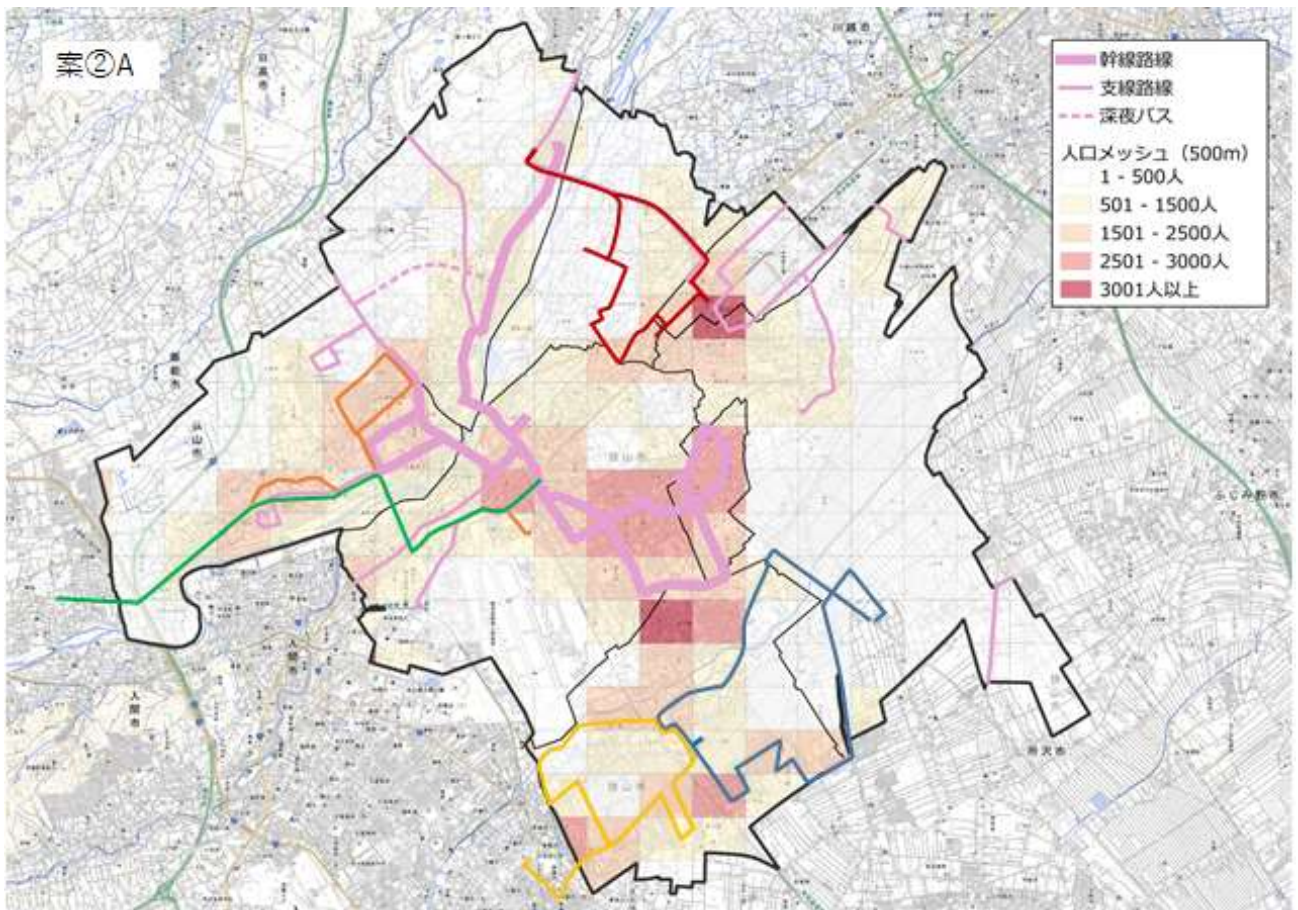
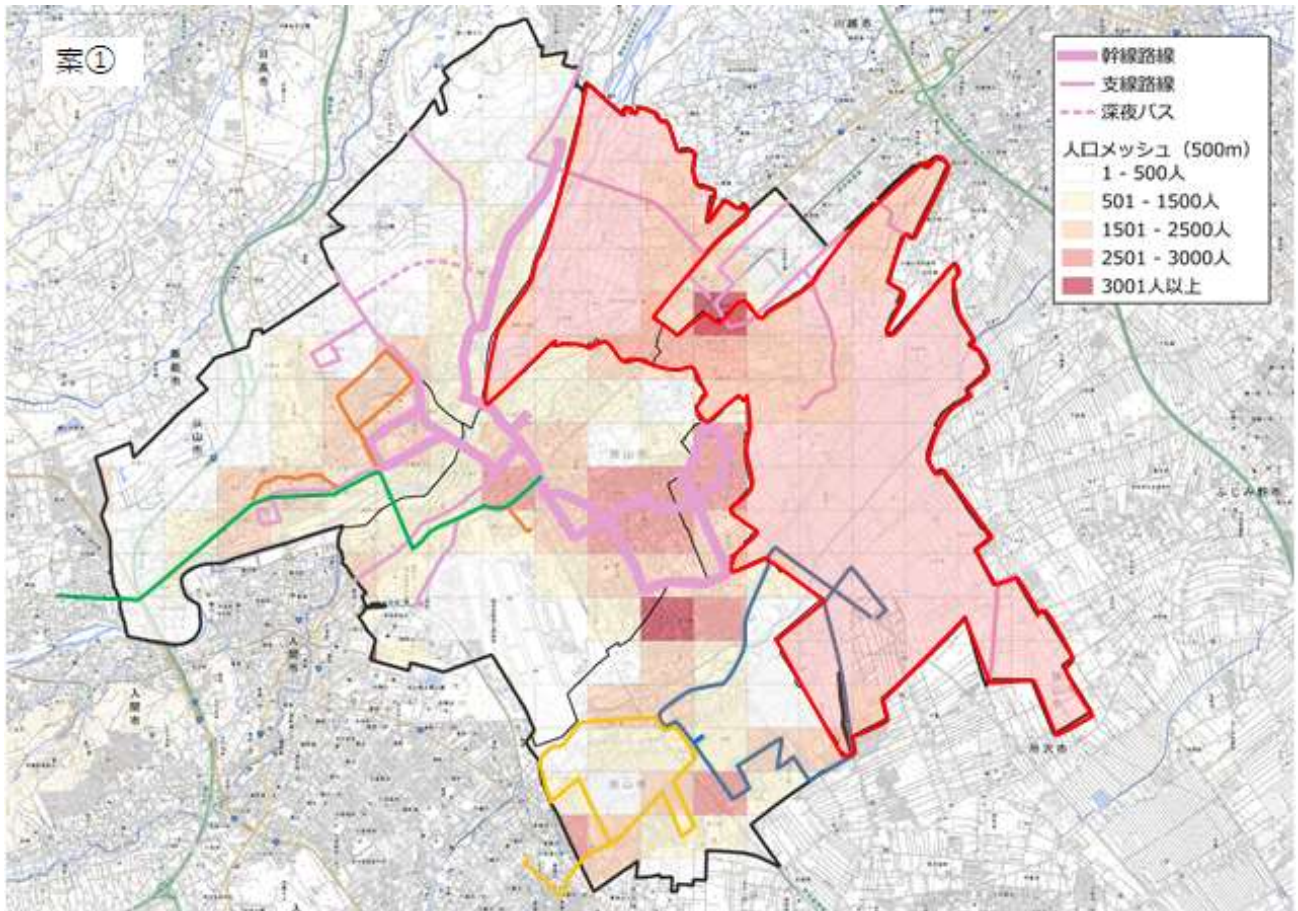
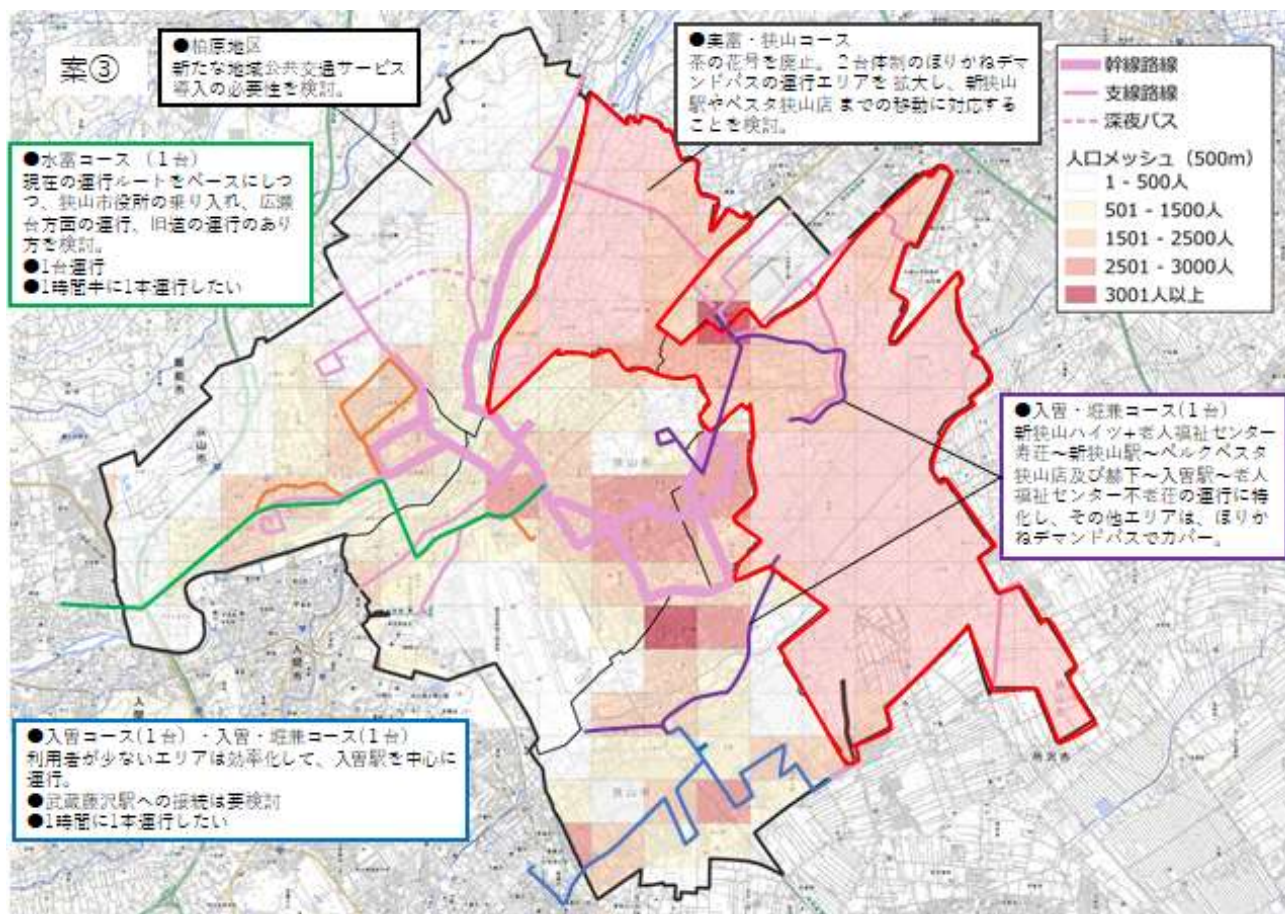
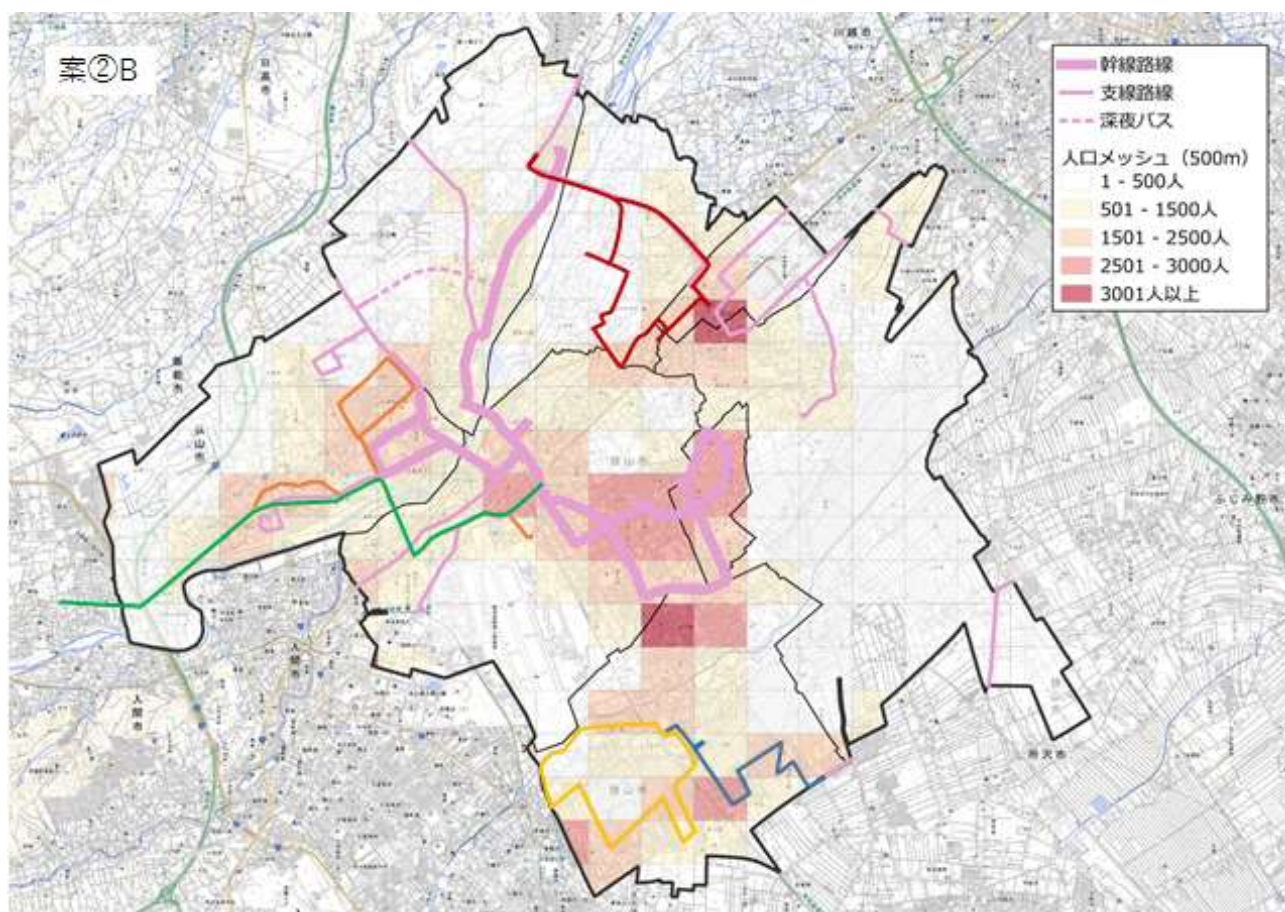


