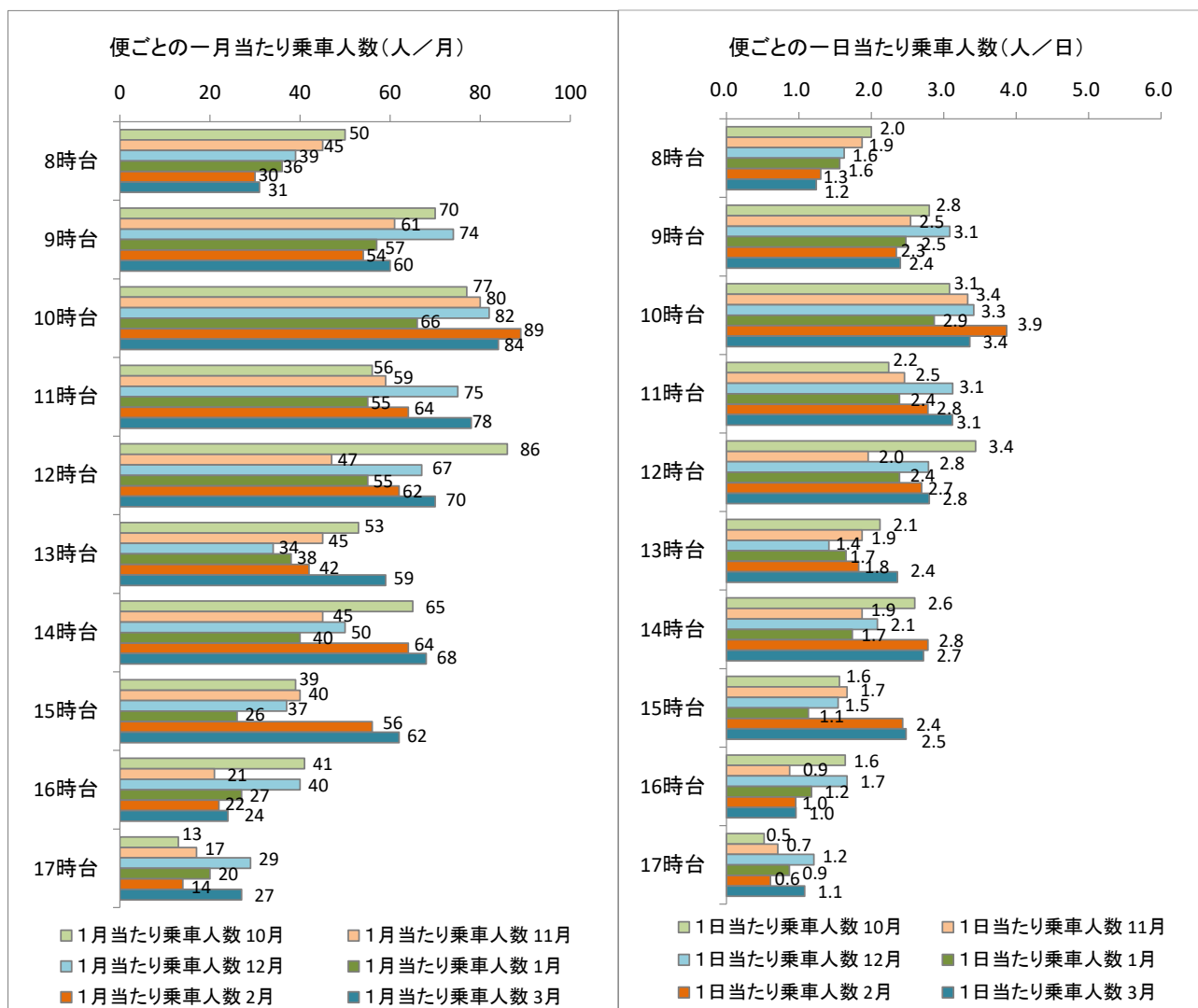


図 時間帯別乗車人数の推移(10月～3月/2年目)

