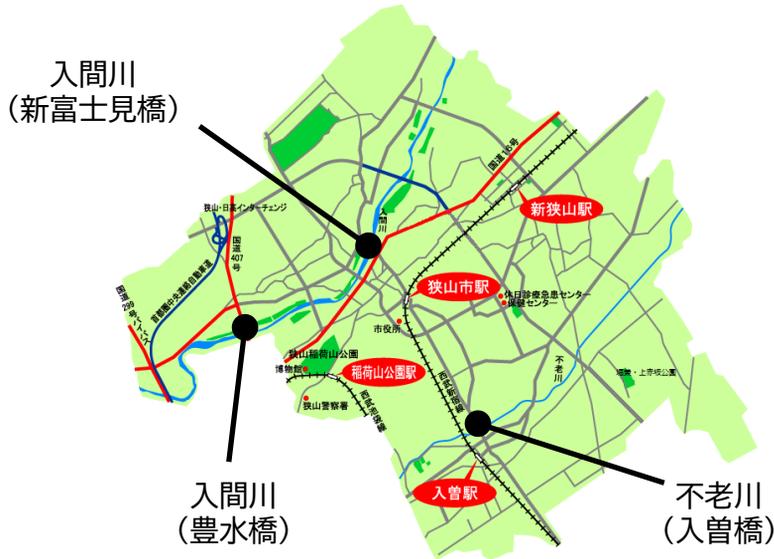


2. 水質汚濁

2.1 調査の概要

本市では、水質汚濁の状況を把握するため、定期的に入間川、不老川の水質調査を実施しています。水質汚濁は、一般家庭から排出される生活排水が主な原因とされることから、代表的な水質指標である生物化学的酸素要求量(BOD)などを測定しました。

2.2 調査地点



2.3 環境基準

河川水質に係わる環境基準(生活環境基準)は、利水目的を考慮しAAからEまでの6つに類型指定された水域に対して設定されています。狭山市の場合、入間川はA類型、不老川はC類型に指定されています。

入間川、不老川の水質環境基準

河川名	類型	水素イオン濃度 <pH>	生物化学的酸素要求量 <BOD※> (mg/l)	浮遊物質 <SS> (mg/l)	溶存酸素 <DO> (mg/l)	大腸菌数 (CFU/100ml)
入間川	A類型	6.5~8.5	2以下	25以下	7.5以上	300以下
不老川	C類型	6.5~8.5	5以下	50以下	5以上	—

※BODの水質環境基準の評価には、75%値を用います。

2.4 測定結果

2023年度の河川水質測定は、入間川2地点(豊水橋、新富士見橋)、不老川1地点(入曽橋)の3地点で実施しました。入間川では、大腸菌数が2地点(豊水橋、新富士見橋)、BODが1地点(豊水橋)で環境基準を超過しました。基準超過した大腸菌数及びBODについては、引き続き調査を実施します。不老川は、すべての項目で環境基準を達成しましたが、入間川に比べ不老川は、流量に占める生活排水の割合が高いことから、今後も継続的に調査を実施します。

1) 入間川月別調査結果

入間川（豊水橋）

測定月	pH	BOD※ ¹ (mg/l)	SS (mg/l)	DO (mg/l)	大腸菌数 (CFU/100ml)	病原性大腸菌※ ² (O-157)
4月	7.9	1.2	3	10	80	—
5月	8.0	1.8	3	10	4.0×10 ²	—
6月	7.8	1.3	4	9.3	2.1×10 ²	陰性
7月	8.0	1.2	2	8.5	4.7×10 ²	陰性
8月	8.4	3.3	6	10	4.5×10 ²	陰性
9月	7.9	1.0	2	8.1	3.8×10 ³	—
10月	8.0	0.9	1	9.6	1.8×10 ³	—
11月	7.9	1.1	<1	9.8	2.1×10 ²	—
12月	7.9	2.3	1	11	84	—
1月	7.8	1.8	1	12	50	—
2月	8.0	2.1	1	11	39	—
3月	7.8	6.0	7	11	7.0×10 ³	—
年平均	8.0	2.0(2.1)	3	10	1.2×10 ³	—