■市内循環バス茶の花号再編の叩き台

交通モード	地域公共交通計画に位置づけた公共交通の機能と方向性	路線名	現状の運行概要	第1回分科会での意見	再編内容（案）	再編後の運行概要
市内循環バス「茶の花号」	【機能】交通不便地域の交通手段の確保や高齢者、障害者等の移動に配慮した交通手段の確保、そして公共施設を利用する際の交通手段を確保 【方向性】既存の公共交通の維持確保を図るため、路線バスとの重複区間の再編も視野に進めるとともに、新たな地域公共交通との役割分担についても検討し、再編に向けて取り組む	水富コース	・定時定路型運行 ・1日3往復	・市役所への乗り入れについて要望があり、検討の余地がある。現在は国道を運行しているが、過去に旧道を運行していた経緯もあり、行きと帰りで違うルートを運行することもある。	・地域要望を踏まえて、市役所への乗り入れと旧道の運行を検討する。	・定時定路型運行 ・1コース1台体制 ・1日4～5往復程度 ・ルート一部変更
		奥富・狭山コース	・定時定路型運行 ・1日2往復	・ベイシアが敬愛ホール付近に新たに立地する。新狭山駅から一旦離れて狭山市駅を経由して奥富方面へ向かうなど、運行できる道に限られるとはいえ、遠回りしている部分が気になる。沿線人口が多い柏原ニュータウンや需要が多い埼玉石心会病院から狭山市駅間は路線バスが運行している。路線バスがない区間については沿線人口が多くないため、新狭山駅から奥富方面への短絡ルートを考えても良い。	①路線バスが運行していないエリアについては、少ない需要が分散していることから、ほりかねデマンドバスのエリアを奥富地区まで拡大することでカバーすることを検討する。 ②奥富地区から新狭山駅への短絡コースを検討する。柏原地区への延伸を検討する。	・区域型運行へ変更 ・定時定路型運行 ・1コース1台体制 ・1日4～5往復程度 ・ルート短縮
		堀兼コース	・定時定路型運行 ・1日2往復	・ほりかねデマンドバスが現在の1台体制では予約がとれない時間が発生していることから、2台体制に戻すことを検討している。2台体制とするにあたり、茶の花号堀兼コースはほりかねデマンドバスに一本化したうえで、デマンドバスのエリアを広げて、他地区の茶の花号を補うことが考えられる。	・堀兼コースはほりかねデマンドバスに一本化することを検討する。	・茶の花号を廃止 ・区域型運行へ一本化
		入曽東・西コース	・定時定路型運行 ・1日2往復	・あぐれっしゅげんき村付近はほりかねデマンドバスでもカバーできることから、入曽駅から西武フラワーヒルを軸にして入曽西コースとつなげることで、入曽西コースの利便性も向上できるのではないか。武蔵藤沢駅に乗り入れているが、利用者が少ないのであれば乗り入れ廃止を検討し、買物や温浴施設に行きやすくすることで日常の外出機会を創出することを考えても良いのではないか。	①東西コースともに、利用の多いコース南部から入曽駅への短絡コースを検討する。その際、東西のコースを接続し1本化することも検討する。 ②奥富・狭山コースや堀兼コースを整理した結果、東と西のそれぞれのコースに車両を1台ずつ充てられた場合、既存のコースを運行しても1本/1～1.5時間の運行頻度を確保できる。	・定時定路型運行 ・東西併せて1台体制 ・1日3～4往復程度 ・ルート統合 ・定時定路型運行 ・1コース1台体制 ・1日4～5往復程度
		通勤通学コース	・定時定路型運行 ・1日8～9往復	・最終便の利用が少なくなっている。運転手が確保できるかどうかによってあり方を検討する必要があるため、運行事業者と調整が必要となる。	・事業者としては始発便と最終便の時間を調整することで、運転手の拘束時間を短くすることを希望している。地域要望や利用実態を踏まえて検討する。	・定時定路型運行 ・1日7往復程度 ・ダイヤの調整
新たな地域公共交通	【機能】地域内の移動や居住地が点在し、人口密度が低い地域を最寄りの地域の拠点や市街地へと繋げ、地域の生活を支えるネットワーク 【方向性】現在、堀兼地区で実証運行を行っているほりかねデマンドバスのようなAI技術等を活用したデマンド交通だけでなく、地域コミュニティ交通等、地域住民の支え合いにより創出された移動手段、自家用有償旅客運送なども含め、地域特性を踏まえながら最適な手段を検討する	—	—	—	柏原地区については、主要な道路には一定の頻度で路線バスが運行しているため、カバーしきれないエリアについて、新たな地域公共交通導入の必要性を検討する。	

