

## 狭山市駅上諏訪線整備事業 事後評価アンケート結果

### 【概要】

○調査期間：令和2年8月

○対象者：当該道路近隣住民もしくは利用者 140人

○回答数：105人（回答率75%）

○調査目的：狭山市では平成29年度末に狭山市駅上諏訪線が供用され、当該道路は、国からの交付金を利用して道路整備を推進したため、その整備効果を国土交通大臣へ報告する必要があります。供用後3年を迎え、当該道路の整備効果を検証するためにアンケートを実施させていただきました。

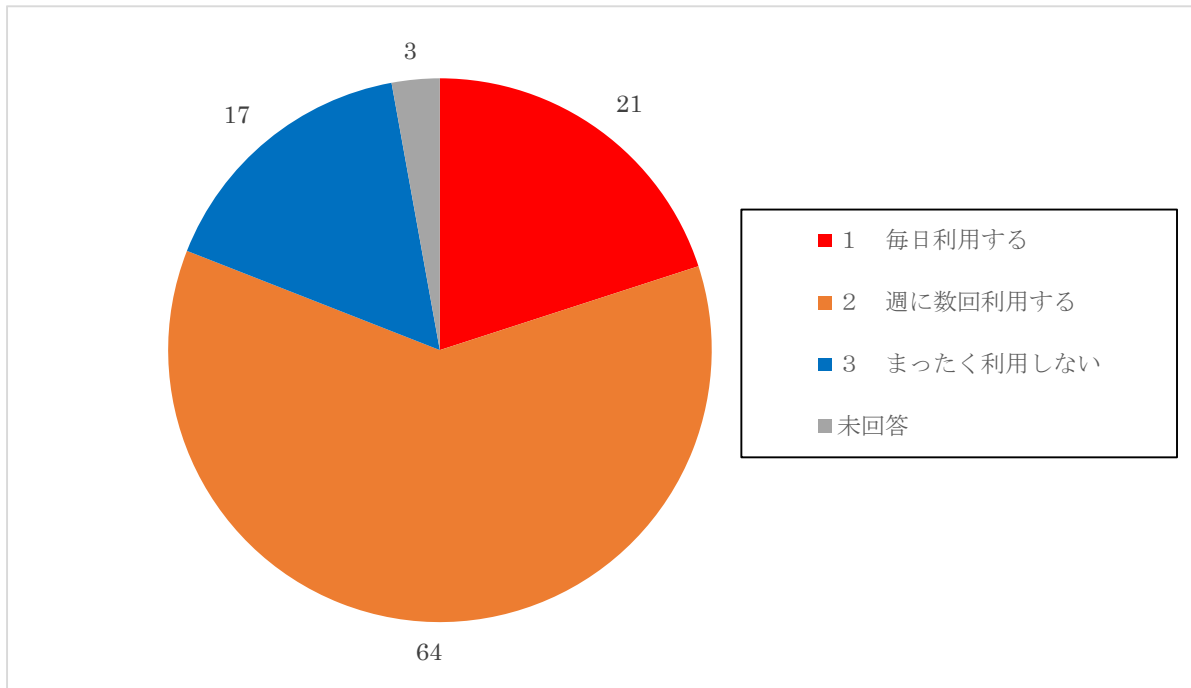
問1 当該道路の利用状況を教えてください。

1 毎日利用する

2 週に数回利用する

3 まったく利用しない