入間川（新富士見橋）

測定月	pH	BOD※ ¹ (mg/l)	SS (mg/l)	DO (mg/l)	大腸菌数 (CFU/100ml)	病原性大腸菌※ ² (O-157)
4月	8.1	1.0	8	11	36	—
5月	8.1	2.0	4	11	2.3×10 ²	—
6月	7.9	0.9	3	9.1	1.0×10 ²	陰性
7月	8.0	1.2	2	9	3.2×10 ²	陰性
8月	7.5	1.6	9	8.1	1.1×10 ³	陰性
9月	8.0	0.8	2	8.5	6.2×10 ²	—
10月	8.0	0.7	3	9.7	1.2×10 ³	—
11月	7.9	0.9	2	10	1.0×10 ²	—
12月	7.9	0.9	1	11	36	—
1月	7.8	1.3	1	13	27	—
2月	8.0	1.9	2	12	16	—
3月	7.9	3.0	9	11	7.0×10 ³	—
年平均	7.9	1.4(1.6)	4	10	9.0×10 ²	—

※¹:括弧内の数値が75%値。水質環境基準の評価に用いられる数値です。

※²:夏季に感染が増加傾向にある病原性大腸菌(O-157)については6月から8月に調査を実施しています。

2) 不老川月別調査結果

不老川（入曽橋）

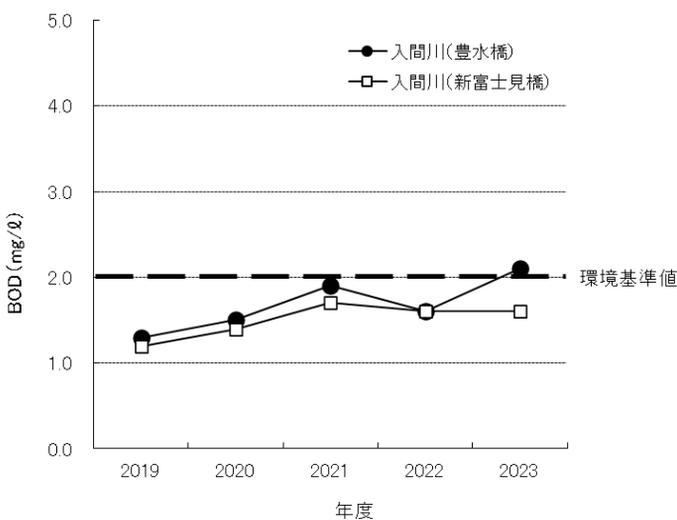
測定月	pH	BOD※1 (mg/ℓ)	SS (mg/ℓ)	DO (mg/ℓ)
4月	7.7	1.8	4	9.3
5月	8.0	1.7	1	11
6月	7.8	1.2	8	9.3
7月	8.1	1.2	2	9.6
8月	8.2	0.8	1	9.5
9月	7.6	1.5	1	7.3
10月	7.8	0.9	1	9.2
11月	7.5	3.2	1	6.2
12月	7.4	2.6	4	5.6
1月	7.3	9.7	4	5.6
2月	7.4	3.5	6	7.8
3月	7.4	3.4	3	8.3
年平均	7.7	2.6(3.2)	3	8.2