○ルート案（全体図）





○ルート案（コース別）

①水富コース

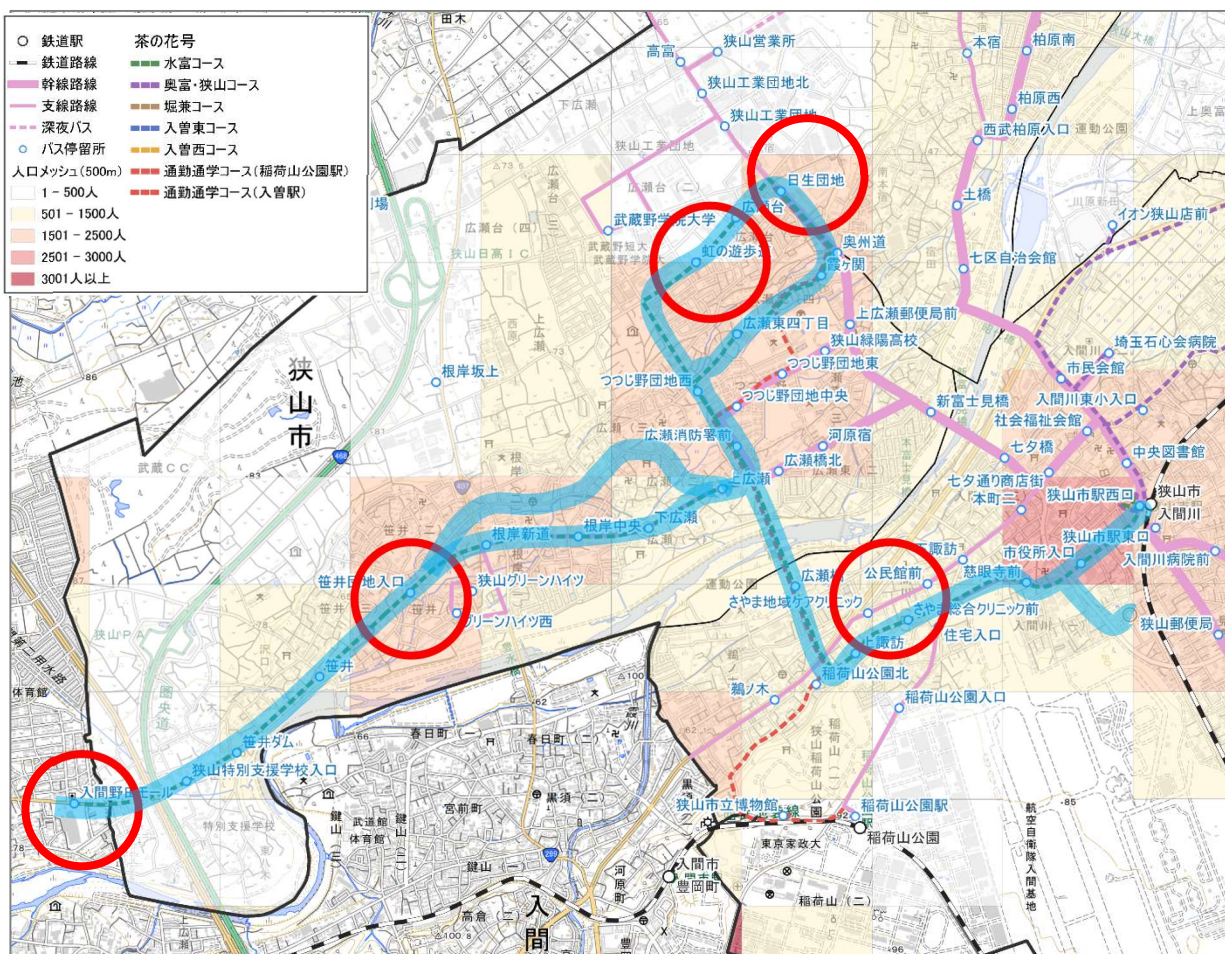
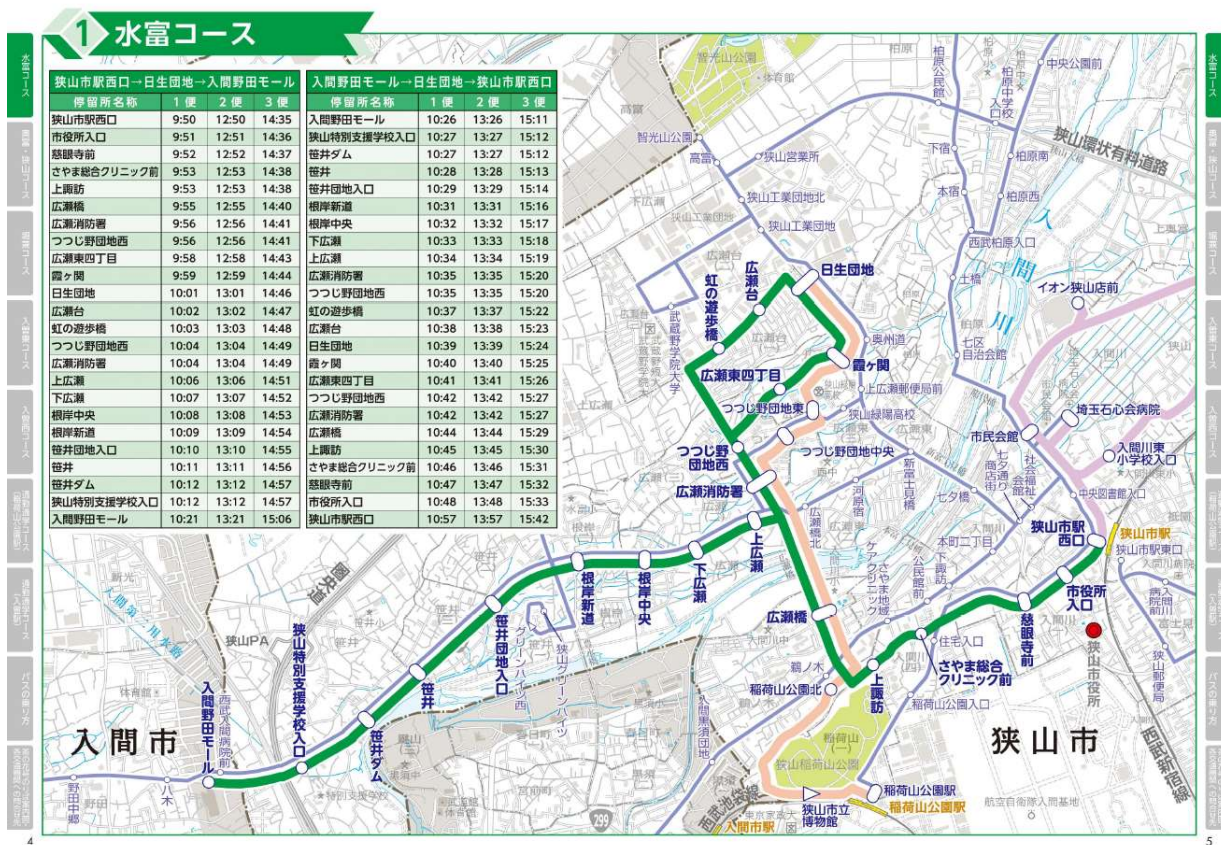


図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）



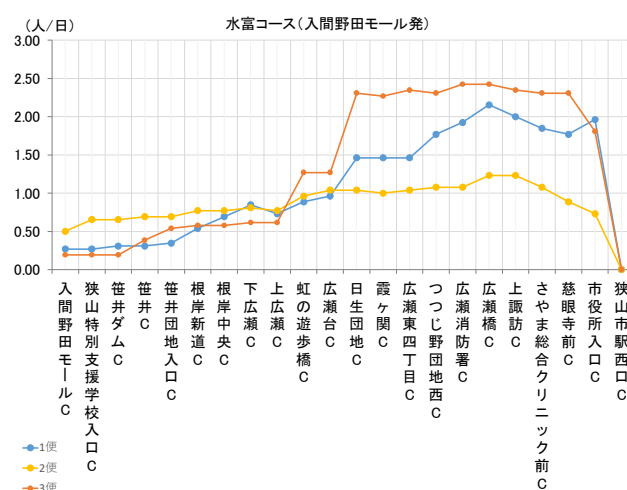
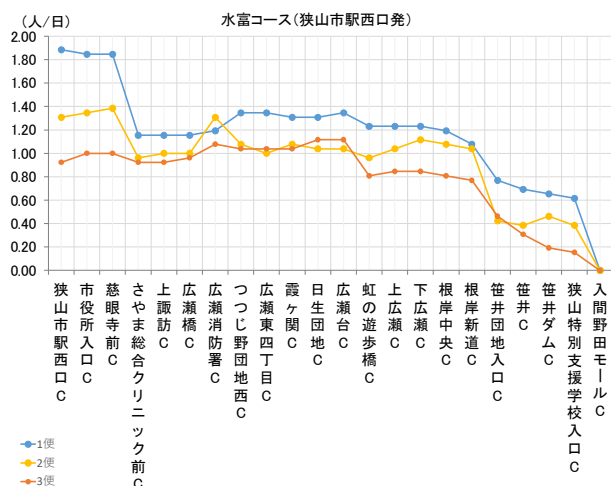
＜現状＞