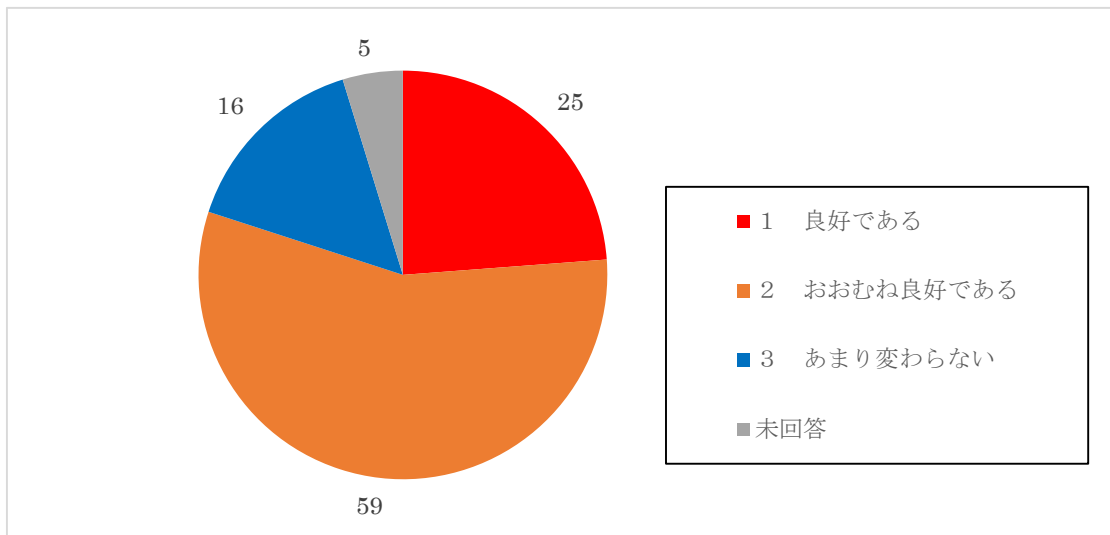
回答結果



問2 通り抜け車両の変化など、生活道路の環境はいかがですか？

- 1 良好である      2 おおむね良好である      3 あまり変わらない

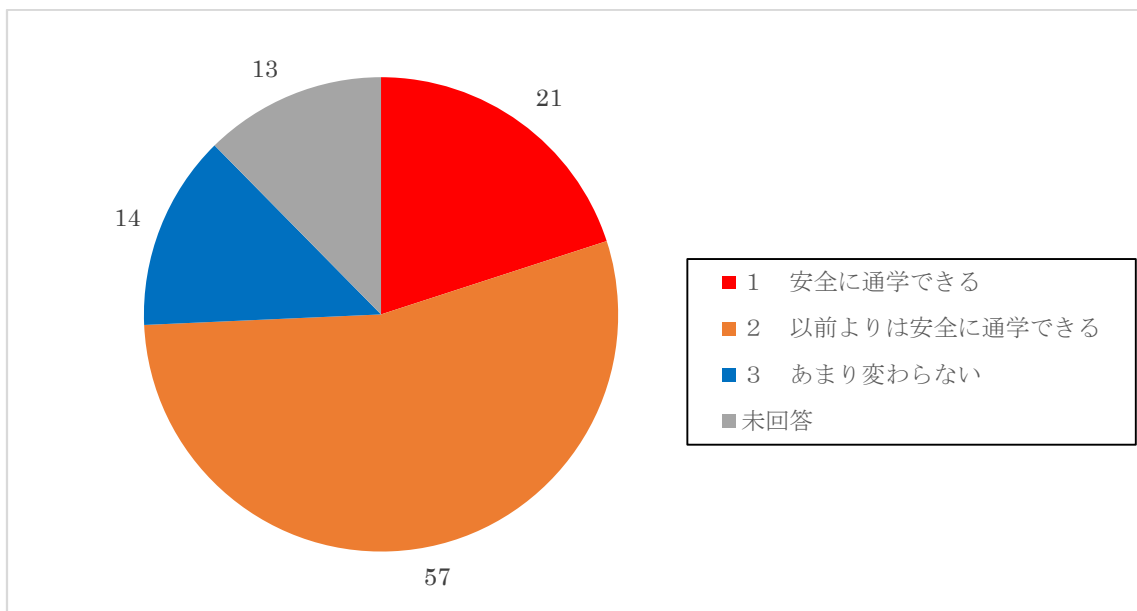
回答結果



問3 道路の整備とあわせて見直された通学路の状況はいかがですか？

- 1 安全に通学できる      2 以前よりは安全に通学できる      3 あまり変わらない

回答結果



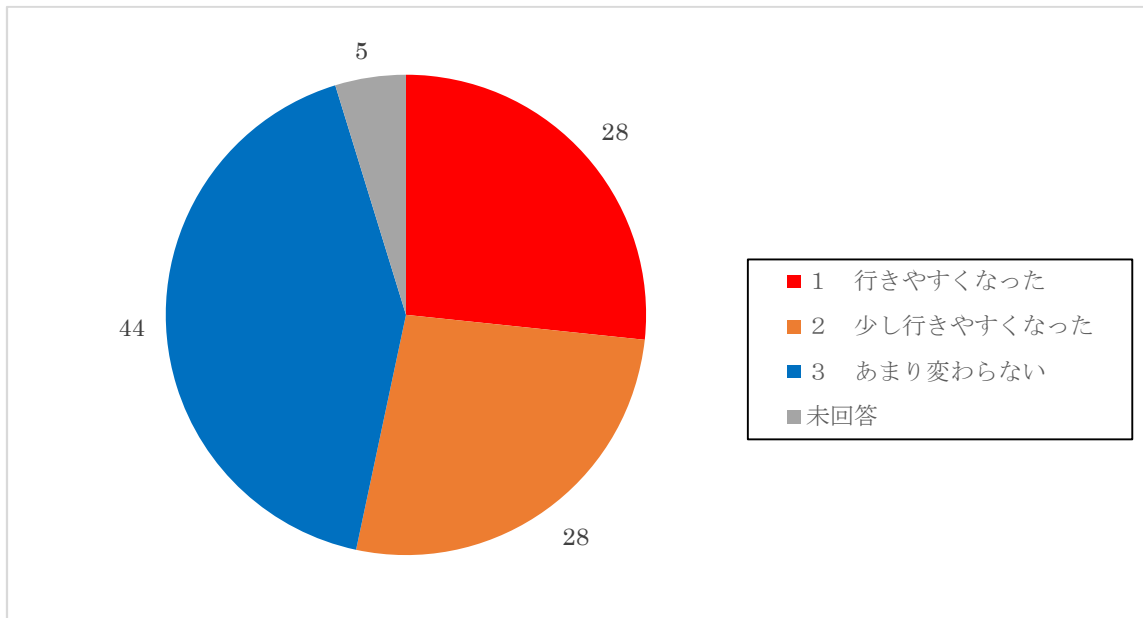
問4 近くの医療機関への行きやすさはいかがですか？