※1:括弧内の数値が75%値。水質環境基準の評価に用いられる数値です。

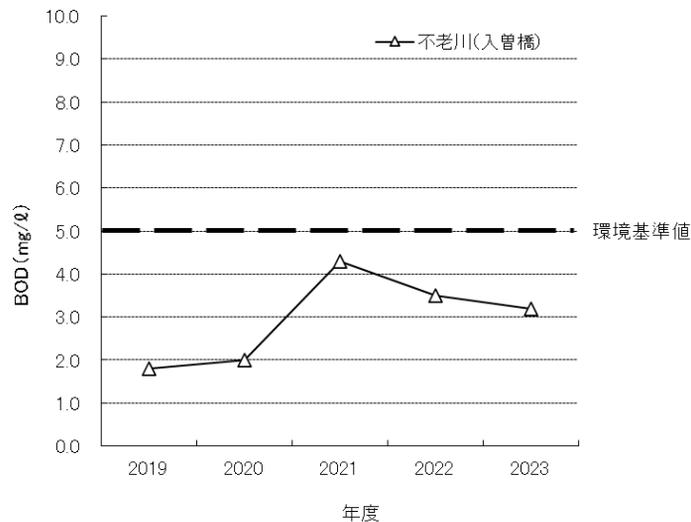
2.5 入間川、不老川のBOD経年変化

入間川(豊水橋)において、環境基準の超過が確認されました。降雨の影響等で、一時的に河川水中の富栄養化原因物質(窒素やリン)の割合が増加したことが原因であると推測されます。

入間川(新富士見橋)、不老川(入曽橋)においては、環境基準を達成しています。



入間川におけるBOD経年変化(75%値)



不老川におけるBOD経年変化(75%値)



河川水質調査・入間川(豊水橋)



河川水質調査・入間川(新富士見橋)



河川水質調査・不老川(入曽橋)

3. ダイオキシン類

3.1 調査の概要

市内のダイオキシン類による環境汚染の実態を把握するため、継続的に大気中のダイオキシン類調査を実施しています。

3.2 調査地点



3.3 環境基準

ダイオキシン類とは、ポリ塩化ジベンゾフラン(PCDF)、ポリ塩化ジベンゾーパラジオキシン(PCDD)及びコプラナーポリ塩化ビフェニル(コプラナーPCB)の総称で、以下の環境基準が設定されています。

ダイオキシン類による大気汚染、水質汚濁及び土壌汚染に係る環境基準 ※TEQ…毒性等量

大気	0.6 pg-TEQ/m ³ 以下(年間平均値)
水質(水底の底質を除く)	1 pg-TEQ/l以下(年間平均値)
水底の底質	150 pg-TEQ/g以下
土壌	1,000 pg-TEQ/g以下(調査指標として、250pg-TEQ/g以上)

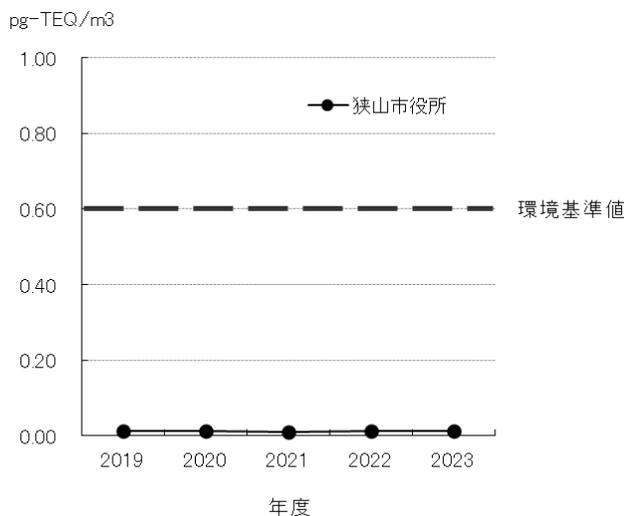
3.4 測定結果

2023年度のダイオキシン類調査では、大気1地点(市役所)で測定を実施しました。その測定結果は、環境基準を達成しました。

1) 2023年度 大気調査結果

調査期間(2024年2月15日～2月22日)

調査地点	毒性等量(pg-TEQ/m ³)	環境基準の適否(○・×)
狭山市役所	0.012	○



大気中のダイオキシン類経年変化



ダイオキシン類調査(狭山市役所)

4.騒音

4.1 調査の概要

騒音とは「このましくない音」の総称です。騒がしい音・不快感のある音のことで、主に工場や建設作業場、自動車等から発生するため、環境基準や要請限度といった騒音規制があります。市では、主要道路の自動車騒音と入間基地の航空機騒音の調査を実施しています。

4.2 道路交通騒音調査

自動車騒音の状況を把握するための調査は、幹線道路に面した地域(道路端から50mの範囲)において、個々の建物ごとの騒音レベルを推計し、環境基準の達成状況の評価(面的評価)を行いました。なお、この調査は、騒音規制法第18条の規定に基づき実施するもので、2022年度から2026年度までの5年間で、市内の一般国道、県道を区間毎に区切って調査します。