- ・狭山市駅西口を起終点に、日生団地、さやま総合クリニック前、笹井団地入口、入間野田モールの利用が多い。最も利用が多い日生団地～狭山市駅西口間はルートが異なるものの、路線バス（狭山22、29他）も15分間隔程度で運行している。
- ・入間市駅と稲荷山公園駅～狭山市駅間は路線バス（狭山27、28）がそれぞれ30分間隔程度で運行しており、一部茶の花号と重複している。
- ・根岸新道以西は茶の花号のみの運行となっている。（狭山26が週1便運行）

＜茶の花号のODペア＞

乗車停留所	降車停留所	全体	狭山市駅西口発			入間野田モール発		
			1便	2便	3便	1便	2便	3便
日生団地C	狭山市駅西口C	37	0	0	0	11	0	26
狭山市駅西口C	さやま総合クリニック前C	31	18	11	2	0	0	0
狭山市駅西口C	笹井団地入口C	25	8	11	6	0	0	0
狭山市駅西口C	入間野田モールC	14	10	2	2	0	0	0
虹の遊歩橋C	市役所入口C	12	0	0	0	0	1	11
市役所入口C	狭山市駅西口C	11	0	0	0	9	2	0
狭山市駅西口C	虹の遊歩橋C	10	4	2	4	0	0	0
広瀬消防署C	狭山市駅西口C	9	0	0	0	6	0	3
根岸新道C	狭山市駅西口C	8	0	0	0	4	3	1
狭山市駅西口C	笹井C	7	2	1	4	0	0	0
虹の遊歩橋C	狭山市駅西口C	7	0	0	0	2	1	4
笹井C	狭山市駅西口C	7	0	0	0	1	1	5
入間野田モールC	狭山市駅西口C	7	0	0	0	2	4	1
さやま総合クリニック前C	狭山市駅西口C	5	0	0	0	0	4	1
広瀬橋C	狭山市駅西口C	5	0	0	0	5	0	0
広瀬消防署C	つつじ野団地西C	5	0	5	0	0	0	0
つつじ野団地西C	入間野田モールC	5	4	1	0	0	0	0
狭山市駅西口C	根岸新道C	4	2	1	1	0	0	0
つつじ野団地西C	狭山市駅西口C	4	0	0	0	4	0	0
日生団地C	笹井団地入口C	4	0	1	3	0	0	0
虹の遊歩橋C	広瀬消防署C	4	0	0	0	2	2	0
笹井団地入口C	狭山市駅西口C	4	0	0	0	0	0	4

＜茶の花号の便別乗降データ＞



②奥富・狭山コース

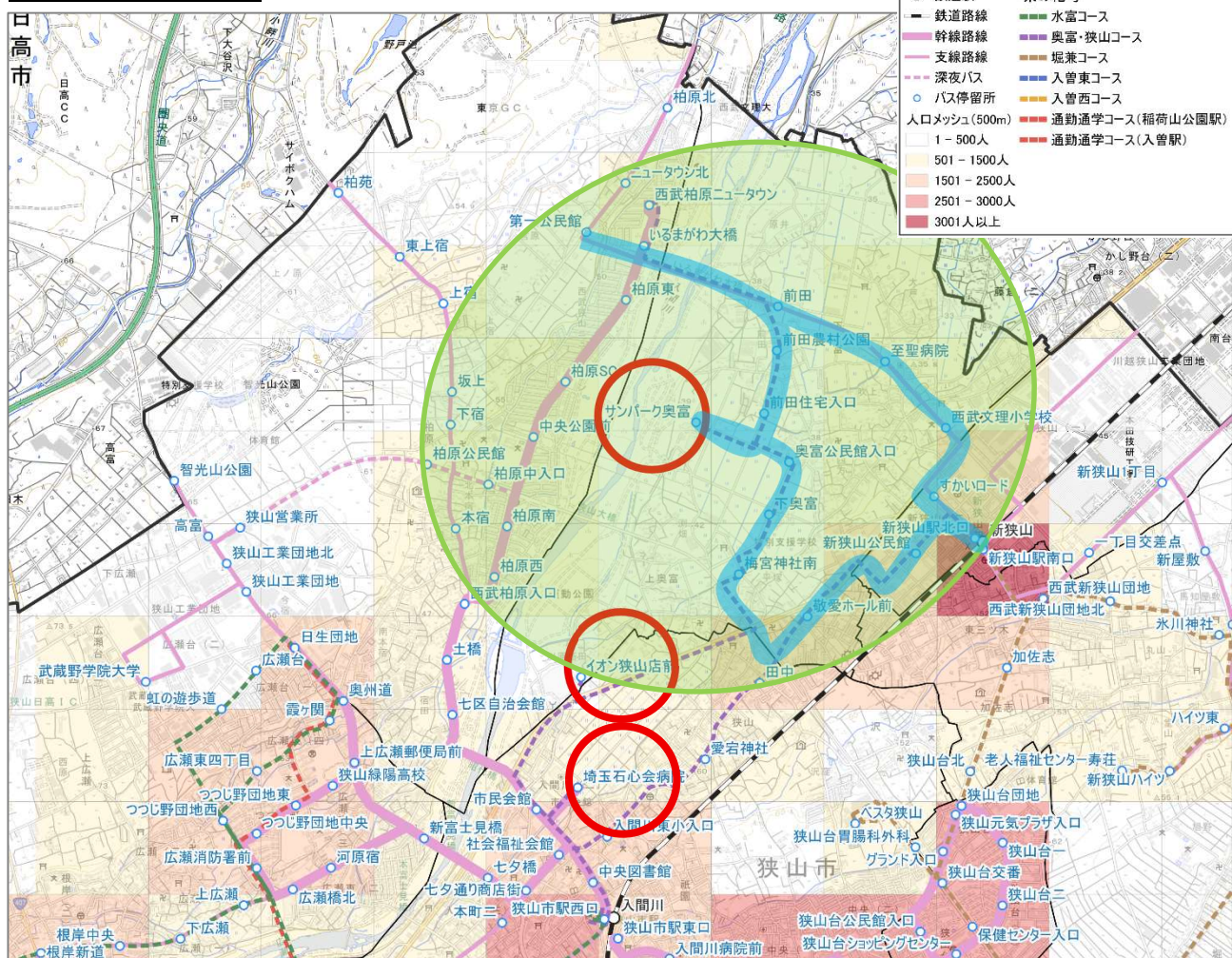


図 地区現況図(人口、施設立地、運行ルート)



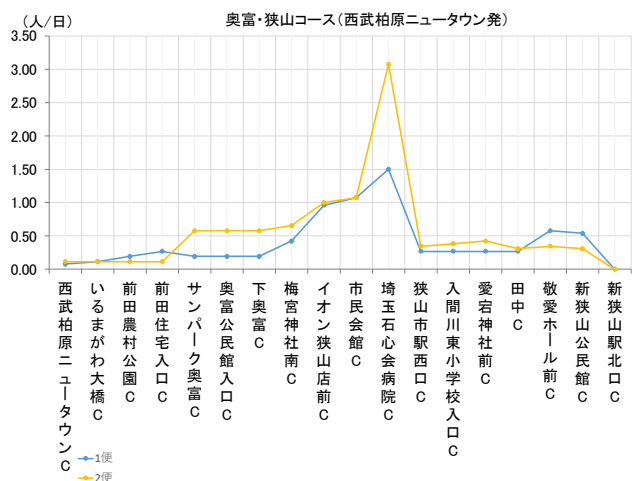
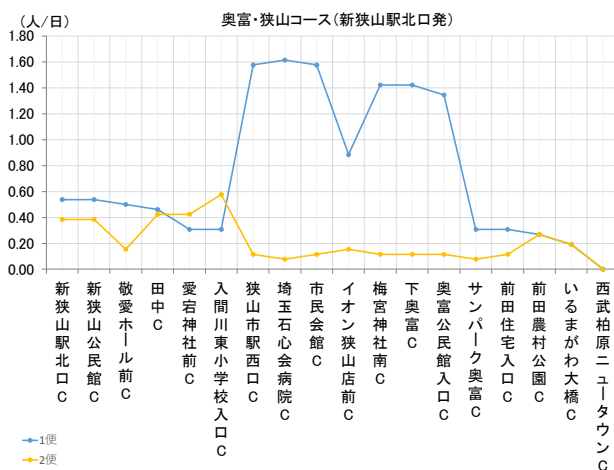
<現状>

- ・狭山市駅西口を起終点に、埼玉石心会病院、イオン狭山店前の利用が多い。最も利用が多い埼玉石心会病院～狭山市駅西口間は、路線バスが15分間隔程度で運行している。イオン狭山店前への運行は茶の花号のみとなっている。