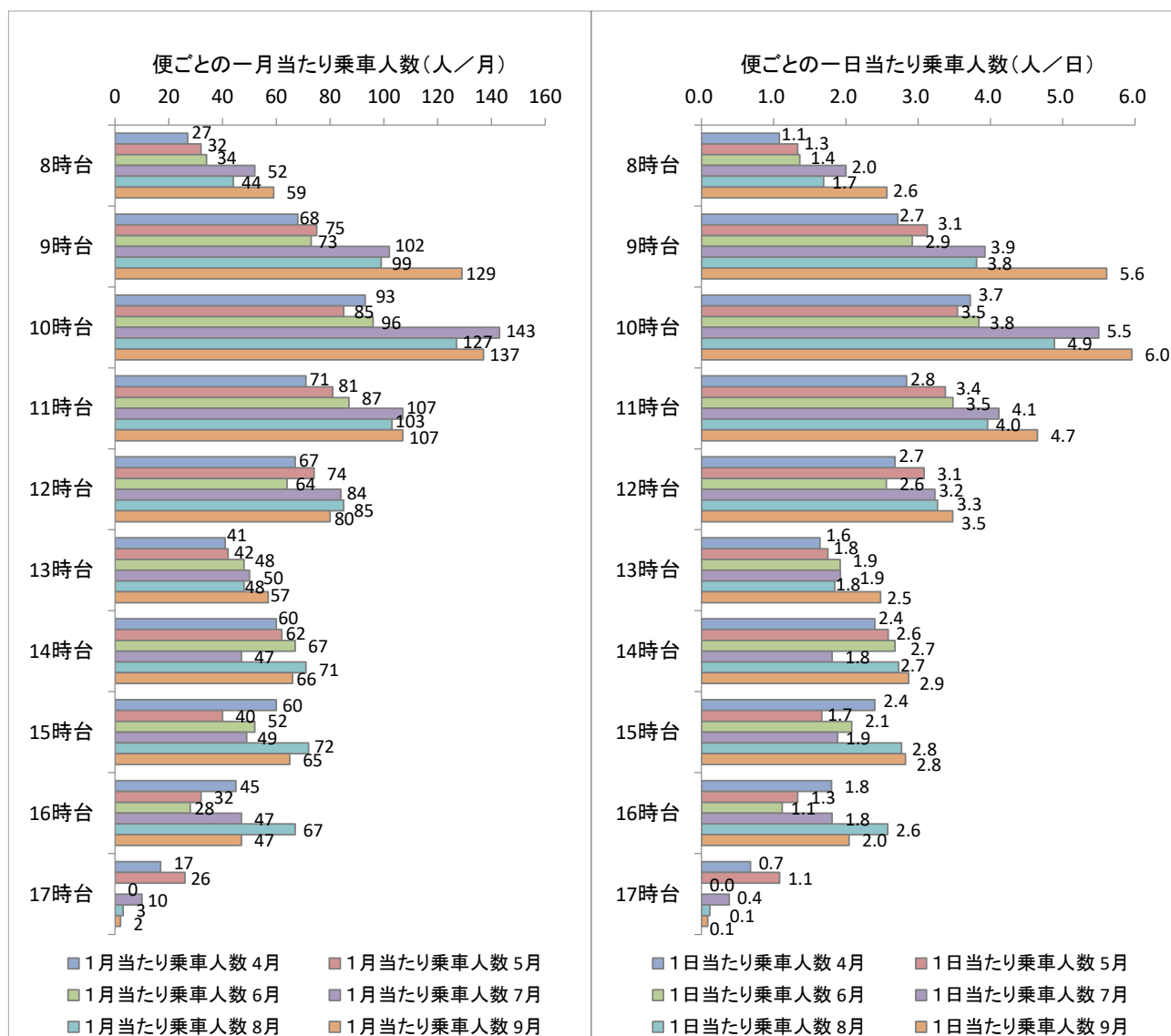


図 時間帯別乗車人数の推移（4月～9月/2年目）

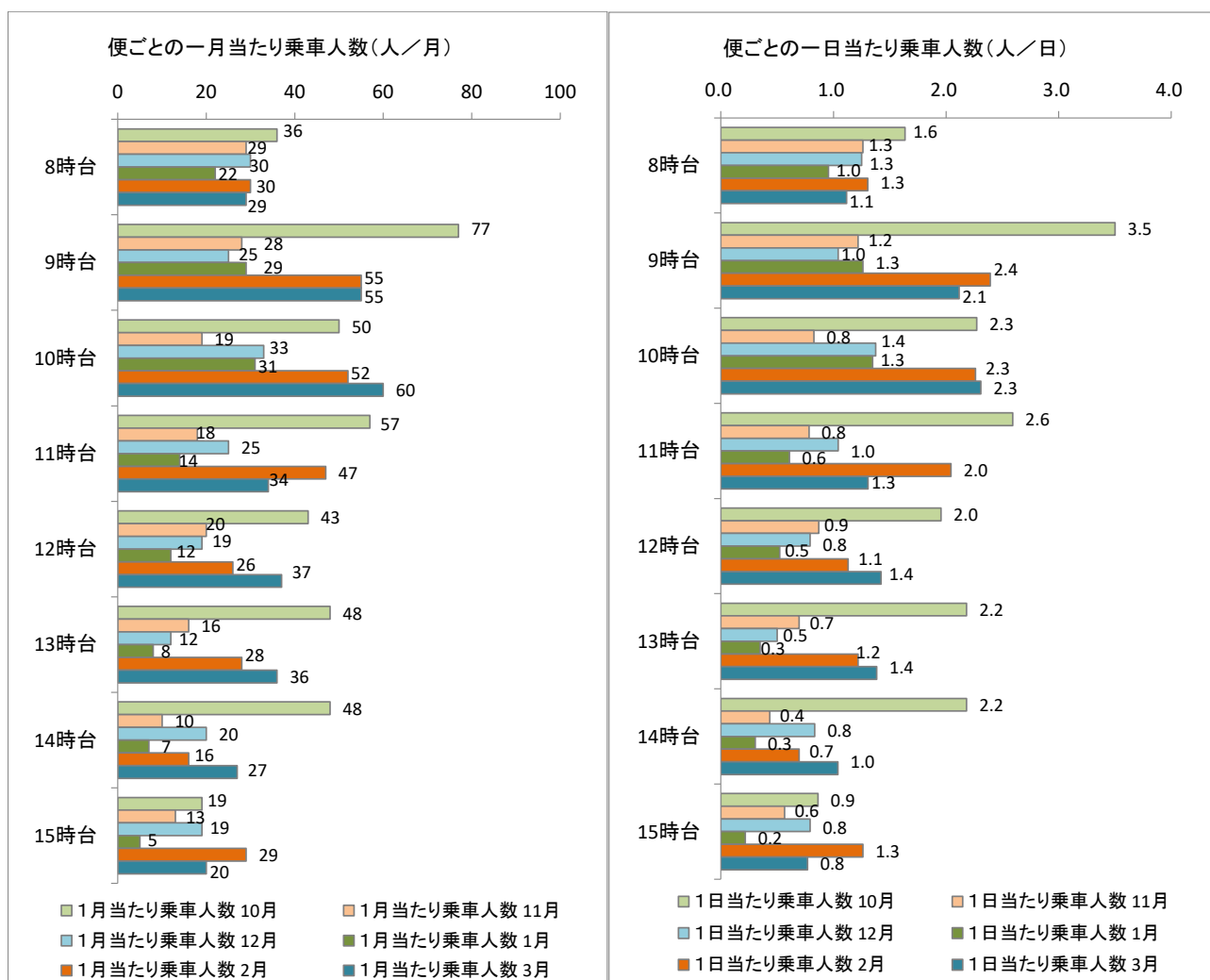


図 時間帯別乗車人数の推移(10月～3月/1年目)

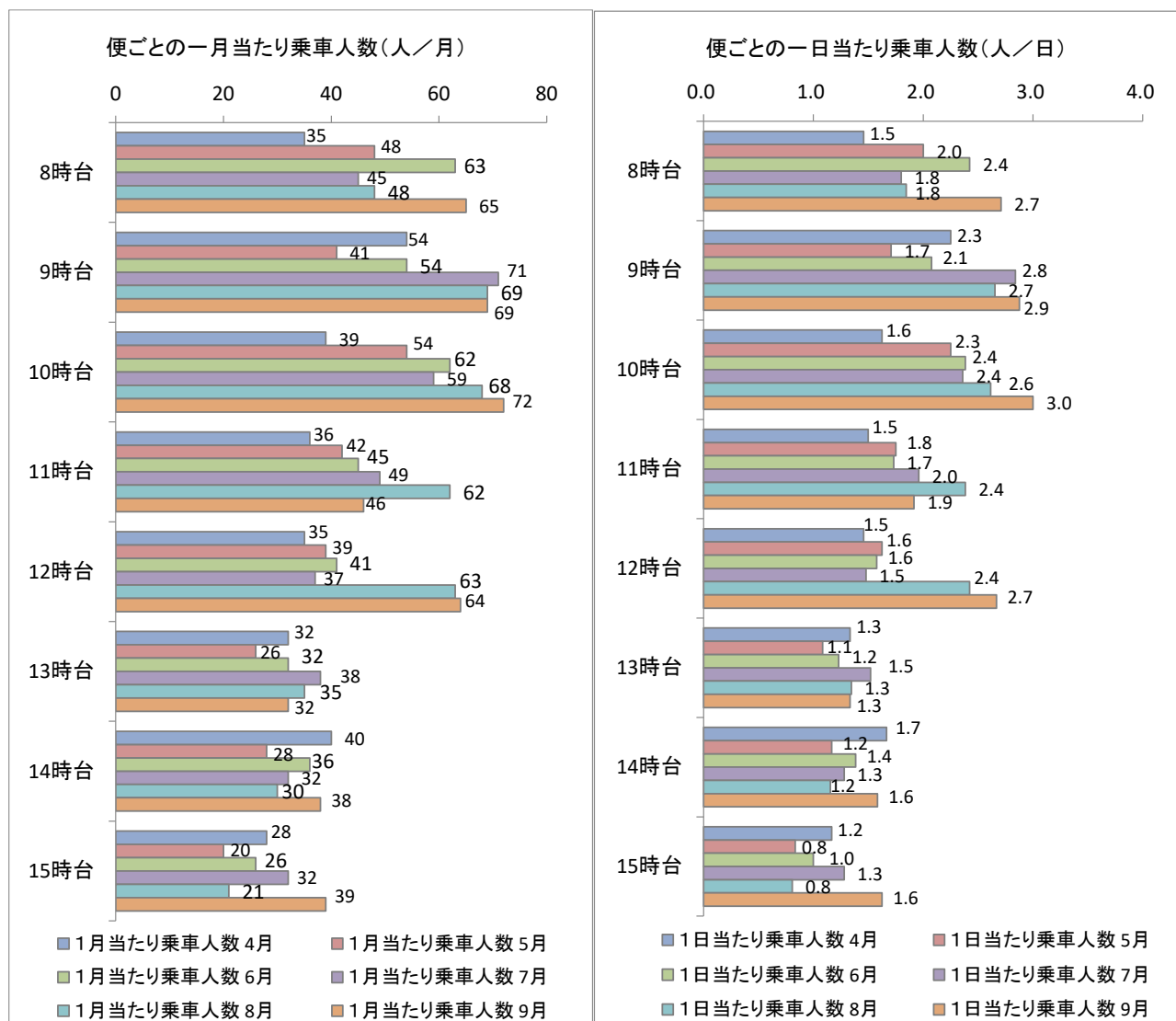


図 時間帯別乗車人数の推移(4月～9月/1年目)

<曜日別乗車人数>

- ・実証運行3年目半年間では、乗車人数が多い曜日は月曜日、水曜日、金曜日となっており、乗車人数が少ない曜日は木曜日、土曜日となっている。

表 曜日別乗車人数の推移（3年目）

（人/日）

	10月			11月			12月			1月		
	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日
月曜日	95	31.7	3	88	29.3	3	109	27.3	4	49	16.3	3
火曜日	144	28.8	5	106	26.5	4	103	25.8	4	76	19.0	4
水曜日	143	28.6	5	125	31.3	4	112	28.0	4	73	18.3	4
木曜日	122	24.4	5	113	28.3	4	86	21.5	4	43	10.8	4
金曜日	145	36.3	4	187	37.4	5	138	34.5	4	86	21.5	4
土曜日	85	21.3	4	94	23.5	4	52	13.0	4	38	9.5	4
	2月			3月			4月			5月		
	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日
月曜日	62	20.7	3	132	26.4	5						
火曜日	73	24.3	3	73	18.3	4						
水曜日	80	20.0	4	94	23.5	4						
木曜日	46	11.5	4	44	14.7	3						
金曜日	91	22.8	4	99	24.8	4						
土曜日	44	11.0	4	59	11.8	5						
	6月			7月			8月			9月		
	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日
月曜日												
火曜日												
水曜日												
木曜日												
金曜日												
土曜日												

