

令和3年度第1回狭山市地域公共交通会議に係るご意見について

- 報告事項1 委員の委嘱について
- 報告事項2 会長について
- 報告事項3 副会長について

ご意見はありませんでした。

- 報告事項4 市内循環バス（茶の花号）の令和2年度利用実績について
「ご意見」

- ・運行ルートなど継続的に見直したい。
- ・落ち込んだ収支比率を改善する具体策はあるか。
- ・新型コロナウイルス感染症の影響を加味しても入曽西コースの利用の落ち込みは大きいと思う。
- ・今後導入予定のデマンド交通の実証運行導入エリアはどこか。市内循環バス（茶の花号）の利用実績は考慮されるか。

「事務局より」

市内循環バス茶の花号の見直しにつきましては、地域の実情や利用実態などを踏まえ、既存の路線バスとの連携や事業採算性などを含め、地域公共交通会議における協議において、適宜、必要な見直しについて検討してまいります。

収支比率改善のための具体策につきましては、新型コロナウイルス感染症の収束状況を見極める中で、地域公共交通会議の意見を踏まえ、検討してまいります。

デマンド交通の導入につきましては、昨年度制定した「新たな地域公共交通の導入方針」に基づいて、導入検討を優先する堀兼地区、柏原地区、奥富地区、水富地区のうち、まずは堀兼地区において、令和4年度に実証運行を開始する準備を進めてまいります。

令和3年度第1回狭山市地域公共交通会議報告事項

○報告事項1 委員の委嘱について

別紙委員名簿のとおり委嘱又は任命いたします。委嘱式は省略させていただき、辞令を同封させていただきます。

○報告事項2 会長について

狭山市地域公共交通会議設置要綱第5条第2項の規定に基づき、吉田敦委員が当会議の会長となります。

○報告事項3 副会長について

狭山市地域公共交通会議設置要綱第5条第2項の規定に基づき、会長の指名により坂本比佐夫委員が当会議の副会長となります。

○報告事項4 市内循環バス（茶の花号）の令和2年度利用実績について

別紙会議資料のとおり。

市内循環バス（茶の花号）の令和2年度利用実績について

令和2年度利用実績の概要について

令和2年度の年間利用者数については、令和元年度69,493人に対し、50,072人で、前年比△28%でありました。主な理由としましては、新型コロナウイルス感染症の感染拡大による影響が大きいものと考えられます。

緊急事態宣言が発令されていた令和2年4月から5月の利用者数については、前年同月に比べ、5割程度まで落ち込みました。緊急事態宣言解除後の令和2年6月には、前年同月比8割程度まで利用者数は回復したものの、その後の利用者数も前年同月比7割から8割程度で推移し、通年では前年比7割程度の利用者数となっています。利用者の構成比率としては、通勤通学コースは、一般の比率が8～9割と高く、各地区のコースは、一般の比率が3～4割と低く、高齢者の比率が高めとなっております。

運賃収入については、令和元年度8,347,851円に対し、令和2年度5,774,056円で、利用者数の減少に伴い前年比△31%でありました。運行経費については、令和元年度54,456,759円に対し、令和2年度51,647,520円で、平成27年度に購入した車両の償却が令和元年度で終了したため、約3,000,000円の減額となったものです。運賃収入の減少とともに、運行経費も減少したことから、運行補償料は令和元年度46,108,908円に対し、令和2年度45,873,464円で、前年比△0.5%であり、予算の範囲内で対応することができたものです。

新型コロナウイルス感染症の収束が見通せない中、茶の花号への影響も依然として大きく、厳しい状況が続いていることから、市民にとって安心安全に茶の花号を利用することができるよう、運行事業者と協力して新型コロナウイルス感染症対策に継続して取り組んで参りたいと考えています。