1 行きやすくなった

2 少し行きやすくなった

3 あまり変わらない

回答結果



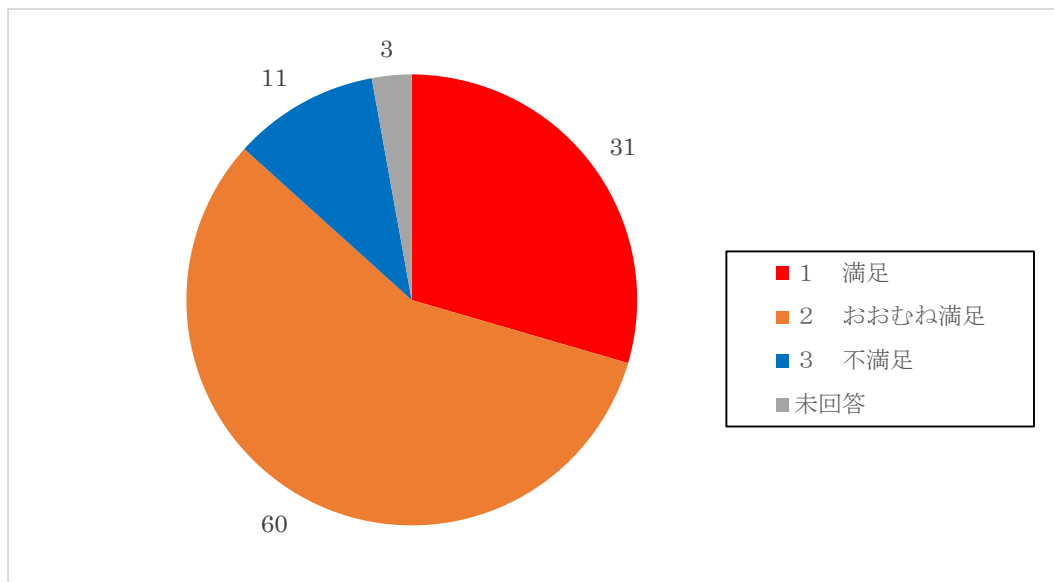
問5 道路が開通したことによる整備効果に満足されていますか？

1 満足

2 おおむね満足

3 不満足

回答結果





問7 今後も市内の道路整備は計画されていますが、何か御意見があればお聞かせください。

回答結果

○改善要望

(上諏訪線)

**【道路管理者関係】**

- ・国道に出る交差点で右折が多く、直進が通れるように2車線にして欲しい。
- ・道路の整備とともに街路樹等、自然保護に対する配慮もお願いしたい。
- ・自転車専用道路の整備が必要ではないか。