表 曜日別乗車人数の推移（2年目）

（人/日）

	10月			11月			12月			1月		
	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日
月曜日	95	23.8	4	75	18.8	4	114	28.5	4	61	20.3	3
火曜日	98	19.6	5	74	18.5	4	86	21.5	4	92	23.0	4
水曜日	107	26.8	4	124	24.8	5	83	20.8	4	75	18.8	4
木曜日	78	19.5	4	63	15.8	4	67	16.8	4	47	11.8	4
金曜日	103	25.8	4	71	23.7	3	107	26.8	4	81	20.3	4
土曜日	69	17.3	4	53	13.3	4	70	17.5	4	64	16.0	4
	2月			3月			4月			5月		
	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日
月曜日	97	32.3	3	115	28.8	4	119	29.8	4	84	28.0	3
火曜日	87	21.8	4	85	21.3	4	121	24.2	5	83	20.8	4
水曜日	91	22.8	4	96	32.0	3	69	17.3	4	124	24.8	5
木曜日	85	17.0	5	66	16.5	4	78	19.5	4	96	19.2	5
金曜日	74	24.7	3	135	27.0	5	103	25.8	4	102	25.5	4
土曜日	63	15.8	4	66	13.2	5	59	14.8	4	60	20.0	3
	6月			7月			8月			9月		
	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日	1月当たり乗車人数	1日当たり乗車人数	運行日
月曜日	118	29.5	4	127	31.8	4	113	37.7	3	98	32.7	3
火曜日	73	18.3	4	113	22.6	5	113	28.3	4	158	39.5	4
水曜日	103	25.8	4	140	28.0	5	90	22.5	4	129	32.3	4
木曜日	67	16.8	4	87	21.8	4	151	30.2	5	102	25.5	4
金曜日	103	25.8	4	157	39.3	4	159	31.8	5	163	40.8	4
土曜日	85	17.0	5	67	16.8	4	93	18.6	5	99	24.8	4

表 曜日別乗車人数の推移（1 年目）

（人/日）

	10月			11月			12月			1月		
	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日
月曜日	51	17.0	3	14	4.7	3	28	7.0	4	9	3.0	3
火曜日	69	23.0	3	28	5.6	5	32	8.0	4	15	3.8	4
水曜日	60	15.0	4	40	10.0	4	48	12.0	4	33	8.3	4
木曜日	46	11.5	4	20	6.7	3	27	6.8	4	24	6.0	4
金曜日	87	21.8	4	29	7.3	4	35	8.8	4	29	7.3	4
土曜日	65	16.3	4	22	5.5	4	13	3.3	4	18	4.5	4
	2月			3月			4月			5月		
	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日
月曜日	48	12.0	4	39	9.8	4	61	15.3	4	58	11.6	5
火曜日	38	9.5	4	38	12.7	3	50	12.5	4	64	12.8	5
水曜日	80	20.0	4	98	19.6	5	57	14.3	4	61	15.3	4
木曜日	42	14.0	3	57	11.4	5	36	9.0	4	40	13.3	3
金曜日	44	11.0	4	39	7.8	5	56	14.0	4	30	10.0	3
土曜日	31	10.3	3	27	6.8	4	39	9.8	4	45	11.3	4
	6月			7月			8月			9月		
	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日	1月当たり 乗車人数	1日当たり 乗車人数	運行日
月曜日	56	14.0	4	45	11.3	4	58	14.5	4	46	15.3	3
火曜日	54	13.5	4	44	11.0	4	63	12.6	5	91	22.8	4
水曜日	72	18.0	4	87	21.8	4	84	16.8	5	91	22.8	4
木曜日	77	15.4	5	49	12.3	4	74	14.8	5	57	14.3	4
金曜日	67	13.4	5	82	20.5	4	64	21.3	3	83	16.6	5
土曜日	33	8.3	4	56	11.2	5	53	13.3	4	57	14.3	4

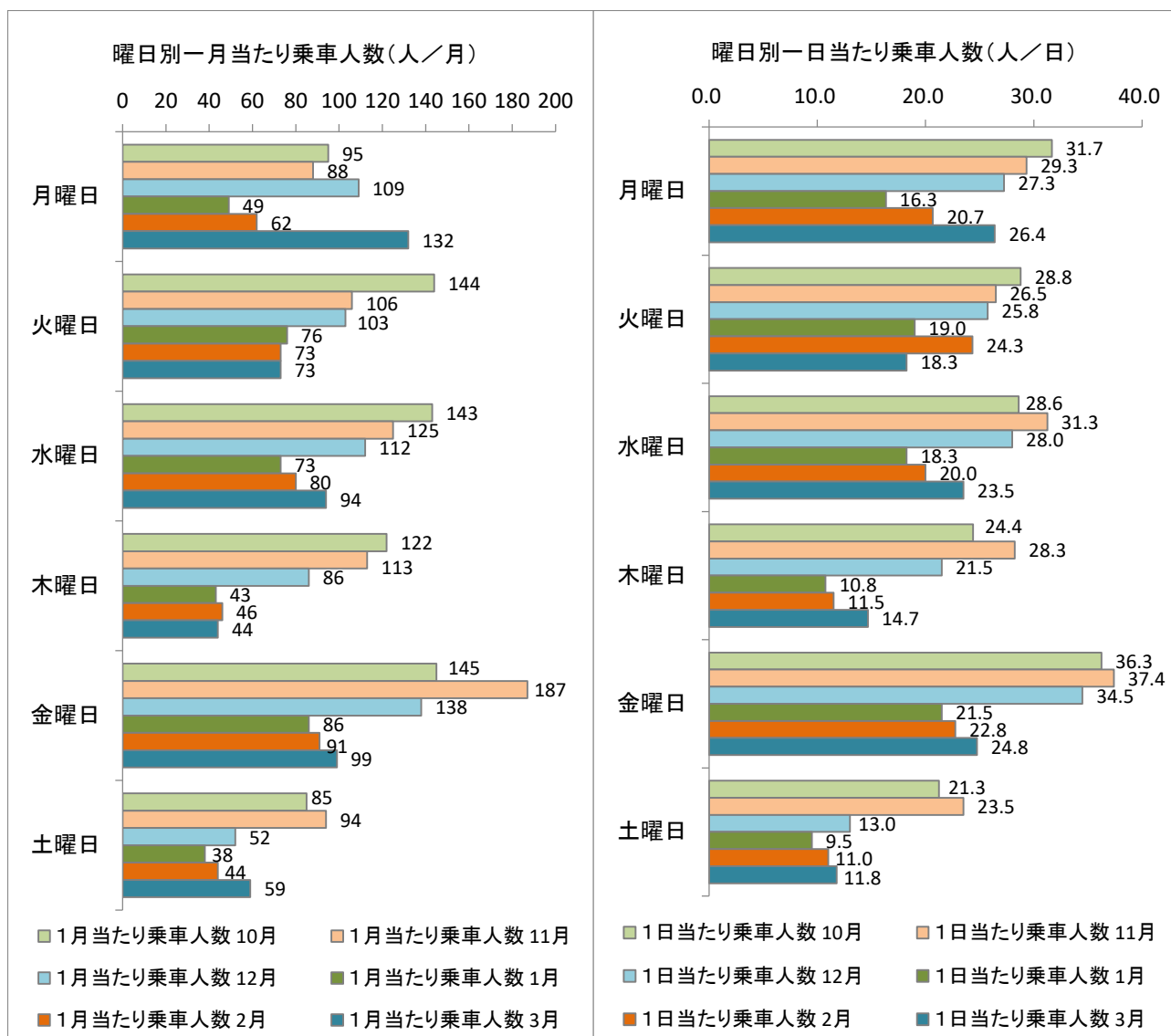


図 曜日別乗車人数の推移(10月～3月/3年目)