茶の花号月別輸送実績(令和2年度)・人数

| 循環コース | 券種別乗車人員 | 4月(人) | 4月(比率) | 5月(人) | 5月(比率) | 6月(人) | 6月(比率) | 7月(人) | 7月(比率) | 8月(人) | 8月(比率) | 9月(人) | 9月(比率) | 10月(人) | 10月(比率) | 11月(人) | 11月(比率) |
|----------------|-------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|
| 通勤通学 (稲荷山) | 一般 | 790 | 91.0% | 677 | 91.7% | 1,126 | 93.4% | 1,285 | 95.6% | 966 | 94.2% | 1,166 | 91.5% | 1,239 | 93.4% | 1,086 | 92.7% |
| | 100円(高齢者) | 28 | 3.2% | 15 | 2.0% | 35 | 2.9% | 17 | 1.3% | 17 | 1.7% | 26 | 2.0% | 11 | 0.8% | 27 | 2.3% |
| | 無料パス | 50 | 5.8% | 46 | 6.2% | 45 | 3.7% | 42 | 3.1% | 42 | 4.1% | 82 | 6.4% | 77 | 5.8% | 58 | 5.0% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 計 | 868 | 27.4% | 738 | 24.8% | 1,206 | 26.1% | 1,344 | 25.7% | 1,025 | 24.1% | 1,274 | 26.5% | 1,327 | 26.3% | 1,171 | 26.4% |
| 通勤通学 (入曽駅) | 一般 | 677 | 88.7% | 539 | 85.4% | 1,040 | 87.5% | 1,262 | 87.5% | 835 | 84.9% | 993 | 85.8% | 942 | 84.0% | 758 | 81.8% |
| | 100円(高齢者) | 55 | 7.2% | 66 | 10.5% | 96 | 8.1% | 99 | 6.9% | 92 | 9.3% | 104 | 9.0% | 121 | 10.8% | 103 | 11.1% |
| | 無料パス | 31 | 4.1% | 26 | 4.1% | 52 | 4.4% | 82 | 5.7% | 57 | 5.8% | 60 | 5.2% | 59 | 5.3% | 66 | 7.1% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 1.9% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 0.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 計 | 763 | 24.1% | 631 | 21.2% | 1,188 | 25.7% | 1,443 | 27.6% | 984 | 23.1% | 1,157 | 24.1% | 1,122 | 22.2% | 927 | 20.9% |
| 水富 | 一般 | 142 | 39.1% | 142 | 37.3% | 193 | 37.6% | 220 | 40.0% | 213 | 40.5% | 198 | 40.3% | 204 | 36.1% | 164 | 31.4% |
| | 100円(高齢者) | 89 | 24.5% | 99 | 26.0% | 143 | 27.9% | 134 | 24.4% | 124 | 23.6% | 139 | 28.3% | 172 | 30.4% | 149 | 28.5% |
| | 無料パス | 132 | 36.4% | 140 | 36.7% | 177 | 34.5% | 196 | 35.6% | 189 | 35.9% | 154 | 31.4% | 189 | 33.5% | 209 | 40.0% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 2 | 1.5% | 7 | 5.0% | 4 | 2.3% | 2 | 1.0% | 2 | 0.4% | 2 | 0.4% | 5 | 0.9% | 7 | 1.3% |
| | 計 | 363 | 11.5% | 381 | 12.8% | 513 | 11.1% | 550 | 10.5% | 526 | 12.4% | 491 | 10.2% | 565 | 11.2% | 522 | 11.8% |
| 奥富・狭山 | 一般 | 61 | 41.5% | 66 | 38.4% | 98 | 34.0% | 126 | 38.2% | 130 | 42.1% | 123 | 37.4% | 134 | 40.6% | 88 | 31.1% |
| | 100円(高齢者) | 45 | 30.6% | 57 | 33.1% | 111 | 38.5% | 115 | 34.8% | 99 | 32.0% | 119 | 36.2% | 132 | 40.0% | 108 | 38.2% |
| | 無料パス | 41 | 27.9% | 49 | 28.5% | 79 | 27.4% | 89 | 27.0% | 80 | 25.9% | 87 | 26.4% | 64 | 19.4% | 87 | 30.7% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 0 | 0.0% | 1 | 2.0% | 0 | 0.0% | 1 | 1.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 計 | 147 | 4.6% | 172 | 5.8% | 288 | 6.2% | 330 | 6.3% | 309 | 7.3% | 329 | 6.8% | 330 | 6.5% | 283 | 6.4% |
| 堀兼 | 一般 | 266 | 44.3% | 274 | 44.9% | 331 | 42.6% | 361 | 41.6% | 325 | 40.3% | 331 | 37.7% | 388 | 40.4% | 315 | 36.0% |
| | 100円(高齢者) | 234 | 39.0% | 237 | 38.9% | 317 | 40.8% | 259 | 29.8% | 252 | 31.3% | 320 | 36.4% | 354 | 36.8% | 350 | 40.0% |
| | 無料パス | 100 | 16.7% | 99 | 16.2% | 129 | 16.6% | 248 | 28.6% | 229 | 28.4% | 227 | 25.9% | 219 | 22.8% | 209 | 23.9% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 4 | 3.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 計 | 600 | 18.9% | 610 | 20.5% | 777 | 16.8% | 868 | 16.6% | 806 | 18.9% | 878 | 18.3% | 961 | 19.0% | 874 | 19.7% |
| 入曽東 | 一般 | 103 | 37.3% | 80 | 25.7% | 183 | 38.4% | 195 | 37.6% | 165 | 36.9% | 170 | 35.1% | 185 | 33.0% | 158 | 33.1% |
| | 100円(高齢者) | 130 | 47.1% | 184 | 59.2% | 229 | 48.0% | 219 | 42.2% | 209 | 46.8% | 233 | 48.1% | 279 | 49.8% | 226 | 47.4% |
| | 無料パス | 43 | 15.6% | 47 | 15.1% | 65 | 13.6% | 105 | 20.2% | 73 | 16.3% | 81 | 16.7% | 96 | 17.1% | 93 | 19.5% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 2 | 3.1% | 2 | 1.9% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 0.2% | 1 | 0.2% |
| | 計 | 276 | 8.7% | 311 | 10.5% | 477 | 10.3% | 519 | 9.9% | 447 | 10.5% | 484 | 10.1% | 560 | 11.1% | 477 | 10.8% |
| 入曽西 | 一般 | 67 | 44.1% | 48 | 36.9% | 78 | 44.1% | 82 | 45.3% | 71 | 45.2% | 80 | 41.9% | 79 | 42.5% | 72 | 39.8% |
| | 100円(高齢者) | 64 | 22.4% | 53 | 26.2% | 82 | 19.2% | 84 | 18.8% | 63 | 40.1% | 96 | 50.3% | 86 | 46.2% | 94 | 51.9% |
| | 無料パス | 21 | 13.8% | 29 | 22.3% | 17 | 9.6% | 15 | 8.3% | 23 | 14.6% | 15 | 7.9% | 21 | 11.3% | 15 | 8.3% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 0.6% |
| | 計 | 152 | 4.8% | 130 | 4.4% | 177 | 3.8% | 181 | 3.5% | 157 | 3.7% | 191 | 4.0% | 186 | 3.7% | 181 | 4.1% |
| 市内循環 (全コース) | 一般 | 2,106 | 66.5% | 1,826 | 61.4% | 3,049 | 65.9% | 3,531 | 67.4% | 2,705 | 63.6% | 3,061 | 63.7% | 3,171 | 62.8% | 2,641 | 59.5% |
| | 100円(高齢者) | 645 | 20.4% | 711 | 23.9% | 1,013 | 21.9% | 927 | 17.7% | 856 | 20.1% | 1,037 | 21.6% | 1,155 | 22.9% | 1,057 | 23.8% |
| | 無料パス | 418 | 13.2% | 436 | 14.7% | 564 | 12.2% | 777 | 14.8% | 693 | 16.3% | 706 | 14.7% | 725 | 14.4% | 737 | 16.6% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 2 | 0.5% | 8 | 1.8% | 11 | 2.0% | 5 | 0.6% | 2 | 0.0% | 3 | 0.1% | 6 | 0.1% | 9 | 0.2% |
| | 計 | 3,169 | | 2,973 | | 4,626 | | 5,235 | | 4,254 | | 4,804 | | 5,051 | | 4,435 | |
| 前年比 | | 54% | | 51% | | 80% | | 80% | | 70% | | 84% | | 83% | | 73% | |