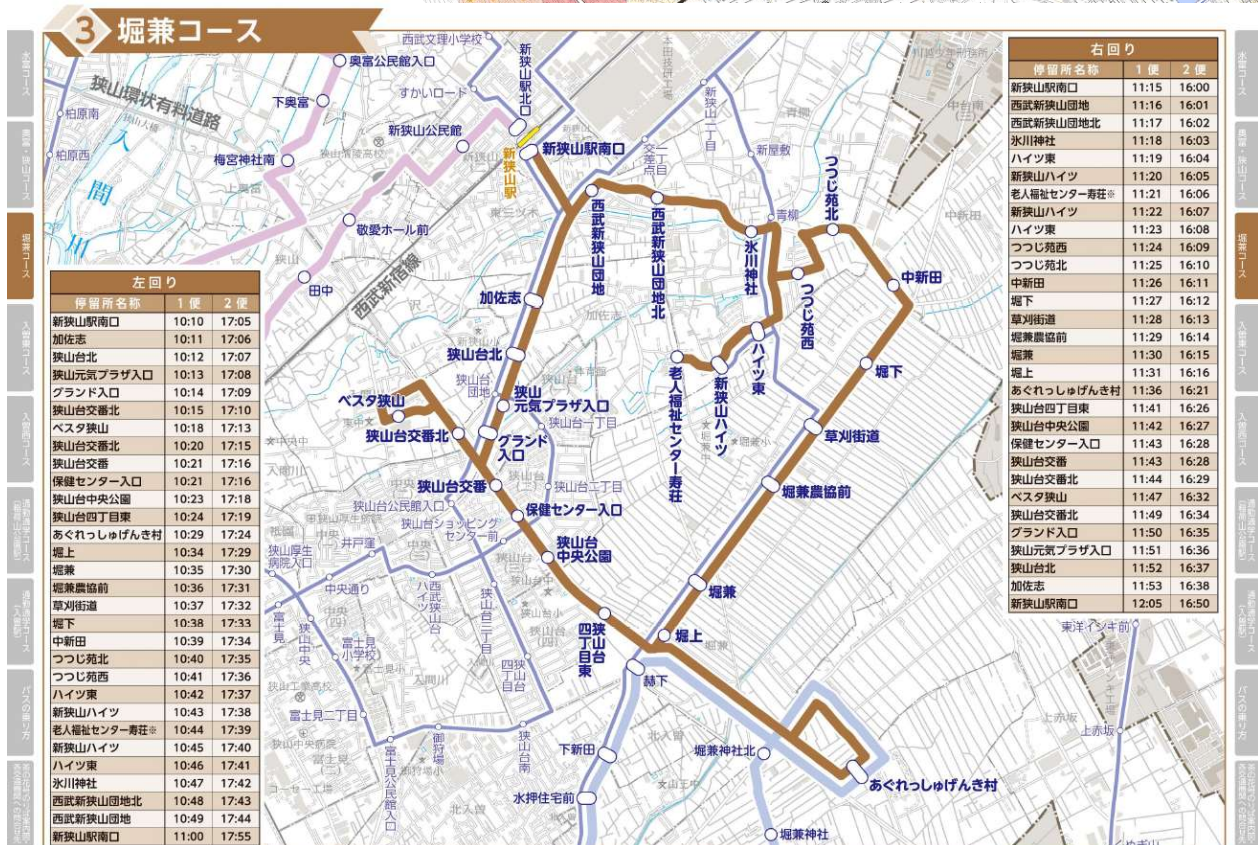
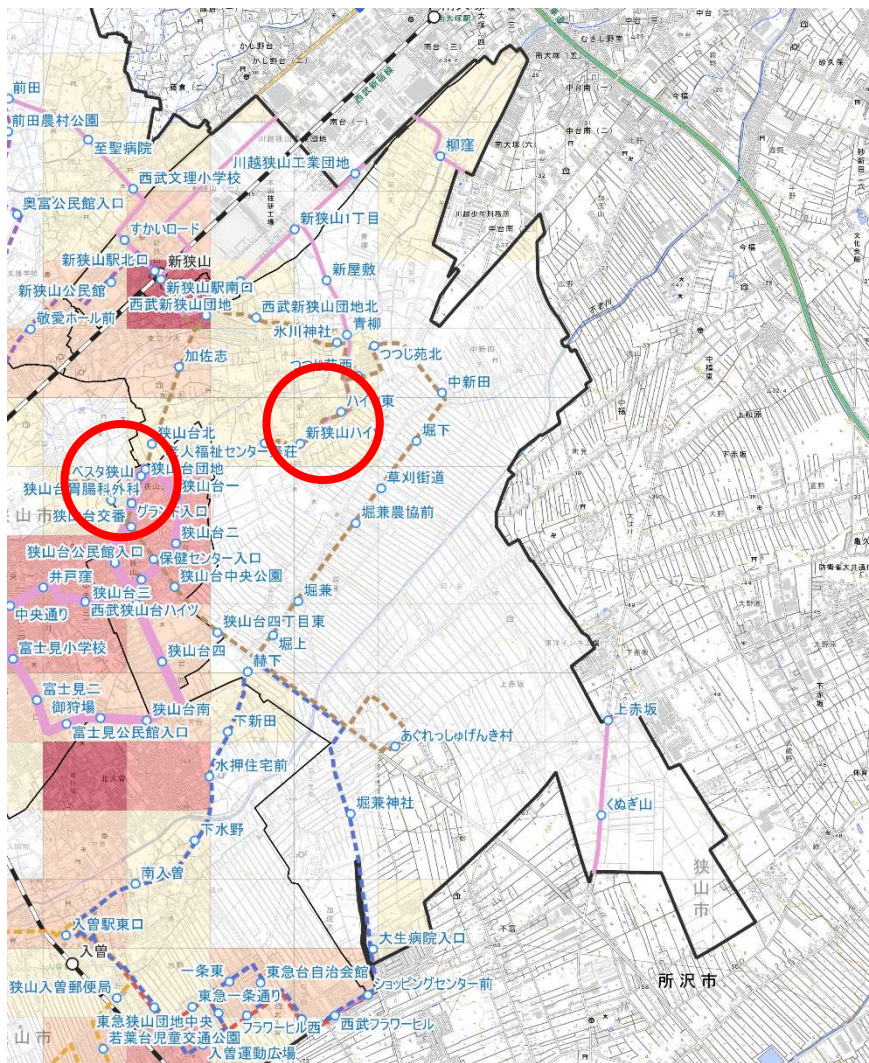
<茶の花号のODペア>

乗車停留所	降車停留所	全体	新狭山駅北口発		西武柏原ニュータウン発	
			1便	2便	1便	2便
埼玉石心会病院C	狭山市駅西口C	66	0	0	13	53
イオン狭山店前C	狭山市駅西口C	21	0	0	13	8
狭山市駅西口C	イオン狭山店前C	20	19	1	0	0
梅宮神社南C	サンパーク奥富C	14	14	0	0	0
狭山市駅西口C	サンパーク奥富C	12	12	0	0	0
新狭山駅北口C	敬愛ホール前C	10	2	8	0	0
敬愛ホール前C	新狭山駅北口C	10	0	0	7	3
サンパーク奥富C	狭山市駅西口C	10	0	0	0	10
市民会館C	狭山市駅西口C	9	0	0	3	6
田中C	狭山市駅西口C	8	1	7	0	0
狭山市駅西口C	田中C	7	0	0	4	3
田中C	新狭山駅北口C	5	0	0	4	1
梅宮神社南C	狭山市駅西口C	5	0	0	5	0
西武柏原ニュータウンC	狭山市駅西口C	5	0	0	2	3
新狭山駅北口C	愛宕神社前C	4	4	0	0	0
新狭山駅北口C	狭山市駅西口C	4	3	1	0	0
狭山市駅西口C	新狭山駅北口C	4	0	0	0	4
敬愛ホール前C	狭山市駅西口C	3	1	2	0	0
入間川東小学校入口C	狭山市駅西口C	3	0	3	0	0
狭山市駅西口C	市民会館C	3	3	0	0	0
狭山市駅西口C	西武柏原ニュータウンC	3	3	0	0	0

<茶の花号の便別乗降データ>



③堀兼コース



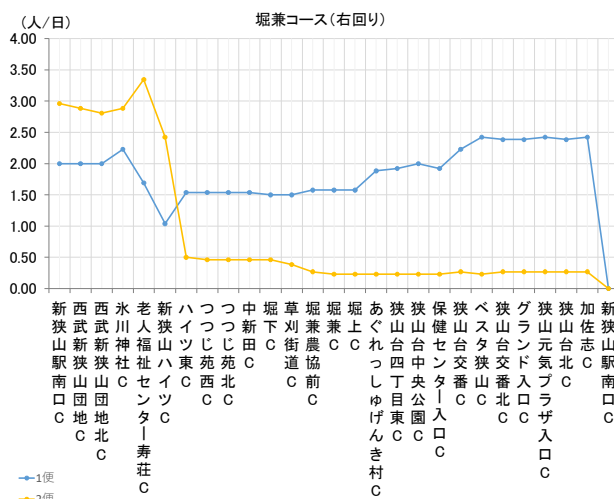
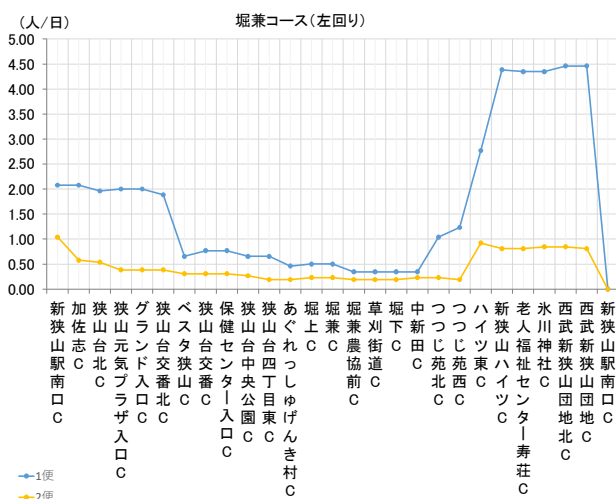
＜現状＞