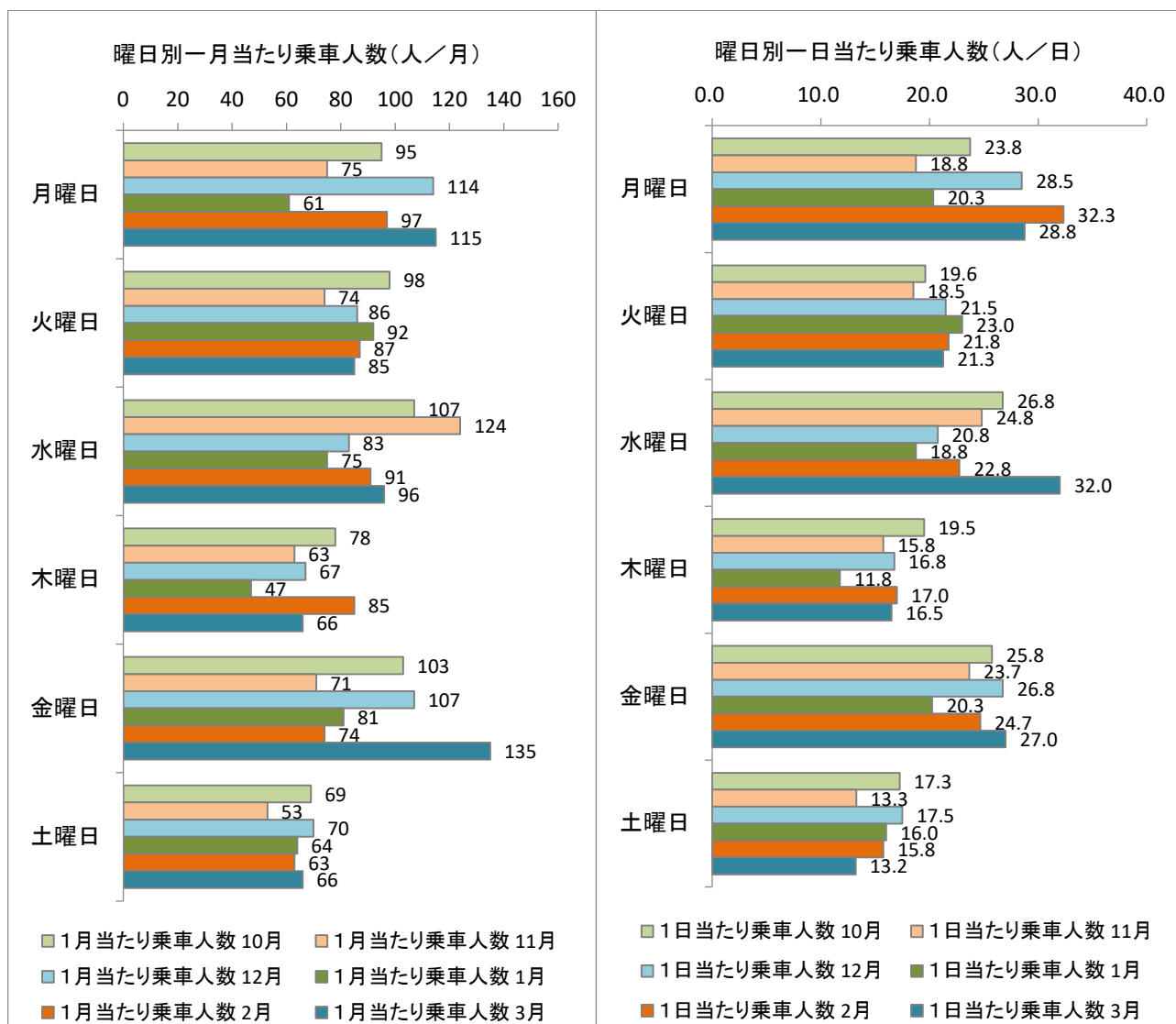


図 曜日別乗車人数の推移(10月～3月/2年目)

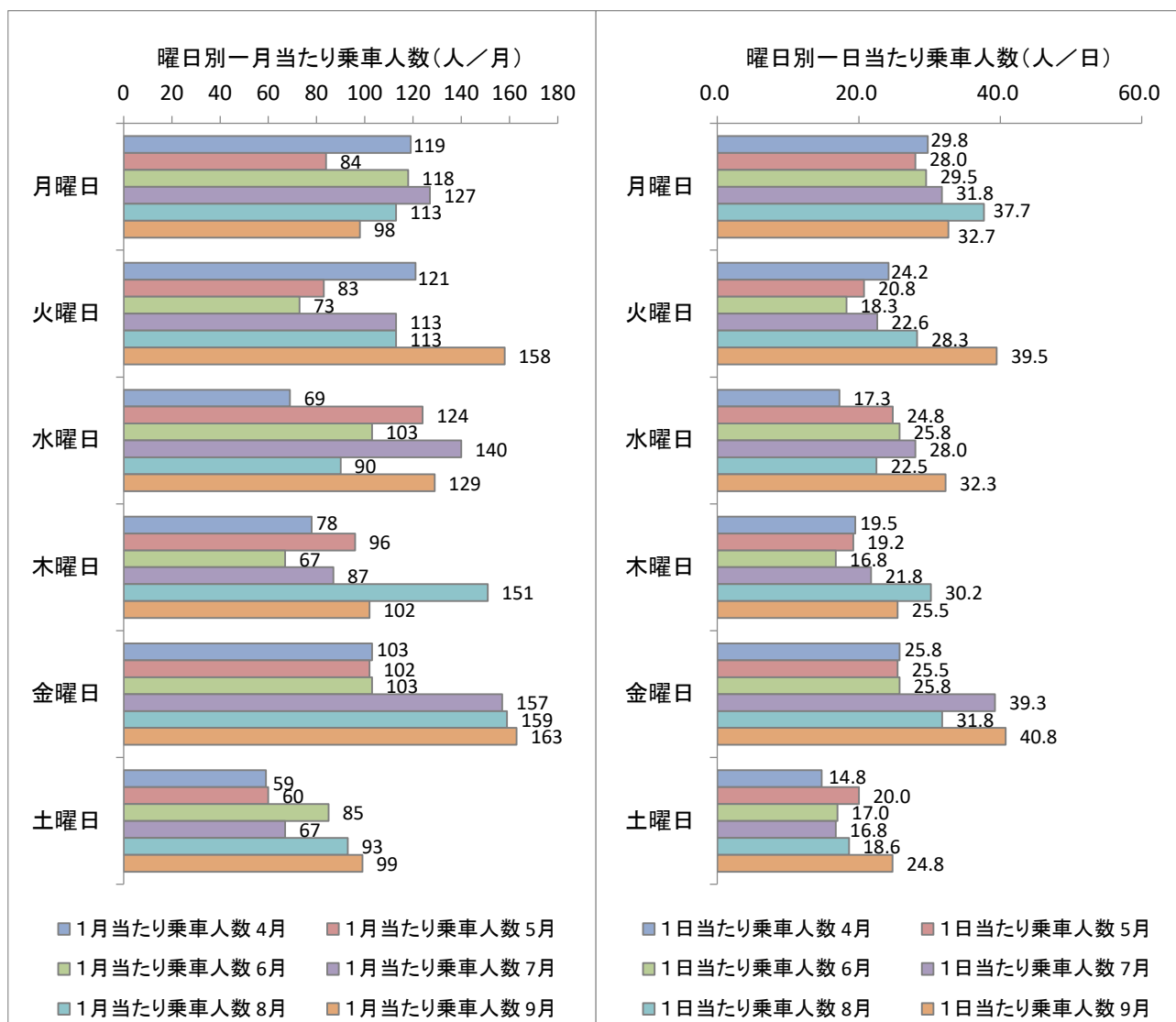


図 曜日別乗車人数の推移 (4月～9月/2年目)