| 循環コース | 券種別乗車人員 | 12月(人) | 12月(比率) | 1月(人) | 1月(比率) | 2月(人) | 2月(比率) | 3月(人) | 3月(比率) |
|---------------|-------------|--------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 通勤通学 (稲荷山) | 一般 | 1,065 | 95.6% | 898 | 94.4% | 993 | 93.2% | 1,049 | 97.4% |
| | 100円(高齢者) | 6 | 0.5% | 7 | 0.7% | 15 | 1.4% | 6 | 0.6% |
| | 無料バス | 43 | 3.9% | 46 | 4.8% | 58 | 5.4% | 22 | 2.0% |
| | 車いす(無料バス内訳) | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 計 | 1,114 | 27.3% | 951 | 27.9% | 1,066 | 28.8% | 1,077 | 24.8% |
| 通勤通学 (入曽駅) | 一般 | 681 | 85.2% | 663 | 88.8% | 611 | 86.5% | 783 | 86.1% |
| | 100円(高齢者) | 63 | 7.9% | 42 | 5.6% | 55 | 7.8% | 75 | 8.3% |
| | 無料バス | 55 | 6.9% | 42 | 5.6% | 40 | 5.7% | 51 | 5.6% |
| | 車いす(無料バス内訳) | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 計 | 799 | 19.6% | 747 | 21.9% | 706 | 19.1% | 909 | 20.9% |
| 水富 | 一般 | 189 | 36.6% | 141 | 33.5% | 178 | 37.2% | 232 | 41.7% |
| | 100円(高齢者) | 144 | 27.9% | 103 | 24.5% | 158 | 33.0% | 155 | 27.9% |
| | 無料バス | 183 | 35.5% | 177 | 42.0% | 143 | 29.9% | 169 | 30.4% |
| | 車いす(無料バス内訳) | 6 | 3.3% | 0 | 0.0% | 8 | 5.6% | 5 | 3.0% |
| | 計 | 516 | 12.7% | 421 | 12.4% | 479 | 13.0% | 556 | 12.8% |
| 奥富・狭山 | 一般 | 74 | 29.1% | 69 | 37.7% | 80 | 31.5% | 102 | 35.2% |
| | 100円(高齢者) | 104 | 40.9% | 50 | 27.3% | 102 | 40.2% | 116 | 40.0% |
| | 無料バス | 76 | 29.9% | 64 | 35.0% | 72 | 28.3% | 72 | 24.8% |
| | 車いす(無料バス内訳) | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 計 | 254 | 6.2% | 183 | 5.4% | 254 | 6.9% | 290 | 6.7% |
| 堀兼 | 一般 | 297 | 36.5% | 229 | 37.0% | 260 | 39.8% | 351 | 43.2% |
| | 100円(高齢者) | 323 | 39.7% | 226 | 36.5% | 239 | 36.6% | 277 | 34.1% |
| | 無料バス | 193 | 23.7% | 164 | 26.5% | 154 | 23.6% | 185 | 22.8% |
| | 車いす(無料バス内訳) | 1 | 0.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 計 | 813 | 19.9% | 619 | 18.2% | 653 | 17.7% | 813 | 18.7% |
| 入曽東 | 一般 | 140 | 32.9% | 107 | 29.2% | 152 | 37.3% | 182 | 33.7% |
| | 100円(高齢者) | 238 | 55.9% | 183 | 50.0% | 198 | 48.5% | 284 | 52.6% |
| | 無料バス | 48 | 11.3% | 76 | 20.8% | 58 | 14.2% | 74 | 13.7% |
| | 車いす(無料バス内訳) | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 計 | 426 | 10.5% | 366 | 10.7% | 408 | 11.0% | 540 | 12.4% |
| 入曽西 | 一般 | 57 | 37.0% | 54 | 45.0% | 54 | 41.2% | 62 | 38.8% |
| | 100円(高齢者) | 84 | 54.5% | 49 | 40.8% | 62 | 47.3% | 88 | 55.0% |
| | 無料バス | 13 | 8.4% | 17 | 14.2% | 15 | 11.5% | 10 | 6.3% |
| | 車いす(無料バス内訳) | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 計 | 154 | 3.8% | 120 | 3.5% | 131 | 3.5% | 160 | 3.7% |
| 市内 (全コース) | 一般 | 2,503 | 61.4% | 2,161 | 63.4% | 2,328 | 63.0% | 2,761 | 63.5% |
| | 100円(高齢者) | 962 | 23.6% | 660 | 19.4% | 829 | 22.4% | 1,001 | 23.0% |
| | 無料バス | 611 | 15.0% | 586 | 17.2% | 540 | 14.6% | 583 | 13.4% |
| | 車いす(無料バス内訳) | 7 | 1.1% | 3 | 0.5% | 8 | 1.5% | 5 | 0.9% |
| | 計 | 4,076 | | 3,407 | | 3,697 | | 4,345 | |
| | 前年比 | 70% | | 64% | | 69% | | 88% | |

