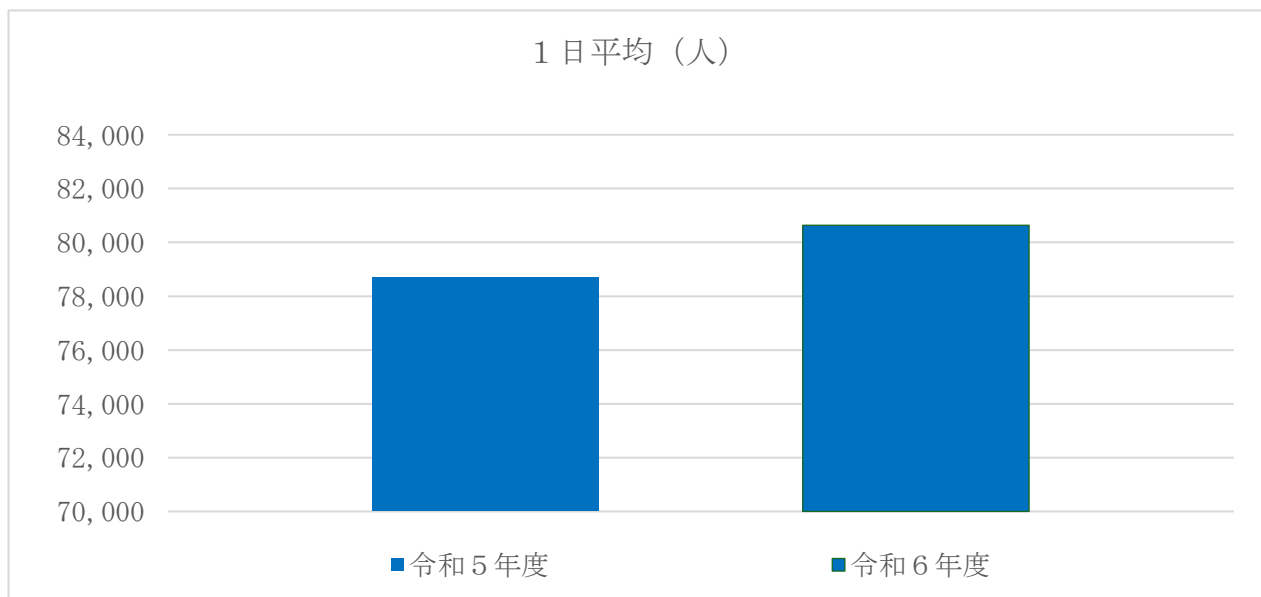


評価資料補足

鉄道駅乗降人員（1日平均）

市内4駅における1日平均乗降人員

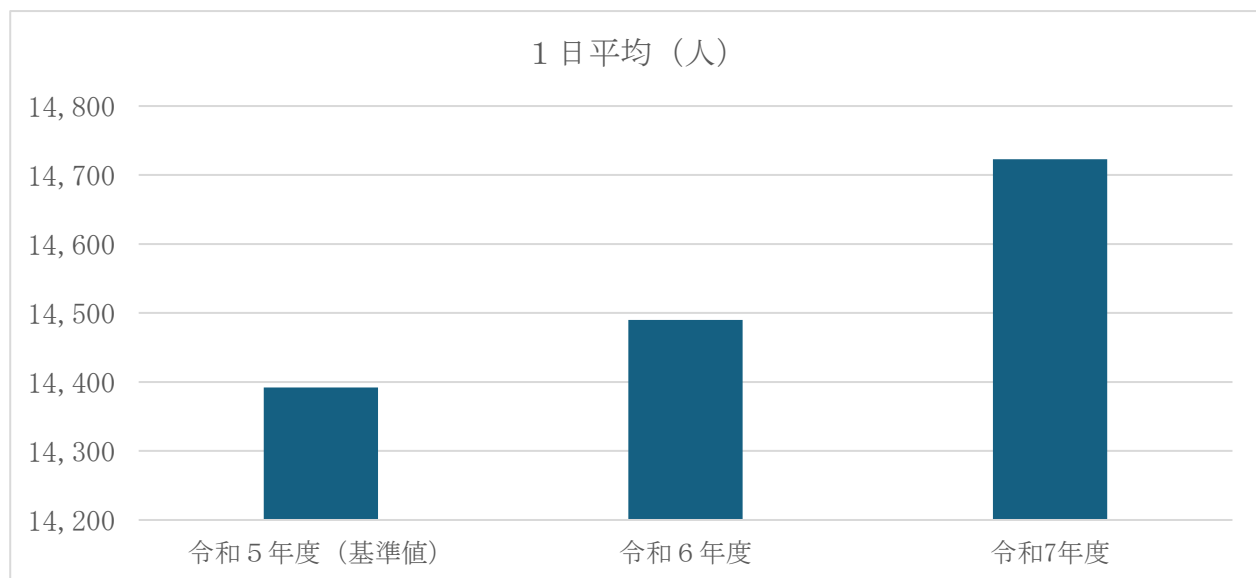
	令和5年度（基準値）	令和6年度	令和7年度
乗降人数	78,698人	80,631人	今後公表予定