4.2.1 調査地点

No.	測定路線名	評価区間		延長距離(km)
		始点	終点	
1	所沢狭山線	狭山市・所沢市 境	一般国道16号	5.7
2	川越入間線	所沢狭山線	狭山市・入間市 境	1.6



4.2.2 環境基準

騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準です。自動車交通騒音には、以下の環境基準が設定されています。

地域の区分	昼間(6~22時)	夜間(22~6時)
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 dB以下	55 dB以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 dB以下	60 dB以下

- 1 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
- 2 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
- 3 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

[幹線交通を担う道路に近接する空間の特例値]

区分	昼間(6~22時)	夜間(22~6時)
屋外	70 dB以下	65 dB以下
窓を閉めた屋内	45 dB以下	40 dB以下

- 注)1. 幹線交通を担う道路とは、道路法第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、県道、4車線以上の市町村道、及び一般自動車道であって都市計画法施行規則第7条第1項第1号に定める自動車専用道路をいう。
 2. 近接する空間とは、道路端からの距離が2車線以下では15m、3車線以上では20mの区間をいう。
 3. 窓を閉めた屋内の基準を適用することができるのは、個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときである。

4.2.3 測定結果

1) 2023年度 自動車騒音に係る環境基準適合状況(面的評価結果)

測定路線	評価対象住居等戸数(戸)	昼間・夜間ともに基準値適合(戸、%)	
所沢狭山線	1750	1739	99.4
川越入間線	441	441	100

2) 2023年度 評価対象路線における騒音レベル等の基礎データ

※調査年月日 2023年12月18日~21日

測定路線	車線数	昼夜区分	等価騒音レベル(dB)	環境基準(dB)	交通量(台)	大型車混入率(%)	平均速度(km/h)
所沢狭山線	2	昼間	63	70	14,784	3.3	39
		夜間	60	65	1,104	9.5	43
川越入間線	2	昼間	63	70	9,696	21.0	39
		夜間	61	65	1,056	9.1	36



道路交通騒音調査(所沢狭山線)



道路交通騒音調査(川越入間線)

4.3.3 測定結果

1) 2023年度 航空機騒音常時監視測定結果（調査主体:埼玉県）

No.	測定場所	地域の 類型	測定日数	測定値	騒音感知回数	
				Lden (dB)	総数	1日平均
1	狭山緑陽高等学校	I	366	53	13,759	38
2	綜研化学(株)駐車場	I	366	<u>59</u>	15,651	43
3	老人福祉センター宝荘	I	366	50	8,006	22

注) 測定値に下線が付いているものは、環境基準値を超過していることを表しています。

2) 2023年度 航空機騒音移動測定調査結果（調査主体:狭山市）

No.	測定場所	地域の 類型	測定期間	測定値	騒音感知回数
				Lden (dB)	1日平均
1	狭山市役所	I	6/7~6/20 11/13~11/26	<u>57.5</u>	61.5
				<u>57.4</u>	48.2
2	富士見小学校	I	6/8~6/21 11/14~11/27	45.0	42.9
				46.0	32.9
3	水野配水場	I	6/22~7/5 11/28~12/11	56.4	50.1
				55.2	39.2
4	南小学校	I	6/23~7/6 11/29~12/12	55.2	62.9
				53.8	55.1

注)測定値に下線が付いているものは、環境基準値を超過していることを表しています。



航空機騒音移動測定調査(狭山市役所)



市の花:つつじ



市の木:茶の木



市の鳥:おなが



狭山市役所 環境経済部 環境課

〒350-1380 狭山市入間川1丁目23番5号

電話 04-2937-6793(直通)

FAX 04-2953-2171(直通)

Mail kankyo@city.sayama.saitama.jp

<https://www.city.sayama.saitama.jp>



環境レポートHP

環境レポートは市役所・環境課及び情報公開コーナーで閲覧できます。

また、狭山市公式ホームページでもダウンロードが可能です。