| 循環コース | 券種別乗車人員 | 累計 |
|---------------|-------------|--------|
| 通勤通学 (稲荷山) | 一般 | 12,340 |
| | 100円(高齢者) | 210 |
| | 無料バス | 611 |
| | 車いす(無料バス内訳) | 0 |
| | 計 | 13,161 |
| 通勤通学 (入曽駅) | 一般 | 9,784 |
| | 100円(高齢者) | 971 |
| | 無料バス | 621 |
| | 車いす(無料バス内訳) | 2 |
| | 計 | 11,376 |
| 水富 | 一般 | 2,216 |
| | 100円(高齢者) | 1,609 |
| | 無料バス | 2,058 |
| | 車いす(無料バス内訳) | 50 |
| | 計 | 5,883 |
| 奥富・狭山 | 一般 | 1,151 |
| | 100円(高齢者) | 1,158 |
| | 無料バス | 860 |
| | 車いす(無料バス内訳) | 2 |
| | 計 | 3,169 |
| 堀兼 | 一般 | 3,728 |
| | 100円(高齢者) | 3,388 |
| | 無料バス | 2,156 |
| | 車いす(無料バス内訳) | 5 |
| | 計 | 9,272 |
| 入曽東 | 一般 | 1,820 |
| | 100円(高齢者) | 2,612 |
| | 無料バス | 859 |
| | 車いす(無料バス内訳) | 6 |
| | 計 | 5,291 |
| 入曽西 | 一般 | 804 |
| | 100円(高齢者) | 905 |
| | 無料バス | 211 |
| | 車いす(無料バス内訳) | 1 |
| | 計 | 1,920 |
| 市内 (全コース) | 一般 | 31,843 |
| | 100円(高齢者) | 10,853 |
| | 無料バス | 7,376 |
| | 車いす(無料バス内訳) | 66 |
| | 計 | 50,072 |
| | 前年比 | 71% |