- ・新狭山駅南口を起終点に、ハイツ東、新狭山ハイツ、ベスタ狭山への利用が多い。新狭山駅南口～新狭山ハイツ間はルートが異なるものの、路線バス（新狭 〇1）が1時間に1、2便程度運行している。
- ・堀兼地区全域及び堀兼地区～新狭山駅南口、ベルクベスタ狭山店、西武観光バス狭山営業所間をほりかねデマンドバスが運行している。

＜茶の花号のODペア＞

乗車停留所	降車停留所	全体	堀兼循環コース（左回り）		堀兼循環コース（右回り）	
			1便	2便	1便	2便
ハイツ東C	新狭山駅南口C（終点）	93	55	18	15	5
新狭山駅南口C（起点）	ハイツ東C	56	0	0	16	40
新狭山駅南口C（起点）	新狭山ハイツC	55	3	3	25	24
新狭山ハイツC	新狭山駅南口C（終点）	55	45	0	9	1
新狭山駅南口C（起点）	ベスタ狭山C	31	29	2	0	0
ベスタ狭山C	新狭山駅南口C（終点）	19	0	0	19	0
新狭山駅南口C（起点）	堀兼農協前C	17	8	1	5	3
ハイツ東C	老人福祉センター寿荘C	16	1	0	15	0
つつじ苑北C	ハイツ東C	14	14	0	0	0
新狭山駅南口C（起点）	加佐志C	13	1	12	0	0
狭山台交番C	ベスタ狭山C	12	0	0	11	1
老人福祉センター寿荘C	ハイツ東C	12	0	0	0	12
堀兼農協前C	新狭山駅南口C（終点）	11	4	0	7	0
新狭山駅南口C（起点）	狭山元気プラザ入口C	7	3	4	0	0
氷川神社C	ハイツ東C	6	0	0	3	3
新狭山駅南口C（起点）	狭山台北C	4	3	1	0	0
新狭山駅南口C（起点）	あぐれっしゅげんき村C	4	3	0	1	0
つつじ苑北C	新狭山駅南口C（終点）	4	4	0	0	0
氷川神社C	新狭山ハイツC	4	0	0	3	1
西武新狭山団地北C	新狭山駅南口C（終点）	4	3	0	1	0

＜茶の花号の便別乗降データ＞



④入曽東コース及び⑤入曽西コース

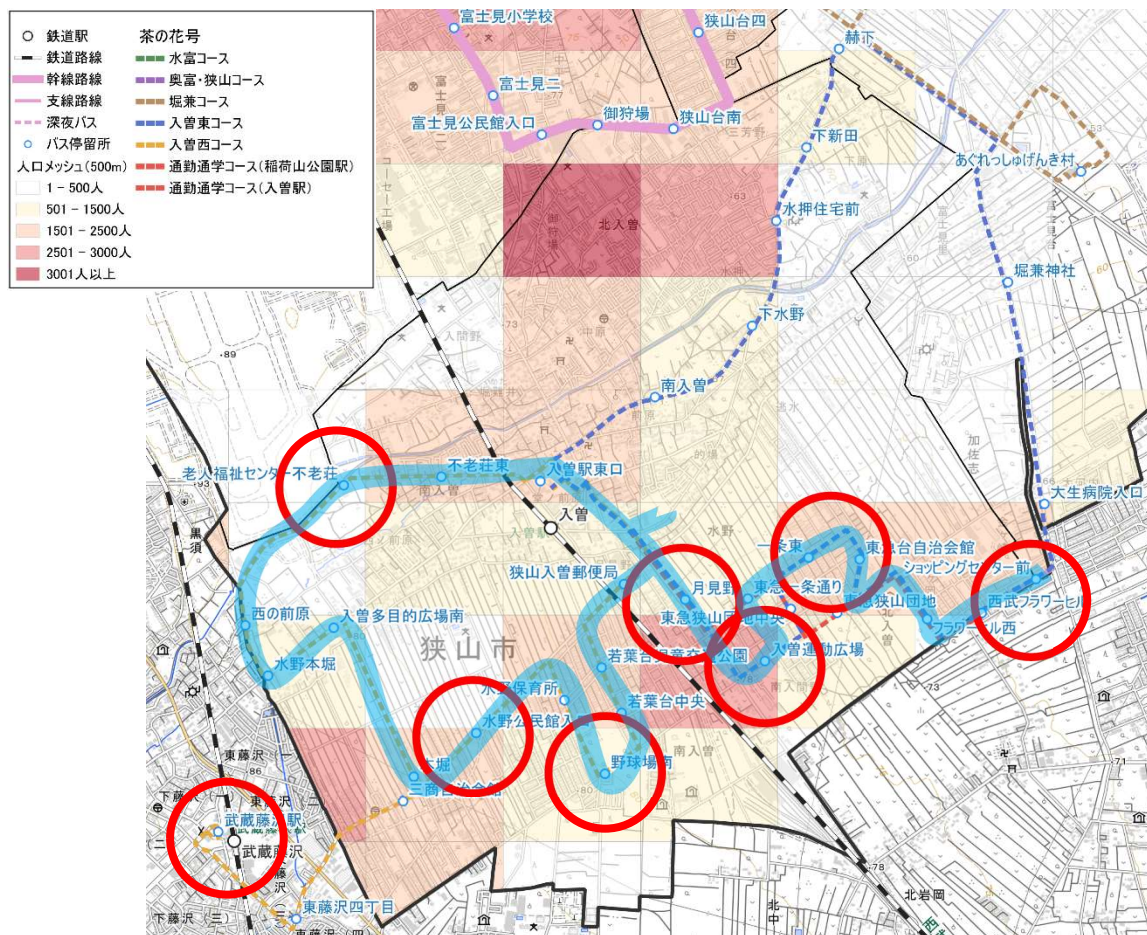
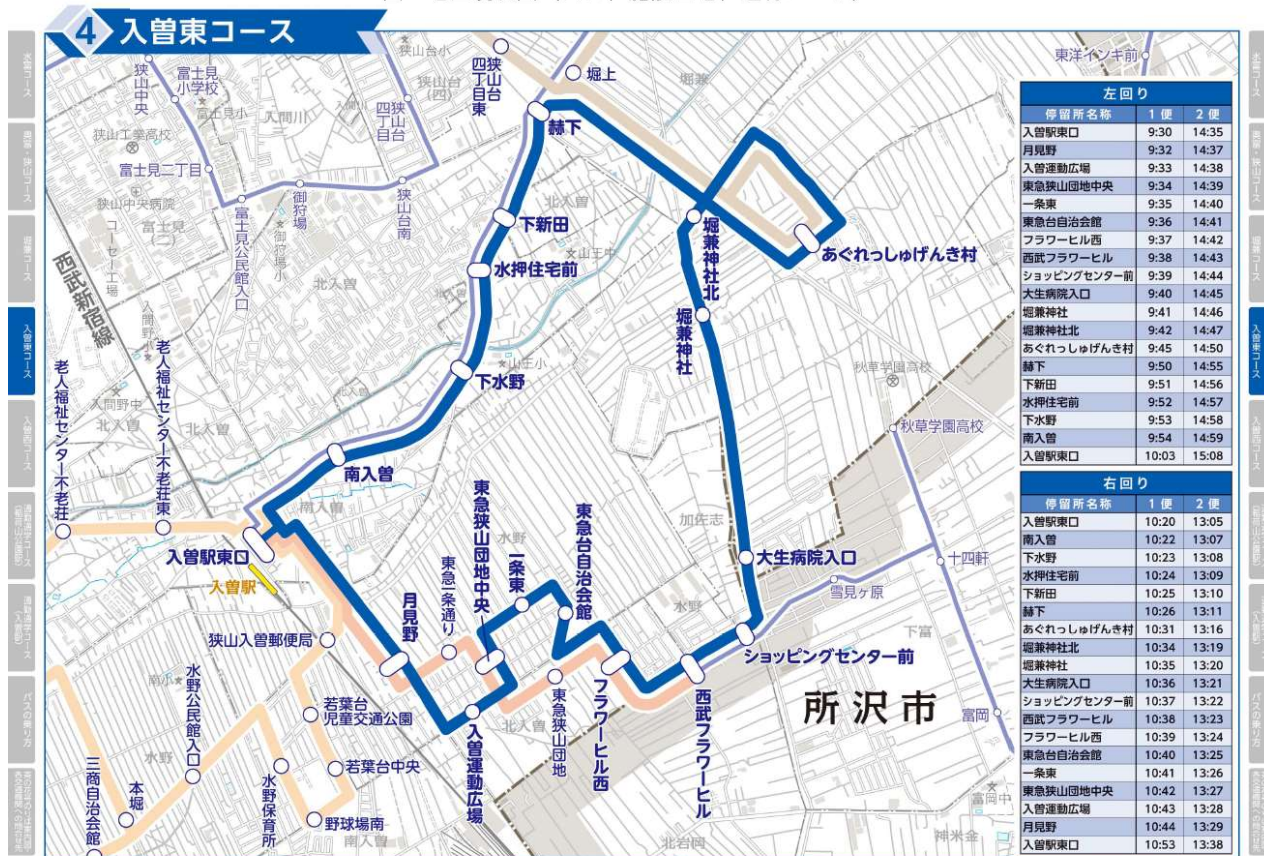