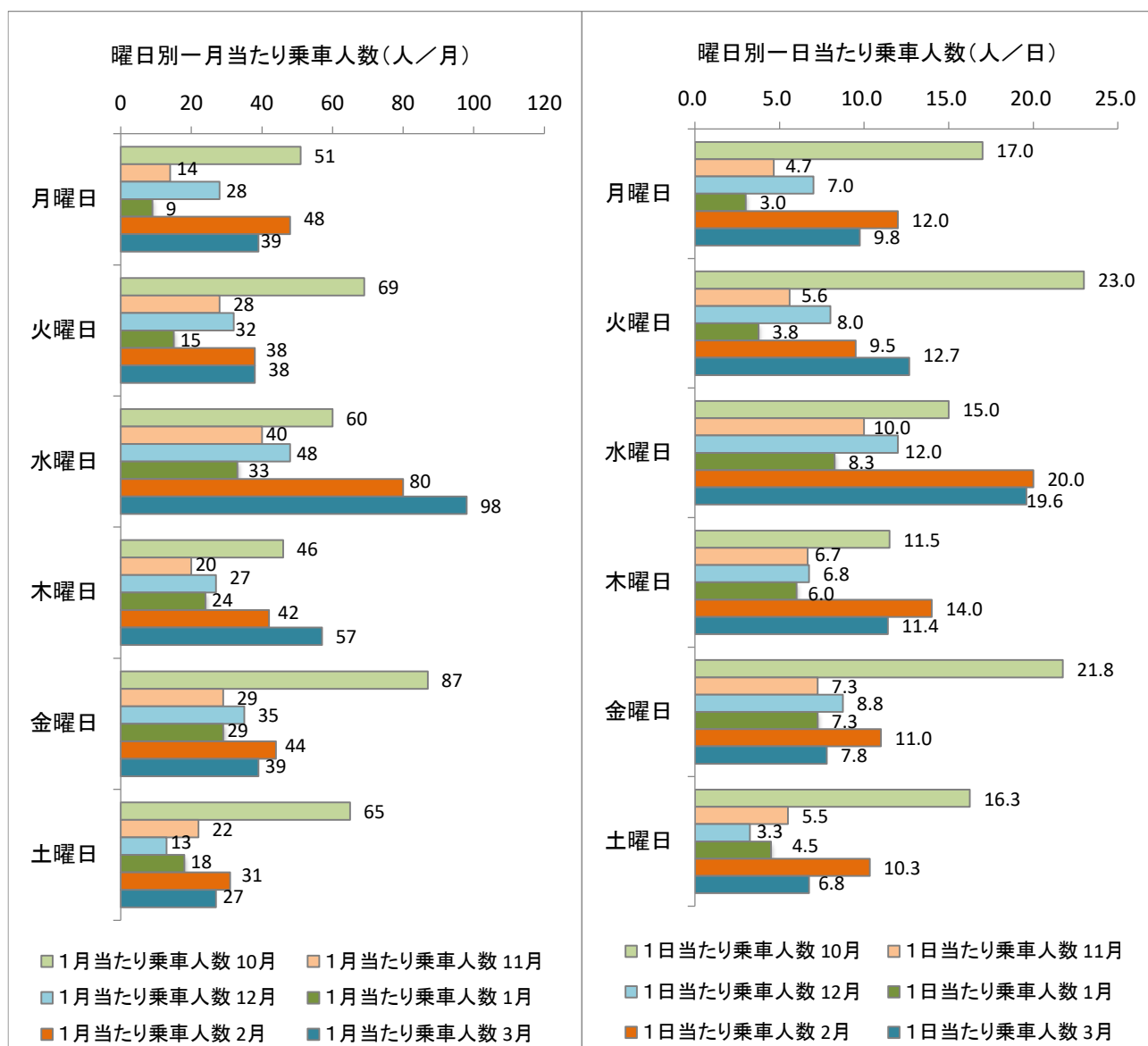


図 曜日別乗車人数の推移（10月～3月／1年目）

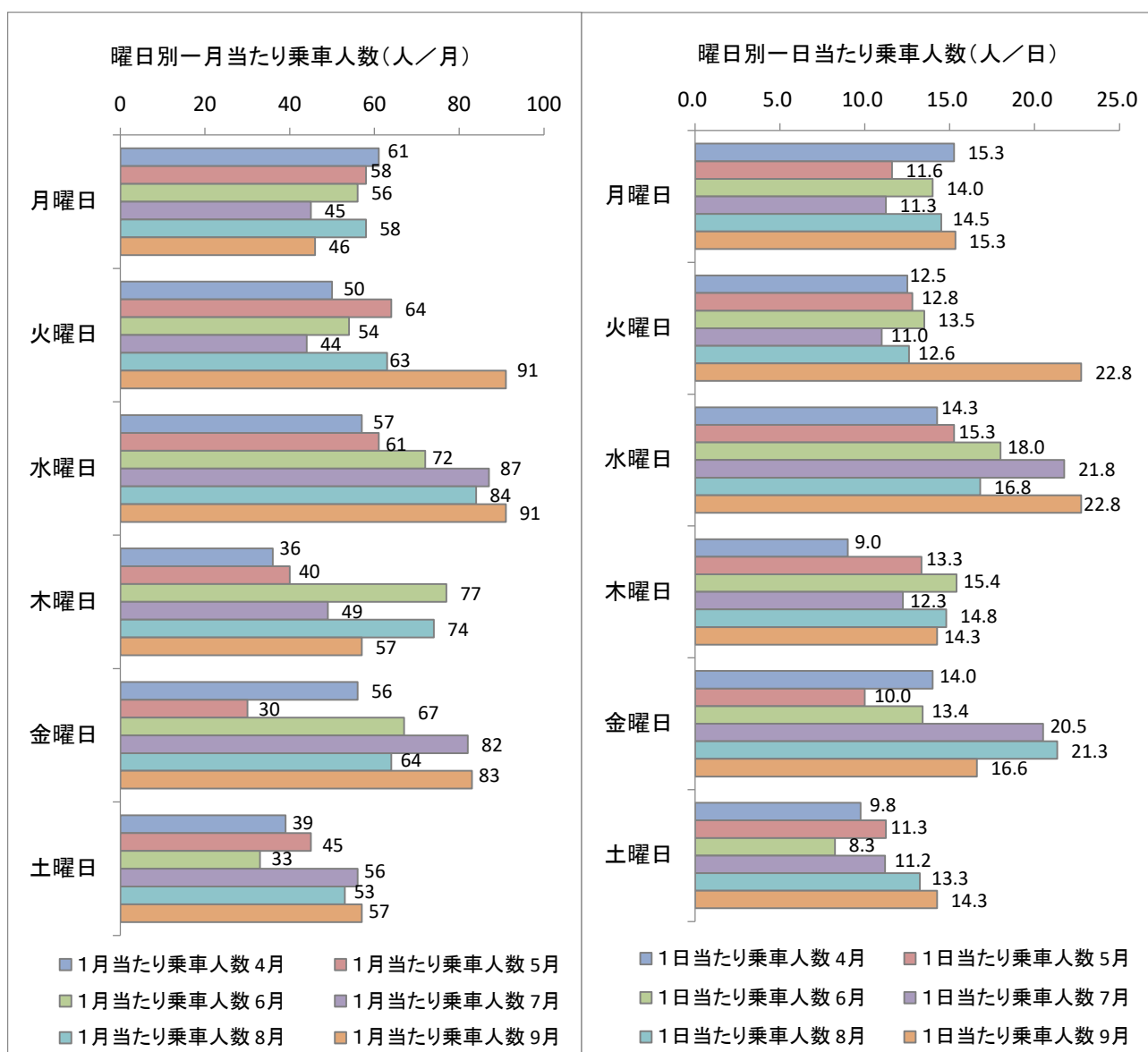


図 曜日別乗車人数の推移（4月～9月／1年目）

<予約方法の状況>

- 実証運行 3 年目半年間の予約件数は、電話予約が合計 2,809 人、平均 468 人、インターネット予約が合計 500 人、平均 83 人で、約 84.9%が電話予約を利用している。
- 1 年目、2 年目と比較して徐々にインターネット予約の割合が増加している。

表 予約方法状況の推移

月	予約件数					
	3年目		2年目		1年目	
	電話	インターネット	電話	インターネット	電話	インターネット
10月	621	113	508	42	333	45
11月	628	85	419	41	136	17
12月	524	76	487	40	157	26
1月	317	48	398	22	107	21
2月	314	82	460	37	261	22
3月	405	96	509	54	278	20
4月			509	40	269	30
5月			507	42	263	35
6月			511	38	321	38
7月			623	68	345	17
8月			630	89	360	36
9月			690	59	386	39
合計	2,809	500	6,251	572	3,216	346
平均	468	83	521	48	268	29

