

■ 都市計画道路

	番号	道路名	代表幅員(m)	延長(m)	当初決定	最終変更
					告示年月日及び番号	告示年月日及び番号
1	1・4・1	首都圏中央連絡道路	20.5	3,550	昭和61年3月28日 埼玉県告示第460号	令和3年3月5日 埼玉県告示第225号
2	3・3・1	東京狭山線	25.0	9,010	昭和35年3月2日 建設省告示第299号	平成31年1月29日 埼玉県告示第80号
3	3・3・2	飯能所沢線	23.5	1,150	昭和46年3月26日 埼玉県告示第378号	昭和55年2月5日 埼玉県告示第162号
4	3・4・3	入間柏原線	16.0	7,130	昭和38年8月12日 建設省告示第1968号	昭和53年10月31日 埼玉県告示第1577号
5	3・4・4	熊谷入間線	16.0	2,180	昭和38年8月12日 建設省告示第1968号	平成31年1月29日 埼玉県告示第80号
6	3・4・5	国道16号線	16.0	5,960	昭和35年3月2日 建設省告示第299号	昭和47年4月25日 埼玉県告示第698号
7	3・4・6	狭山市駅加佐志線	16.0	1,940	昭和35年3月2日 建設省告示第299号	昭和63年3月8日 埼玉県告示第315号
8	3・4・7	新狭山駅北口線	16.0	310	昭和38年8月12日 建設省告示第1968号	昭和47年4月25日 埼玉県告示第698号
9	3・4・8	新狭山駅南口線	17.5	340	昭和38年8月12日 建設省告示第1968号	平成10年1月9日 埼玉県告示第14号
10	3・4・9	工業団地日高線	16.0	9,005	昭和35年3月2日 建設省告示第299号	昭和54年8月17日 埼玉県告示第1264号
11	3・4・10	入間川入曽線	16.0	3,720	昭和35年3月2日 建設省告示第299号	昭和47年4月25日 埼玉県告示第698号
12	3・4・11	平野富士見台線	16.0	740	昭和38年8月12日 建設省告示第1968号	昭和47年4月25日 埼玉県告示第698号
13	3・4・12	所沢狭山線	16.0	4,210	昭和35年3月2日 建設省告示第299号	昭和47年4月25日 埼玉県告示第698号
14	3・5・13	笹井柏原線	12.0	2,720	昭和38年8月12日 建設省告示第1968号	平成31年1月29日 狭山市告示第11号

15	3・5・14	上諏訪下広瀬線	12.0	2,440	昭和38年8月12日 建設省告示第1968号	昭和62年3月3日 狭山市告示第33号
16	3・5・15	狭山市駅上諏訪線	12.0	1,630	昭和35年3月2日 建設省告示第299号	平成21年10月30日 狭山市告示第244号
17	3・5・16	菅原田中線	12.0	1,760	昭和35年3月2日 建設省告示第299号	平成13年3月21日 埼玉県告示第366号
18	3・4・17	狭山市駅霞野線	16.0	880	昭和35年3月2日 建設省告示第299号	平成16年11月19日 狭山市告示第236号
19	3・5・18	菅原富士見台線	12.0	1,190	昭和35年3月2日 建設省告示第299号	昭和63年3月8日 狭山市告示第44号
20	3・4・19	柏原新狭山線	16.0	2,970	昭和49年6月25日 埼玉県告示第783号	—————
21	3・4・20	狭山飯能線	16.0	690	昭和61年3月28日 埼玉県告示第460号	平成31年1月29日 狭山市告示第80号

川越	3・4・6	外環状線	18.0	約550	昭和37年3月19日 建設省告示第651号	昭和46年3月26日 埼玉県告示第376号
所沢	3・4・15	松葉道北岩岡線	16.0	220	昭和41年12月28日 建設省告示第4212号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
入間	3・4・6	黒須鵜ノ木線	16.0	740	昭和39年8月20日 建設省告示第2303号	昭和47年4月25日 埼玉県告示第698号
日高	3・4・48	日高智光山線	16.0	330	平成3年10月1日 埼玉県告示第1355号	—————