図 地区現況図(人口、施設立地、運行ルート)



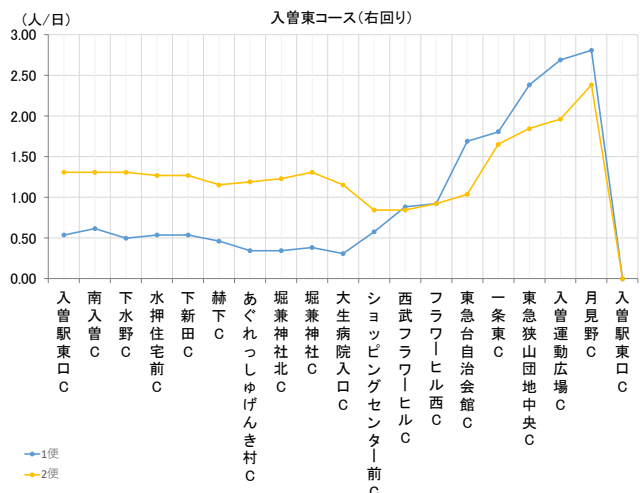
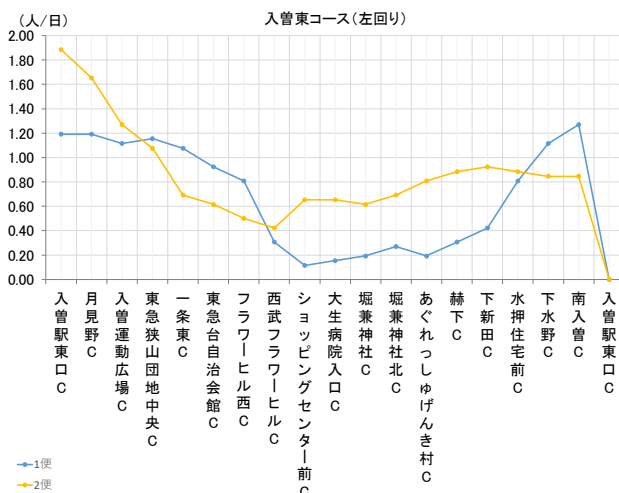
<現状>

- ・入曽駅東口を起終点に、人口分布の多い地区南部の利用が多い。
- ・入曽西コースでは、入曽駅東口～武蔵藤沢駅間の利用が多い。

<茶の花号のODペア>

乗車停留所	降車停留所	全体	入曽東循環コース（左回り）		入曽東循環コース（右回り）	
			1便	2便	1便	2便
一条東C	入曽駅東口C（終点）	26	0	3	5	18
入曽駅東口C（起点）	西武フラワーヒルC	20	14	3	1	2
月見野C	入曽駅東口C（終点）	20	0	0	5	15
東急狭山団地中央C	入曽駅東口C（終点）	20	0	0	15	5
東急台自治会館C	入曽駅東口C（終点）	20	0	0	19	1
入曽駅東口C（起点）	一条東C	16	1	13	1	1
入曽駅東口C（起点）	入曽運動広場C	15	3	10	2	0
下水野C	入曽駅東口C（終点）	15	8	2	1	4
ショッピングセンター前C	入曽駅東口C（終点）	14	0	7	7	0
水押住宅前C	入曽駅東口C（終点）	14	10	1	1	2
入曽駅東口C（起点）	ショッピングセンター前C	13	3	1	1	8
入曽運動広場C	入曽駅東口C（終点）	13	0	0	10	3
入曽駅東口C（起点）	大生病院入口C	12	0	1	2	9
西武フラワーヒルC	入曽駅東口C（終点）	12	1	1	8	2
入曽駅東口C（起点）	赫下C	8	0	0	4	4
入曽駅東口C（起点）	下水野C	8	0	2	2	4
入曽駅東口C（起点）	月見野C	6	0	6	0	0
入曽駅東口C（起点）	東急狭山団地中央C	6	1	5	0	0
入曽駅東口C（起点）	東急台自治会館C	6	4	2	0	0
入曽駅東口C（起点）	フラワーヒル西C	6	3	3	0	0
入曽駅東口C（起点）	水押住宅前C	6	0	1	0	5
堀兼神社北C	入曽駅東口C（終点）	6	2	3	0	1
赫下C	入曽駅東口C（終点）	6	3	2	0	1

<茶の花号の便別乗降データ>



5 入曽西コース



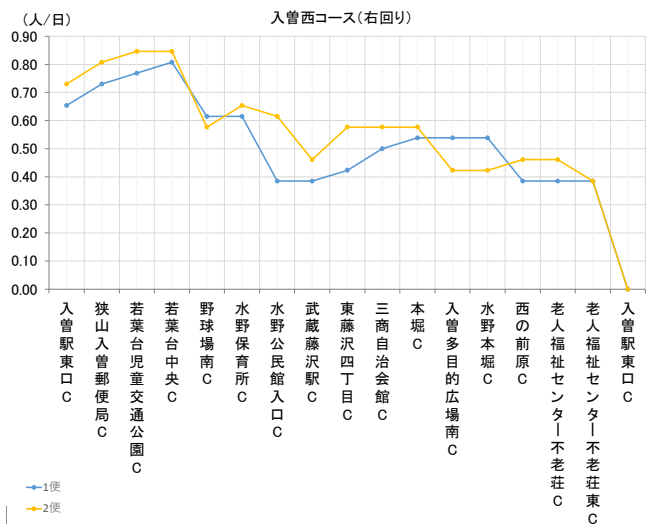
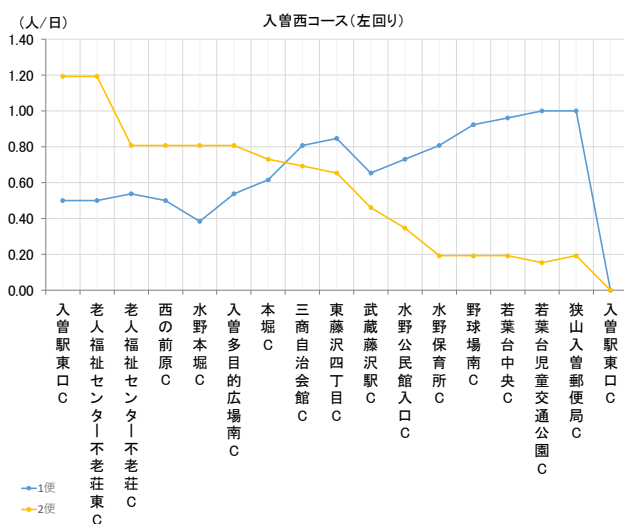
左回り		
停留所名称	1 便	2 便
入曽駅東口	11:30	16:10
老人福祉センター不老荘東	11:32	16:12
老人福祉センター不老荘	11:33	16:13
西の前原	11:34	16:14
水野本郷	11:35	16:15
入曽多目的広場南	11:36	16:16
本郷	11:37	16:17
三商自治会館	11:38	16:18
東藤沢四丁目	11:39	16:19
武蔵藤沢駅	11:46	16:26
東藤沢四丁目	11:48	16:28
三商自治会館	11:51	16:31
水野公民館入口	11:52	16:32
水野保育所	11:53	16:33
野球場南	11:54	16:34
若葉台中央	11:54	16:34
若葉台児童交通公園	11:55	16:35
狭山入曽郵便局	11:56	16:36
入曽駅東口	12:03	16:43

右回り		
停留所名称	1 便	2 便
入曽駅東口	12:20	15:20
狭山入曽郵便局	12:22	15:22
若葉台児童交通公園	12:23	15:23
若葉台中央	12:23	15:23
野球場南	12:24	15:24
水野保育所	12:25	15:25
水野公民館入口	12:26	15:26
三商自治会館	12:27	15:27
東藤沢四丁目	12:28	15:28
武蔵藤沢駅	12:35	15:35
東藤沢四丁目	12:37	15:37
三商自治会館	12:40	15:40
本郷	12:41	15:41
入曽多目的広場南	12:42	15:42
水野本郷	12:43	15:43
西の前原	12:43	15:43
老人福祉センター不老荘	12:44	15:44
老人福祉センター不老荘東	12:45	15:45
入曽駅東口	12:53	15:53