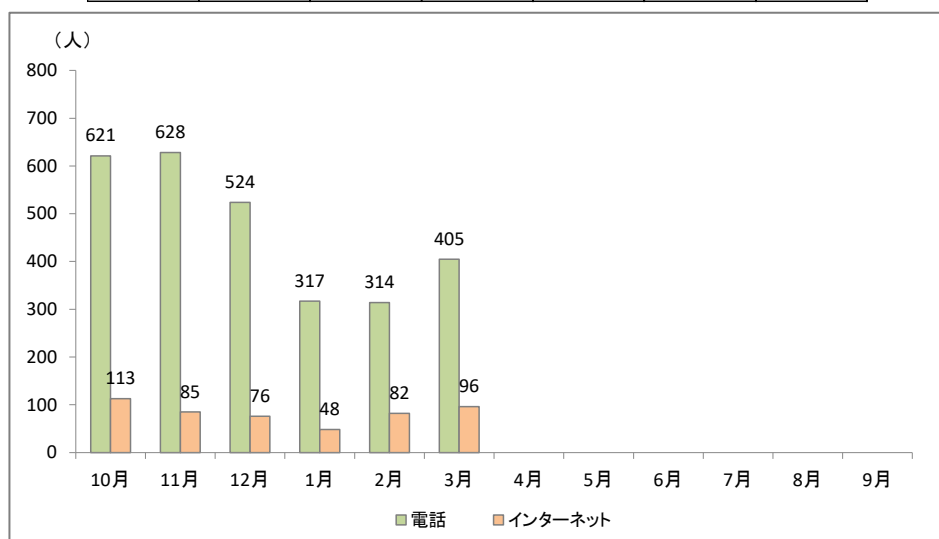


図 予約方法状況の推移（3 年目）

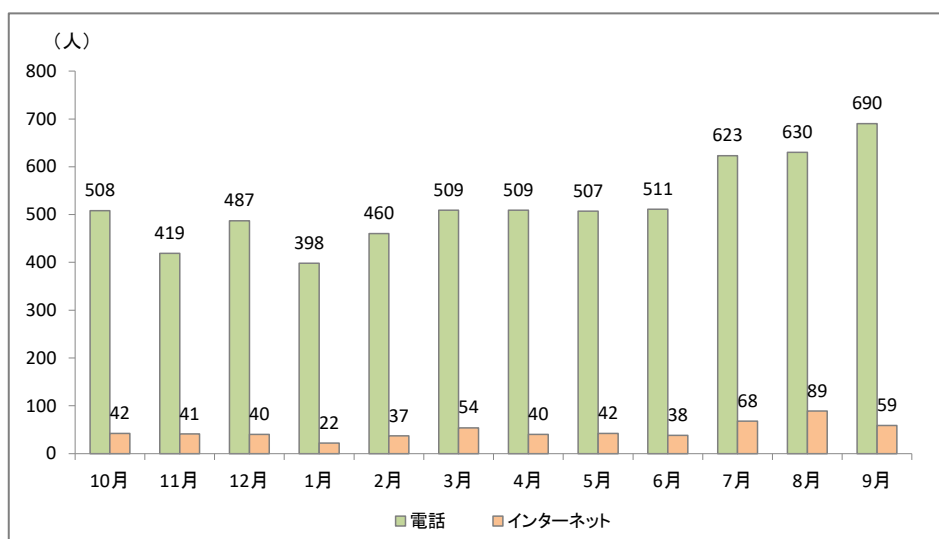


図 予約方法状況の推移（2 年目）

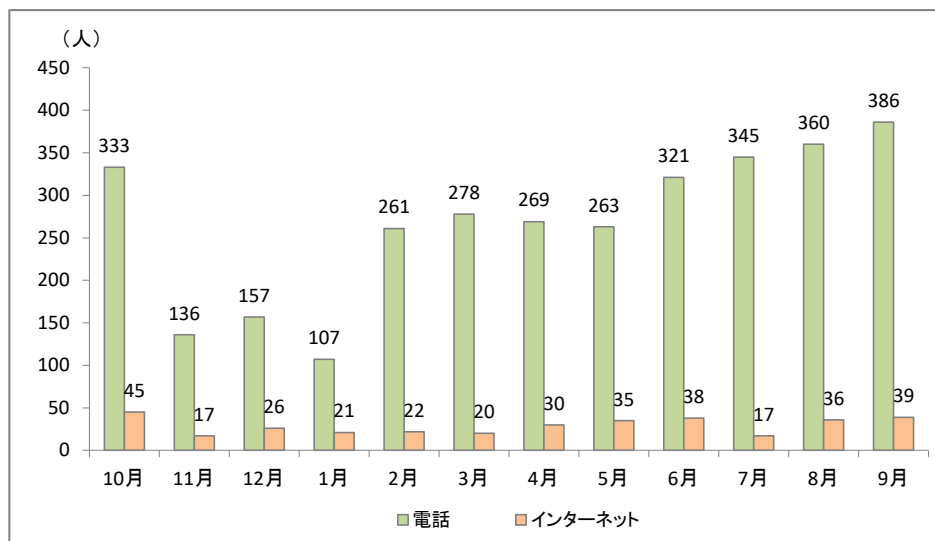


図 予約方法状況の推移（1年目）

<乗降ポイント別の利用状況>

- ・実証運行3年目半年間の利用人数が最も多い乗降ポイントは、自宅で2,998人、次いで新狭山駅南口で903人、ベルクベスタ狭山店で565人、自宅と地区外の利用が多くなっている。

表 10月～3月の乗降ポイント別の利用状況 (人)

乗降ポイント	乗降者数	乗降ポイント	乗降者数
自宅	2,998	セブンイレブン 狭山東三ツ木店	7
新狭山駅南口	930	南大塚駅近く	7
ベルクベスタ狭山店	565	個人宅②	5
ココカラファイン ヘルスケアセイジョー新狭山店	312	ハイツ中央整骨院	5
藤江医院	283	新富ゴルフプラザ付近	5
西武観光バス狭山営業所	169	びゅうていあみい	4
入曽駅東口	163	やすらぎ霊園	4
タイムズ駐車場(新狭山駅近く)	143	新狭山ハイツ(西武バス・茶の花号)	4
コープ狭山台店付近	87	新狭山ハイツ集会所	3
ほりがね診療所	65	東三ツ木自治会館	3
あかつき薬局(森田クリニック)	65	業務スーパー鳳鳴閣付近	3
中新田自立スクエア・まるっこ	64	青丸集会所	3
シャルマンコーポ狭山集会室	60	JALいるま野 堀兼支店	3
狭山尚寿会	60	ほりかねデマンドバス オペレーションセンター	2
馬島医院	52	ローソン 狭山上赤坂店	2
狭山市役所	50	西武バス専用折返し場(上赤坂)	2
あぐれっしゅげんき村	46	新所沢友愛聖地苑(霊園)	2
堀兼地区センター・堀兼公民館	40	三ツ木園(お茶販売店)	2
まじま歯科医院	40	堀上(茶の花号)	2
ファミリーマート 狭山東三ツ木店	38	あおやぎ歯科医院	2
ファッションセンターしまむら 新狭山店	29	新狭山保育所	2
ハーモニーライフ狭山	29	特別養護老人ホームオリーブ	2
狭山台みつばさ保育園送迎駐車場	28	個人宅③	2
農村環境改善センター	21	堀兼小学校正門	2
老人福祉センター寿荘	21	新鮮野菜直売所(青柳)	2
ウエルシア 狭山東三ツ木店	19	セブンイレブン 狭山堀兼パイパス店	2
ひまわり薬局	17	平和浄苑(霊園)三幸機械株式会社付近	2
ハイツ東(西武バス・茶の花号)	15	個人宅④	2
山王保育所近く	14	はたなかクリニック	2
(有)黒田園	13	新狭山ハイツ交番	1
新狭山駅付近駐車場	12	堀上集会所	1
ぎょとん	12	堀下集会所	1
上赤坂集会所	11	堀兼うどん大山	1
個人宅①	9	つつじ苑北(茶の花号)	1
セイジョウ・増田屋酒店狭山台付近	9	個人宅⑤	1
レストラン蘭	8	ヘアーサロンたかむら	1
秋草学園高等学校	8	メガネの半田	1
江丸橋公園	8	ローソン 狭山青柳店	1
ヘアーサロンサントミー	7	アベイル 新狭山店	1