茶の花号の年間輸送実績の前年度比較

(単位:人)

| 循環コース | 券種別乗車人員 | 令和2年度(A) | 令和元年度(B) | 比較増減(A-B) | |
|---------------|-------------|----------|----------|-----------|-------|
| 通勤通学 (稲荷山) | 一般 | 12,340 | 16,559 | -4,219 | -25% |
| | 100円(高齢者) | 210 | 447 | -237 | -53% |
| | 無料パス | 611 | 459 | 152 | 33% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 0 | 4 | -4 | -100% |
| | 計 | 13,161 | 17,465 | -4,304 | -25% |
| 通勤通学 (入曽駅) | 一般 | 9,784 | 15,507 | -5,723 | -37% |
| | 100円(高齢者) | 971 | 2,143 | -1,172 | -55% |
| | 無料パス | 621 | 971 | -350 | -36% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 2 | 1 | 1 | 100% |
| | 計 | 11,376 | 18,621 | -7,245 | -39% |
| 水富 | 一般 | 2,216 | 2,734 | -518 | -19% |
| | 100円(高齢者) | 1,609 | 1,847 | -238 | -13% |
| | 無料パス | 2,058 | 1,897 | 161 | 8% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 50 | 53 | -3 | -6% |
| | 計 | 5,883 | 6,478 | -595 | -9% |
| 奥富・狭山 | 一般 | 1,151 | 1,507 | -356 | -24% |
| | 100円(高齢者) | 1,158 | 1,904 | -746 | -39% |
| | 無料パス | 860 | 1,183 | -323 | -27% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 2 | 6 | -4 | -67% |
| | 計 | 3,169 | 4,594 | -1,425 | -31% |
| 堀兼 | 一般 | 3,728 | 4,840 | -1,112 | -23% |
| | 100円(高齢者) | 3,388 | 4,408 | -1,020 | -23% |
| | 無料パス | 2,156 | 1,763 | 393 | 22% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 5 | 3 | 2 | 67% |
| | 計 | 9,272 | 11,011 | -1,739 | -16% |
| 入曽東 | 一般 | 1,820 | 2,742 | -922 | -34% |
| | 100円(高齢者) | 2,612 | 3,526 | -914 | -26% |
| | 無料パス | 859 | 1,362 | -503 | -37% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 6 | 2 | 4 | 200% |
| | 計 | 5,291 | 7,630 | -2,339 | -31% |
| 入曽西 | 一般 | 804 | 1,397 | -593 | -42% |
| | 100円(高齢者) | 905 | 1,892 | -987 | -52% |
| | 無料パス | 211 | 405 | -194 | -48% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 1 | 5 | -4 | -80% |
| | 計 | 1,920 | 3,694 | -1,774 | -48% |
| 市内 (全コース) | 一般 | 31,843 | 45,286 | -13,443 | -30% |
| | 100円(高齢者) | 10,853 | 16,167 | -5,314 | -33% |
| | 無料パス | 7,376 | 8,040 | -664 | -8% |
| | 車いす(無料パス内訳) | 66 | 74 | -8 | -11% |
| | 計 | 50,072 | 69,493 | -19,421 | -28% |