路線バス利用者数

市内15路線32系統の1日平均利用者数

	令和5年度（基準値）	令和6年度	令和7年度
利用者数	14,392人	14,490人	14,723人



バス待ち環境の整備

狭山市市民交流センター 他 2 か所（社会福祉会館・広瀬公民館）

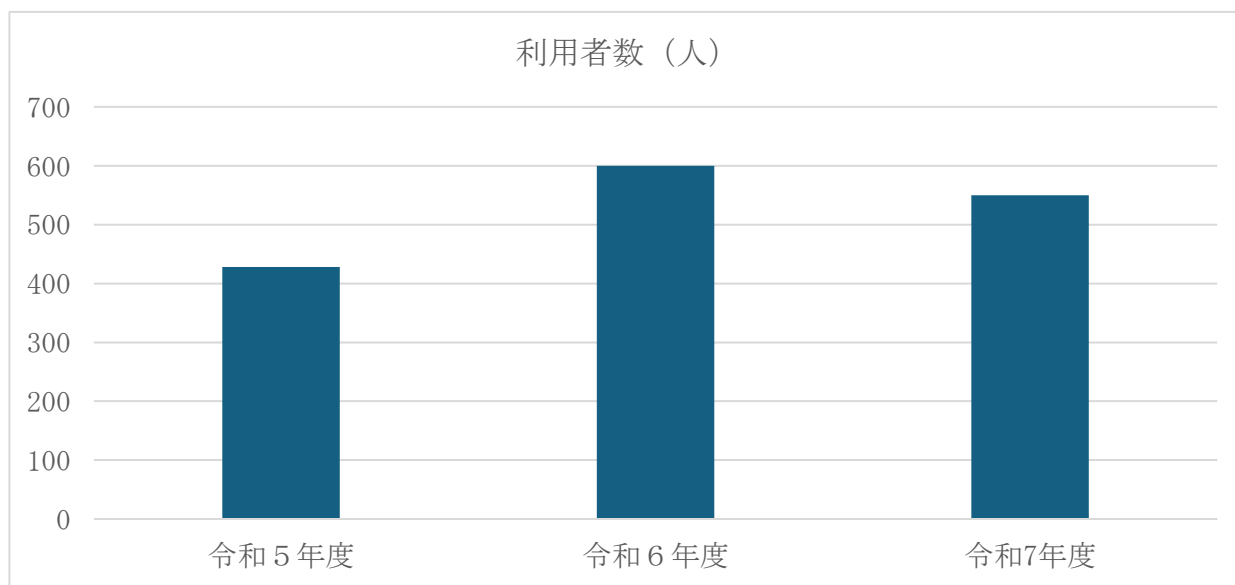
バス時刻表の配布	ベンチや椅子の提供	トイレの貸出し
行政サービスの実施 （住民票交付等）	特産品・農産物販売	イベント（写真展など）の実施



高齢者運転免許証自主返納支援制度利用者数

高齢者運転免許証自主返納支援制度の利用者数

	令和 5 年度（基準値）	令和 6 年度	令和 7 年度
利用者数	4 2 8 人	6 0 0 人	5 5 0 人

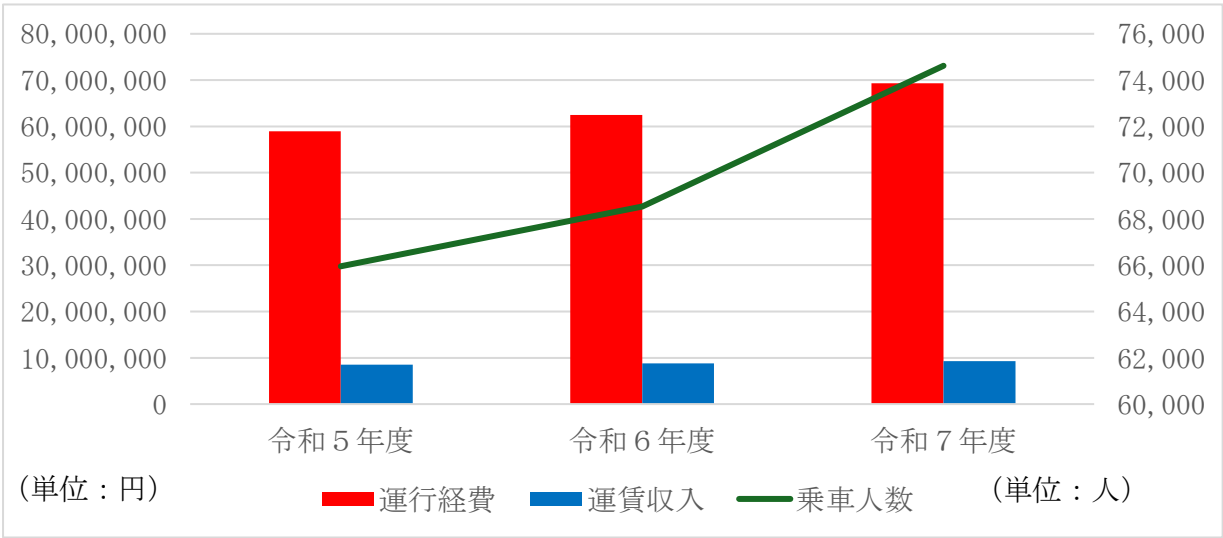


申請による運転免許の取り消し件数（令和 7 年版 警察白書）

	令和 2 年	令和 3 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 6 年
7 5 歳 以 上	2 9 7, 4 5 2 件	2 7 8, 7 8 5 件	2 7 3, 2 0 6 件	2 6 1, 5 6 9 件	2 6 4, 9 1 6 件

市内循環バス「茶の花号」の収支率

	令和5年度（基準値）	令和6年度	令和7年度
収支率	14.5%	14.1%	13.4%



	令和5年度	令和6年度	令和7年度
運行経費	58,923,398円	62,492,193円	69,306,526円
運賃収入	8,530,616円	8,785,168円	9,266,471円
乗車人数	65,955人	68,542人	74,619人

※老朽化車両の更新に伴う購入費用と人件費の高騰という社会全体の構造的課題により運行経費が上昇する中、運賃収入は増えているものの、経費の上昇幅が大きく、収支率が13.4%となった。

地域公共交通カバー圏域：89%

狭山市カバー圏域・不便地域(鉄道1km・バス1h2本以上300m・デマンド全域)