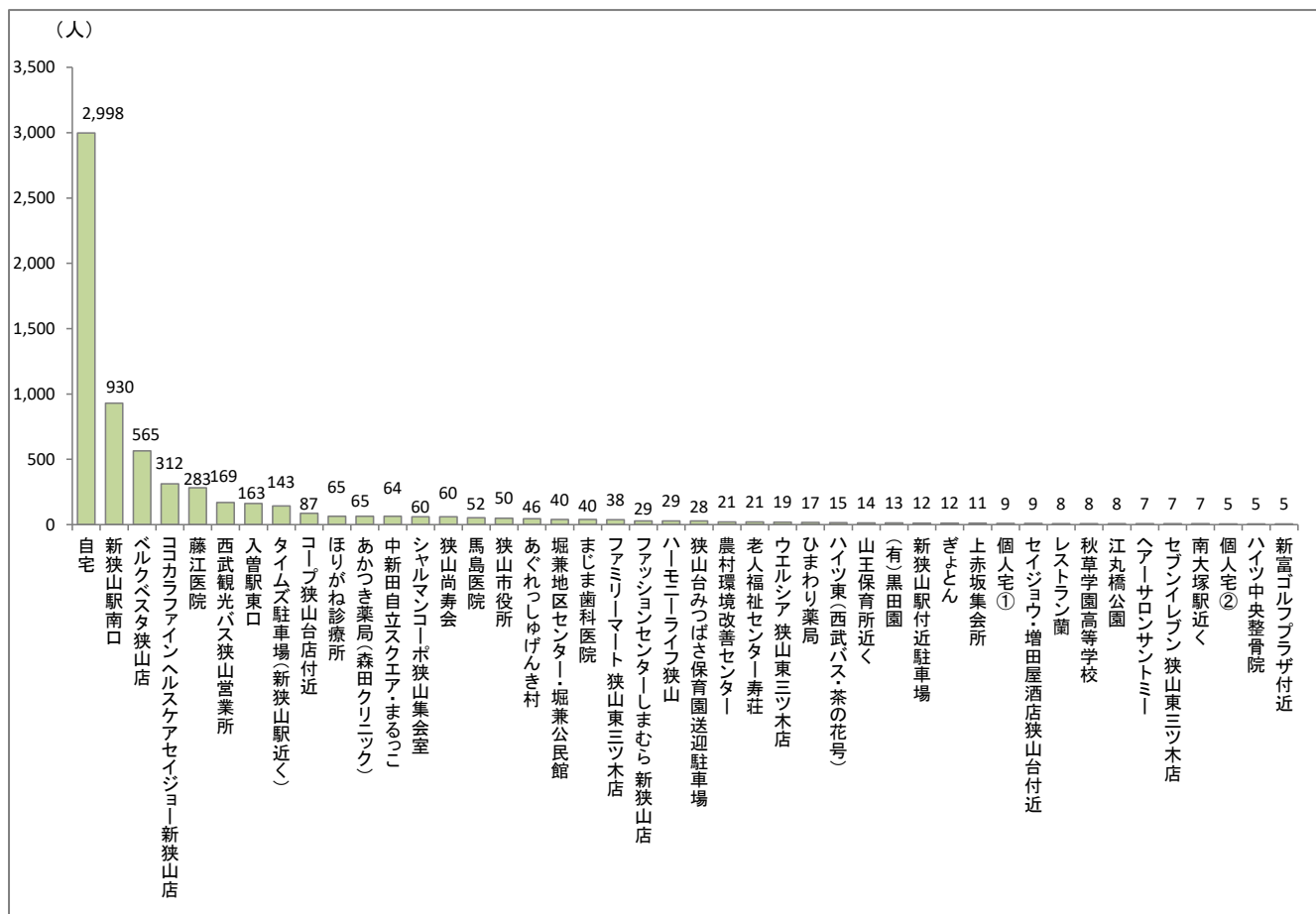


図 10月～3月の乗降ポイント別の利用状況

※5未満を非表示

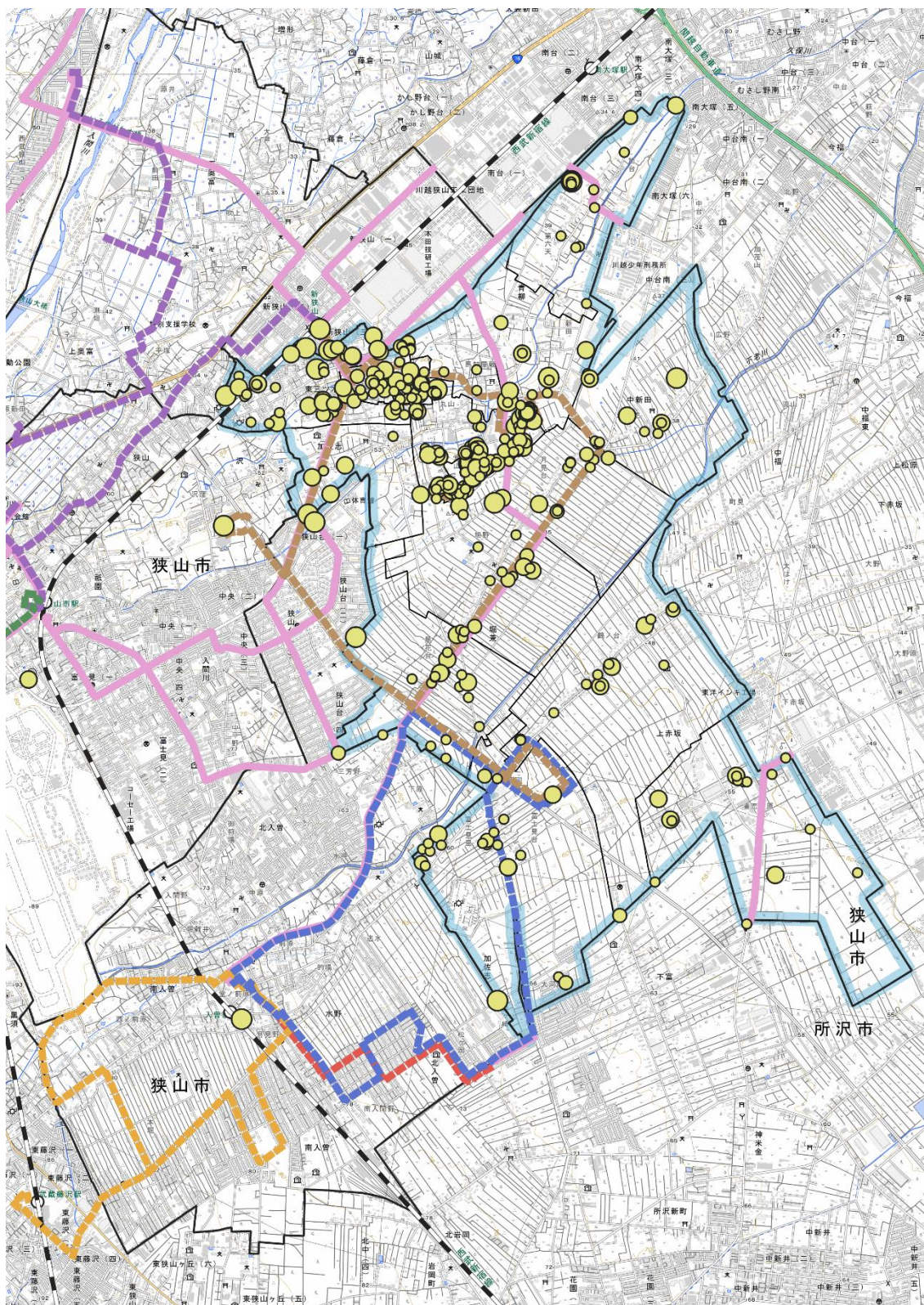


図 乗降ポイント別の利用状況

<収支状況>

- ・実証運行 3 年目半年間では、運行経費は 9,549,043 円、運賃収入は現金払いが 762,800 円、キャッシュレス決済が 450,300 円で、合計 1,213,100 円となっており、収支率は平均 11.3%である。