平成10年度～令和2年度 茶の花号 利用状況及び事業費

| 年度 | 利用人員 | 有料人員 | 割合(%) | 運賃収入 | 運行経費 | | 運行日数(一日平均) | 補償料 |
|----|--------|--------|-------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| | | | | | 人件費等 | その他経費 | | |
| 10 | 38,337 | 8,987 | 23.44 | 1,682,462 | 33,691,567 | 0 | 287日(134人) | 32,009,105 |
| 11 | 51,026 | 10,925 | 21.41 | 1,995,515 | 31,781,865 | 328,335 | 313日(163人) | 30,114,685 |
| 12 | 55,935 | 13,304 | 23.78 | 2,255,106 | 27,827,942 | 38,462,358 | 311日(180人) | 64,035,194 |
| 13 | 58,720 | 13,740 | 23.40 | 2,070,222 | 39,652,460 | 1,499,022 | 311日(189人) | 39,081,260 |
| 14 | 64,698 | 12,053 | 18.63 | 2,027,149 | 41,057,997 | 265,125 | 315日(205人) | 39,295,973 |
| 15 | 70,194 | 11,350 | 16.17 | 1,813,566 | 41,047,810 | 275,100 | 316日(222人) | 39,509,344 |
| 16 | 72,285 | 10,702 | 14.81 | 1,737,231 | 40,850,733 | 1,113,315 | 314日(230人) | 40,226,817 |
| 17 | 71,017 | 9,955 | 14.02 | 1,666,787 | 39,359,084 | 0 | 312日(227人) | 37,692,297 |
| 18 | 72,637 | 9,928 | 13.70 | 1,676,587 | 39,159,444 | 1,480,050 | 313日(232人) | 38,962,907 |
| 19 | 74,669 | 10,156 | 13.60 | 1,801,008 | 34,638,601 | 3,845,811 | 316日(236人) | 36,683,404 |
| 20 | 73,554 | 10,482 | 14.25 | 1,687,063 | 39,688,613 | 84,000 | 315日(233人) | 38,085,550 |
| 21 | 71,612 | 9,845 | 13.74 | 1,673,878 | 39,333,698 | 0 | 314日(228人) | 37,659,820 |
| 22 | 67,827 | 9,413 | 13.88 | 1,685,492 | 42,796,032 | 2,194,266 | 299日(226人) | 43,304,806 |
| 23 | 52,726 | 46,103 | 87.44 | 5,956,924 | 49,223,640 | 283,857 | 309日(170人) | 43,550,573 |
| 24 | 68,218 | 59,289 | 86.91 | 7,777,857 | 49,065,670 | 0 | 307日(222人) | 41,287,813 |
| 25 | 73,435 | 64,061 | 87.23 | 8,470,200 | 48,982,460 | 142,800 | 307日(239人) | 40,655,060 |
| 26 | 76,841 | 66,732 | 86.84 | 8,784,362 | 49,886,051 | 43,200 | 307日(250人) | 41,144,889 |
| 27 | 82,754 | 72,196 | 87.24 | 9,440,878 | 48,437,799 | 275,400 | 309日(267人) | 39,272,321 |
| 28 | 83,286 | 72,502 | 87.05 | 9,429,990 | 47,977,605 | 0 | 308日(270人) | 38,547,615 |
| 29 | 84,889 | 75,380 | 88.80 | 9,738,642 | 48,666,587 | 0 | 308日(275人) | 38,927,945 |
| 30 | 79,570 | 70,718 | 88.88 | 9,331,834 | 50,996,002 | 0 | 307日(259人) | 41,664,168 |
| R1 | 69,493 | 61,453 | 88.43 | 8,347,851 | 54,456,759 | 0 | 309日(224人) | 46,108,908 |
| R2 | 50,072 | 42,696 | 85.27 | 5,774,056 | 51,647,520 | 0 | 308日(162人) | 45,873,464 |