**【交通管理者関係】**

- ・上諏訪線から国道16号へ交差する直前のT字交差点に信号機の設置希望。
- ・道路を作るだけでなく信号の問題、整備後の交通量、児童の交通等調査してほしい。(特に基地への工事車両(トラック)の朝の信号無視がひどい)
- ・国道16号との交差点前と中央児童館東交差点あたりが通勤時間(朝と夕方)だけつまりやすいのが改善されるともっと嬉しい。
- ・右折信号がついてなく、停止線が手前すぎるため信号無視の車が多くなった。

**【道路管理者・交通管理者関係】**

- ・中央児童館東交差点に右折信号が必要。
- ・子供達が安全に通学、生活できるようガードレールや手押し信号等を整備してほしい。
- ・朝夕通勤時に狭山市駅入口交差点から中央児童館東交差点の間が混みあって困る。中央児童館東交差点で、南側から右折待ちをする車(A)には、北側から右折しようと待機する車の後方から直進する車(B)が見えない。現状では(A)と(B)の車同士が衝突する事故は必ず発生する。至急改善が必要。
- ・もんぺい寿司の交差点ですが、稲荷山公園駅の方へ右折する時、交差点中央で赤に変わり1台ぐらいしか右折出来ないで、困る。狭山市駅方面から来る車もとばしているで、曲がりづらい。

(上諏訪線以外の道路・その他)

**【道路管理者関係】**

- ・稲荷山公園駅から「ニックス」までの歩道がガタガタなので直してほしい。
- ・良好な機能を保つため、道路の適切な維持管理をお願いしたい。
- ・稲荷山公園駅から狭山警察署までの道路(特に歩道)の整備をお願いしたい。
- ・中央児童館東交差点北側の道路の両側歩道の整備をお願いしたい。

**【交通管理者関係】**

- ・入間川4丁目かにや本店から石心会クリニック間のバス通りに街路灯がなく、夜間防犯上非常に危険なので是非現場を見て設置してほしい。

**【道路管理者・交通管理者関係】**

- ・中央児童館東交差点から稲荷山公園駅に向かう途中で大型車が通ると自宅が振動するので、機会があれば改善をご検討いただきたい。
- ・歩道がない等の理由により、通学路の遠回りが必要となっている部分を優先的に整備していただき

たい。

#### ○道路・その他に関するご意見

- ・道路整備は賛成です。ただ七夕通りの電柱が邪魔で自転車が通れません。
- ・国道 16 号入間川小入口交差点から西側にある一方通行道路で 16 号への通り抜けが増えた。当道路は通学路の為、大変危険。
- ・石心会から 16 号に向かう方向の朝の渋滞は気になる。
- ・もっと市民のことを考えてほしい。道路計画によってなくなってしまう土地を離れることになる人もいる。
- ・計画の話があって始まるまでの時間が長すぎる。
- ・本道路が完成まで 50 年以上を要した。いかに民主国家とは言え、行政がもっと力を発揮すべき。
- ・狭山市駅西口～東口への往来がもっと便利になってほしい。
- ・工期を短くしてほしい。
- ・道路ができたのは良いが、ミキサー車（生コン車）使用後の掃除をエンジンをつけながらしているのでうるさい。仕事場でやってほしい。
- ・道路整備プラス緑化計画も重視した方が。道路整備とはかけ離れているが道ばっか作っても通行する全ての人々が癒される場であってほしい。緑があることで温暖化ストップのためにもなると思う。そして、車だけでなく通行人（高齢者）が歩いていてふと腰を下ろし休めるベンチなどの設置、道路の開通、整備とはそこまでを考えた整備であってほしい。
- ・有料橋の無料化
- ・（稲荷山公園）公園として存在が薄れている。自然環境が壊されない計画をしてほしい。
- ・入間市駅までもっと簡単に行ける道があると良い。
- ・日頃より市内道路の整備にご尽力いただきまして誠にありがとうございます。当該道路は医療機関や通学路などで利用される人にとって大変利便性が高まったと思う。
- ・中央児童館東交差点から稲荷山公園駅の間で車の渋滞が少なくなり感謝している。
- ・現在車を利用していないのであまり利用しない道だが、国道 16 号に向かう選択肢が増えた事は良いと思う。
- ・手押し信号がとてもいいです。特に子供達が利用する朝時間帯この道路は混んでいるので。
- ・今回の整備道路のように、市の中心部（駅、市役所等）とのアクセス改善に寄与するような住民（市民）のための整備計画を今後も期待する。