表 収支状況の推移（3 年目）

（円）

月	運行経費	運賃収入			収支率
		計	現金	キャッシュレス	
10月	1,942,949	275,100	171,400	103,700	12.4%
11月	1,841,126	269,400	176,400	93,000	12.8%
12月	2,103,250	220,600	145,100	75,500	9.5%
1月	1,238,418	130,900	82,900	48,000	9.6%
2月	1,173,328	138,800	79,100	59,700	10.6%
3月	1,249,972	178,300	107,900	70,400	12.5%
4月					
5月					
6月					
7月					
8月					
9月					
累計	9,549,043	1,213,100	762,800	450,300	11.3%

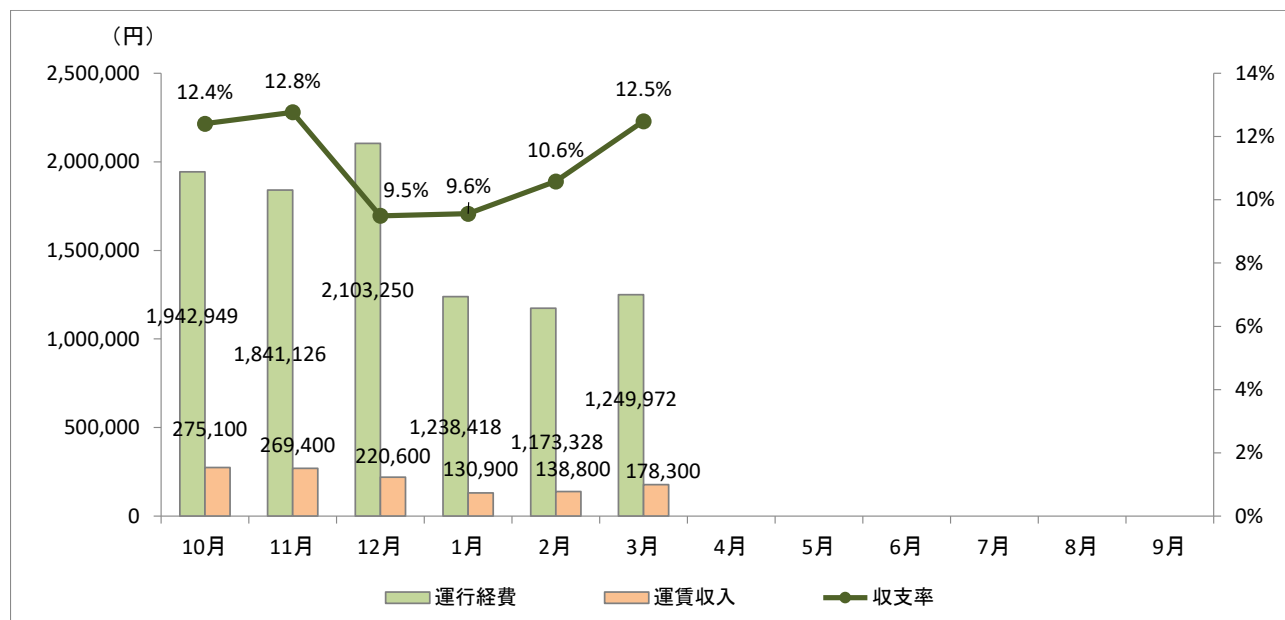


図 収支状況の推移（3 年目）

表 収支状況の推移（2 年目）

（円）

月	運行経費	運賃収入			収支率
		計	現金	キャッシュレス	
10月	1,878,986	185,900	121,300	64,600	9.0%
11月	1,801,520	164,400	98,600	65,800	8.4%
12月	2,009,493	181,300	108,400	72,900	8.3%
1月	1,811,743	148,500	107,400	41,100	7.6%
2月	1,733,278	179,000	109,600	69,400	9.4%
3月	1,794,635	196,000	125,300	70,700	9.8%
4月	1,886,978	194,800	128,500	66,300	9.4%
5月	1,876,192	179,600	120,800	58,800	8.7%
6月	2,005,163	211,400	127,400	84,000	9.5%
7月	2,144,002	255,700	171,400	84,300	10.7%
8月	2,006,488	267,200	179,200	88,000	11.8%
9月	1,957,416	281,500	182,500	99,000	12.6%
累計	22,905,894	2,445,300	1,580,400	864,900	9.6%

表 収支状況の推移（1 年目）

（円）

月	運行経費	運賃収入			収支率
		計	現金	キャッシュレス	
9月以前	2,159,389	—	—	—	—
10月	1,893,490	—	—	—	—
11月	1,949,179	59,600	40,300	19,300	3.0%
12月	1,846,139	69,900	44,400	25,500	3.6%
1月	1,765,191	49,400	28,200	21,200	2.7%
2月	1,721,380	102,200	58,100	44,100	5.6%
3月	1,781,533	105,900	62,100	43,800	5.6%
4月	1,914,555	116,200	79,500	36,700	5.7%
5月	1,845,789	110,400	74,600	35,800	5.6%
6月	2,083,459	131,500	82,600	48,900	5.9%
7月	2,000,227	139,700	96,900	42,800	6.5%
8月	1,966,259	146,700	96,500	50,200	6.9%
9月	1,982,486	168,600	103,800	64,800	7.8%
累計	24,909,076	1,200,100	767,000	433,100	4.6%

※9 月以前の運行経費は、運行準備期間に発生したシステム使用料やオペレーター人件費等

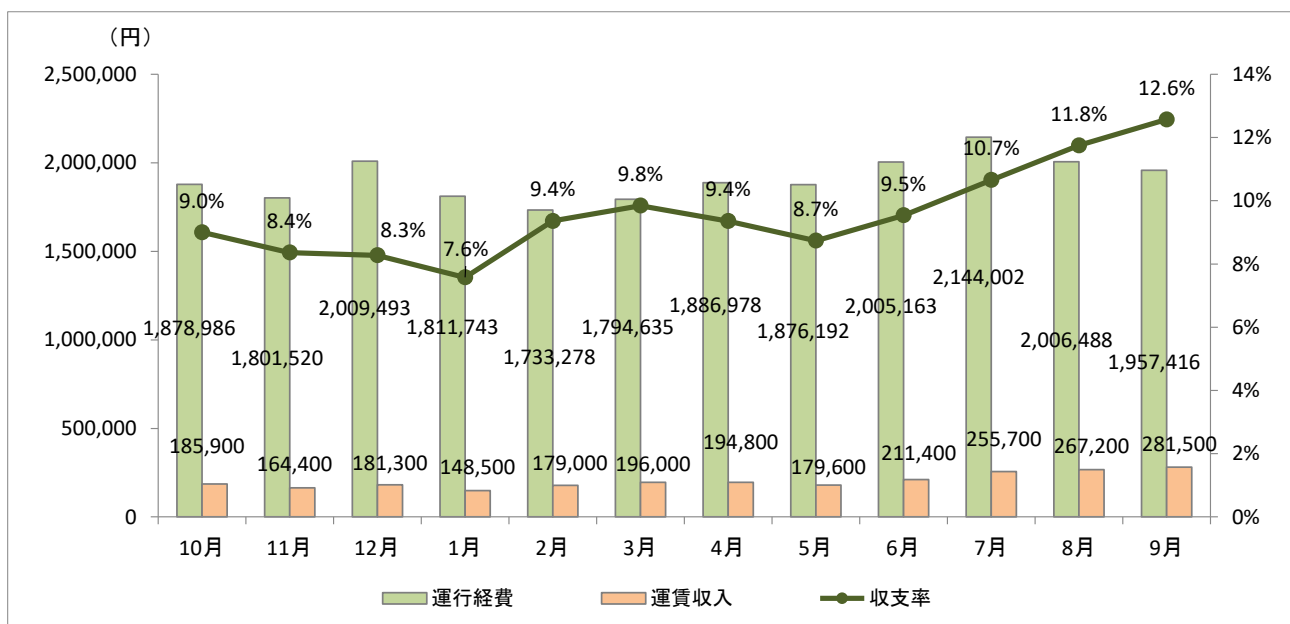


図 収支状況の推移（2年目）



図 収支状況の推移（1年目）