※補償料＝運行経費－運賃収入

※ 茶の花号の運行経緯

- ・平成10年度 平成10年4月29日から2台4コースで運行開始
- ・平成12年度 路線変更
- ・平成13年度 平成13年6月1日から3台6コースに変更
- ・平成13年度 停留所整備
- ・平成16年度 停留所整備
- ・平成18年度 平成18年7月1日から福祉循環バスから市内循環バスへの名称変更
- ・平成23年度 平成23年4月1日から運行ルートを変更(6コース及び朝夕便2コース)
- ・平成30年度 平成30年12月3日から運行ルートを変更(5コース及び朝夕便2コース)

《狭山市内循環バス「茶の花号」の概要》

| | | |
|-------|---|--|
| 運行目的 | ○交通空白地域の解消 ○高齢者・障害者等の交通弱者対策 ○公共施設等の利用にかかる利便性の向上 | 背景 平成10年4月に市内の公共施設を回る福祉循環バスとして運行開始。 平成23年4月に自治会、市民からの要望を踏まえ、駅を中心としたコンパクトなルートに改め、市内循環バスとして運行開始。 |
| 運行方式 | 乗合バス事業者への運行経費補償 (西武バス株式会社) | 市とバス事業者が協定を締結し、運行経費から運行収入(運賃等)を差し引いた不足金額を市が補填する委託方法。 |
| 仕様・定員 | ツーステップリフト付バス2台・定員35人 ノンステップバス1台・定員29人 | |

| 年度 | 項目 | コース数 車両台数 | 総利用者数 (人) | 特別乗車証 利用者(人) |
|--------|--|---|--------------|-----------------|
| 平成10年度 | 4月29日 ・福祉循環バスで運行 ・隔日運行 ・初乗り170円から300円 (対距離制運賃) ・西武路線バス同様100円区間設定 ・70歳以上無料 (特別乗車証提示により) ・障害者手帳等をお持ちの方無料 (特別乗車証提示により) | 4コース (東・西・南・北) 2台 | 38,337 | 29,350 |
| 平成11年度 | | | 51,026 | 40,101 |
| 平成12年度 | | | 55,935 | 42,631 |
| 平成13年度 | 6月1日 ・東南、北中路線を2コース増設 | | 58,720 | 44,980 |
| 平成14年度 | | | 64,698 | 52,645 |
| 平成15年度 | | | 70,194 | 58,844 |
| 平成16年度 | | | 72,285 | 61,583 |
| 平成17年度 | 10月1日 ・有料広告制度導入 | | 71,017 | 61,062 |
| 平成18年度 | 7月1日 ・福祉循環バスから市内循環バス「茶の花号」に名称変更 | 6コース (東・西・南・北・東南・北中) 3台 | 72,637 | 62,709 |
| 平成19年度 | | | 74,669 | 64,513 |
| 平成20年度 | | | 73,554 | 63,072 |
| 平成21年度 | | | 71,612 | 61,767 |
| 平成22年度 | | | 67,827 | 58,414 |
| 平成23年度 | 4月1日 ・新規路線に変更 ・月曜から土曜運行 (年末年始、祝日除く) ・一般利用者100円から300円 (対距離制運賃) ・就学前幼児無料 ・小学生50円 ・中、高校生100円 (学生証提示により) ・70歳以上100円 (特別乗車証提示により) ・障害者手帳等をお持ちの方無料 (特別乗車証提示により) | 8コース (水富・柏原・奥富・堀兼・入曽 東・入曽西・通勤通学稲荷山・通 勤通学入曽駅) 3台 | 52,726 | 25,917 |
| 平成24年度 | | | 68,218 | 30,612 |
| 平成25年度 | | | 73,435 | 31,732 |
| 平成26年度 | | | 76,841 | 34,175 |
| 平成27年度 | 1月25日 から 2月6日 ・狭山市内循環バス「茶の花号」利用実 態調査実施 (通勤通学コース除く) | | 82,754 | 35,306 |
| 平成28年度 | | | 83,286 | 36,514 |
| 平成29年度 | | | 84,889 | 37,450 |
| 平成30年度 | 12月3日 ・運行ルートの見直し、広域連携の推進 ・水富コース: 入間野田モールまで延伸 ・入曽西コース: 武蔵藤沢駅まで延伸 ・柏原循環コースの廃止 (一般利用者と同一運賃に変更) ・高齢者の特別乗車制度の見直し (対象年齢を70歳以上から75歳以上 に改め、新たな特別乗車証のほか、 後期高齢者医療被保険者証の提示 でも可とした。) | 7コース (水富・奥富・堀兼・入曽東・入 曽西・通勤通学稲荷山・通勤通学入 曽駅) 3台 | 79,570 | 31,755 |
| 令和元年度 | | | 69,493 | 24,207 |
| 令和2年度 | | | 50,072 | 18,229 |