＜茶の花号のODペア＞

乗車停留所	降車停留所	全体	入曽西循環コース（左回り）		入曽西循環コース（右回り）	
			1便	2便	1便	2便
入曽駅東口C（起点）	武蔵藤沢駅C	27	6	11	3	7
武蔵藤沢駅C	入曽駅東口C（終点）	22	10	2	3	7
入曽駅東口C（起点）	野球場南C	14	0	0	6	8
入曽駅東口C（起点）	水野公民館入口C	12	1	4	5	2
入曽駅東口C（起点）	老人福祉センター不老荘C	11	1	10	0	0
三商自治会館C	入曽駅東口C（終点）	6	2	1	3	0
入曽駅東口C（起点）	三商自治会館C	5	1	2	1	1
武蔵藤沢駅C	水野保育所C	5	1	4	0	0
入曽多目的広場南C	武蔵藤沢駅C	4	4	0	0	0
三商自治会館C	武蔵藤沢駅C	4	4	0	0	0
東藤沢四丁目C	入曽駅東口C（終点）	4	1	0	2	1
武蔵藤沢駅C	西の前原C	4	0	0	4	0
水野公民館入口C	入曽駅東口C（終点）	4	3	1	0	0
水野保育所C	武蔵藤沢駅C	4	0	0	2	2
野球場南C	入曽駅東口C（終点）	4	3	0	0	1
入曽駅東口C（起点）	水野本堀C	3	3	0	0	0
狭山入曽郵便局C	武蔵藤沢駅C	3	0	0	0	3
入曽駅東口C（起点）	本堀C	2	0	2	0	0
入曽駅東口C（起点）	東藤沢四丁目C	2	0	1	1	0
入曽駅東口C（起点）	入曽駅東口C（終点）	2	0	0	0	2
老人福祉センター不老荘C	入曽駅東口C（終点）	2	2	0	0	0
本堀C	武蔵藤沢駅C	2	2	0	0	0
三商自治会館C	入曽多目的広場南C	2	0	0	0	2
東藤沢四丁目C	武蔵藤沢駅C	2	0	0	0	2
武蔵藤沢駅C	老人福祉センター不老荘東C	2	0	0	0	2
武蔵藤沢駅C	入曽多目的広場南C	2	0	0	0	2
水野保育所C	入曽駅東口C（終点）	2	2	0	0	0
若葉台中央C	入曽駅東口C（終点）	2	1	0	1	0
若葉台児童交通公園C	武蔵藤沢駅C	2	0	0	1	1
狭山入曽郵便局C	入曽駅東口C（終点）	2	1	1	0	0

＜茶の花号の便別乗降データ＞



⑥通勤通学コース

6 通勤通学コース（稲荷山公園駅）

稲荷山公園駅→広瀬橋→日生団地				
停留所名称	1便	2便	3便	夜便
稲荷山公園駅	6:25	7:05	7:50	18:25
稲荷山公園北	6:27	7:07	7:52	18:27
広瀬橋	6:28	7:08	7:53	18:28
広瀬消防署	6:29	7:09	7:54	18:29
つつじ野団地中央	6:30	7:10	7:55	18:30
つつじ野団地東	6:31	7:11	7:56	18:31
霞ヶ関	6:32	7:12	7:57	18:32
日生団地	6:40	7:20	8:05	18:40
稲荷山公園駅→日生団地				
停留所名称	5便	6便	7便	8便
稲荷山公園駅	19:05	19:55	20:35	21:15
稲荷山公園北	19:07	19:57	20:37	21:17
広瀬橋	19:08	19:58	20:38	21:18
広瀬消防署	19:09	19:59	20:39	21:19
つつじ野団地中央	19:10	20:00	20:40	21:20
つつじ野団地東	19:11	20:01	20:41	21:21
霞ヶ関	19:12	20:02	20:42	21:22
日生団地	19:20	20:10	20:50	21:30

日生団地→広瀬橋→稲荷山公園駅				
停留所名称	1便	2便	3便	4便
日生団地	6:05	6:45	7:25	8:20
霞ヶ関	6:06	6:46	7:26	8:21
つつじ野団地東	6:07	6:47	7:27	8:22
つつじ野団地中央	6:08	6:48	7:28	8:23
広瀬消防署	6:09	6:49	7:29	8:24
広瀬橋	6:10	6:50	7:30	8:25
稲荷山公園北	6:11	6:51	7:31	8:26
狭山市立博物館※	6:12	6:52	7:32	8:27
稲荷山公園駅	6:20	7:00	7:40	8:35
稲荷山公園駅→日生団地				
停留所名称	5便	6便	7便	8便
日生団地	18:45	19:25	20:15	20:55
霞ヶ関	18:46	19:26	20:16	20:56
つつじ野団地東	18:47	19:27	20:17	20:57
つつじ野団地中央	18:48	19:28	20:18	20:58
広瀬消防署	18:49	19:29	20:19	20:59
広瀬橋	18:50	19:30	20:20	21:00
稲荷山公園北	18:51	19:31	20:21	21:01
狭山市立博物館※	18:52	19:32	20:22	21:02
稲荷山公園駅	19:00	19:40	20:30	21:10

7 通勤通学コース（入曽駅）

入曽駅→東急狭山団地→西武フラワービル								
停留所名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
入曽駅東口	7:10	7:45	8:30	18:20	19:00	19:40	20:20	21:00
月見野	7:12	7:47	8:32	18:22	19:02	19:42	20:22	21:02
東急一乗通り	7:13	7:48	8:33	18:23	19:03	19:43	20:23	21:03
東急狭山団地中央	7:13	7:48	8:33	18:23	19:03	19:43	20:23	21:03
東急狭山団地	7:14	7:49	8:34	18:24	19:04	19:44	20:24	21:04
フラワービル西	7:15	7:50	8:35	18:25	19:05	19:45	20:25	21:05
西武フラワービル	7:22	7:57	8:42	18:32	19:12	19:52	20:32	21:12
西武フラワービル→東急狭山団地→入曽駅								
停留所名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
西武フラワービル	6:55	7:30	8:15	8:55	18:05	18:45	19:25	20:05
フラワービル西	6:55	7:30	8:15	8:55	18:05	18:45	19:25	20:05
東急狭山団地	6:57	7:32	8:17	8:57	18:07	18:47	19:27	20:07
東急狭山団地中央	6:57	7:32	8:17	8:57	18:07	18:47	19:27	20:07
東急一乗通り	6:58	7:33	8:18	8:58	18:08	18:48	19:28	20:08
月見野	6:59	7:34	8:19	8:59	18:09	18:49	19:29	20:09
入曽駅東口	7:07	7:42	8:27	9:07	18:17	18:57	19:37	20:57

14 ※通勤通学コース稲荷山公園駅～日生団地間は狭山市立博物館には止まりません。

15

<現状>

- ・稲荷山公園駅コースは日生団地やつつじ野団地～稲荷山公園駅間の利用が多い。
- ・入曽駅コースは西武フラワービルや東急狭山団地～入曽駅間の利用が多い。

<再編方針>

- ・事業者としては始発便と最終便の時間を調整することで、運転手の拘束時間を短くすることを希望している。地域要望や利用実態を踏まえて検討する。

<茶の花号のODペア>

乗車停留所	降車停留所	全体	稲荷山公園駅発								日生団地発							
			1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
つつじ野団地中央C	稲荷山公園駅C	256	0	0	0	0	0	0	0	0	55	54	71	72	0	2	1	1
稲荷山公園駅C	日生団地C	253	52	73	81	6	8	2	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0
日生団地C	稲荷山公園駅C	179	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28	17	34	22	17	23	36
広瀬消防署C	稲荷山公園駅C	110	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	79	5	3	1	3	9
稲荷山公園駅C	広瀬消防署C	109	9	9	12	39	5	16	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0
つつじ野団地東C	稲荷山公園駅C	93	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	43	23	2	1	0	0
稲荷山公園駅C	つつじ野団地中央C	78	0	1	2	17	11	20	17	10	0	0	0	0	0	0	0	0
霞ヶ関C	稲荷山公園駅C	78	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	34	3	8	0	1	2
稲荷山公園駅C	霞ヶ関C	36	3	16	7	3	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
稲荷山公園北C	稲荷山公園駅C	28	0	0	0	0	0	0	0	0	7	13	2	5	1	0	0	0
稲荷山公園駅C	つつじ野団地東C	23	0	1	9	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
稲荷山公園駅C	稲荷山公園北C	22	0	0	0	1	7	9	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
広瀬消防署C	日生団地C	19	0	1	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
稲荷山公園北C	日生団地C	15	2	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日生団地C	狭山市立博物館C	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0
稲荷山公園駅C	広瀬橋C	9	0	0	0	6	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
つつじ野団地中央C	稲荷山公園北C	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0
日生団地C	稲荷山公園北C	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0
つつじ野団地東C	狭山市立博物館C	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
日生団地C	つつじ野団地中央C	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1

乗車停留所	降車停留所	全体	入曽駅東口発								西武フラワーヒル発								
			1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
東急狭山団地中央C	入曽駅東口C	216	0	0	0	0	0	0	0	0	68	92	14	38	0	3	0	1	0
入曽駅東口C	東急狭山団地中央C	173	0	1	0	10	51	39	31	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西武フラワーヒルC	入曽駅東口C	123	0	0	0	0	0	0	0	0	20	8	15	25	17	19	10	7	2
フラワーヒル西C	入曽駅東口C	102	0	0	0	0	0	0	0	0	43	44	7	5	3	0	0	0	0
入曽駅東口C	西武フラワーヒルC	83	10	9	20	16	3	9	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
入曽駅東口C	フラワーヒル西C	80	0	0	0	6	9	25	24	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
入曽駅東口C	東急狭山団地C	79	0	0	6	19	14	12	10	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東急一条通りC	入曽駅東口C	77	0	0	0	0	0	0	0	0	47	8	9	9	4	0	0	0	0
月見野C	入曽駅東口C	70	0	0	0	0	0	0	0	0	43	3	7	5	6	2	3	1	0
入曽駅東口C	東急一条通りC	57	1	0	9	15	11	8	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東急狭山団地C	入曽駅東口C	57	0	0	0	0	0	0	0	0	17	7	12	15	1	0	1	0	4
入曽駅東口C	月見野C	50	2	0	0	7	3	20	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
月見野C	西武フラワーヒルC	7	1	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西武フラワーヒルC	月見野C	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	2
東急一条通りC	西武フラワーヒルC	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

<茶の花号の便別乗降データ>