《運賃収入、運行経費、運行補償料、収支比率の推移》

| 年度 | 運賃収入（円） | 運行経費（円） | 運行補償料（円） | 収支比率（％） |
|--------|-----------|------------|------------|---------|
| 平成10年度 | 1,682,462 | 33,691,567 | 32,009,105 | 4.99 |
| 平成11年度 | 1,995,515 | 32,110,200 | 30,114,685 | 6.21 |
| 平成12年度 | 2,255,106 | 66,290,300 | 64,035,194 | 3.40 |
| 平成13年度 | 2,070,222 | 41,151,482 | 39,081,260 | 5.03 |
| 平成14年度 | 2,027,149 | 41,323,122 | 39,295,973 | 4.90 |
| 平成15年度 | 1,813,566 | 41,322,910 | 39,509,344 | 4.38 |
| 平成16年度 | 1,737,231 | 41,964,048 | 40,226,817 | 4.13 |
| 平成17年度 | 1,666,787 | 39,359,084 | 37,692,297 | 4.23 |
| 平成18年度 | 1,676,587 | 40,639,494 | 38,962,907 | 4.12 |
| 平成19年度 | 1,801,008 | 38,484,412 | 36,683,404 | 4.67 |
| 平成20年度 | 1,687,063 | 39,772,613 | 38,085,550 | 4.24 |
| 平成21年度 | 1,673,878 | 39,333,698 | 37,659,820 | 4.25 |
| 平成22年度 | 1,685,492 | 44,990,298 | 43,304,806 | 3.74 |
| 平成23年度 | 5,956,924 | 49,507,497 | 43,550,573 | 12.03 |
| 平成24年度 | 7,777,857 | 49,065,670 | 41,287,813 | 15.85 |
| 平成25年度 | 8,470,200 | 49,125,260 | 40,655,060 | 17.24 |
| 平成26年度 | 8,784,362 | 49,929,251 | 41,144,889 | 17.59 |
| 平成27年度 | 9,440,878 | 48,713,199 | 39,272,321 | 19.38 |
| 平成28年度 | 9,429,990 | 47,977,605 | 38,547,615 | 19.65 |
| 平成29年度 | 9,738,642 | 48,666,587 | 38,927,945 | 20.01 |
| 平成30年度 | 9,331,834 | 50,996,002 | 41,664,168 | 18.30 |
| 令和元年度 | 8,347,851 | 54,456,759 | 46,108,908 | 15.33 |
| 令和2年度 | 5,774,056 | 51,647,520 | 45,873,464 | 11.18 |

※総利用者数と運行補償料からみた利用者一人当たりの負担額（一人当たり平均運行経費） 運行補償料÷利用人員
28年度=約462円 29年度=約459円 30年度=約524円 R元年度=約664円 R2年度=約916円